



KYSTVERKET
HOVEDKONTORET

Mottakere i henhold til liste

Deres ref.:

Vår ref.:
2015/2865-1

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Kjetil Borhaug

Dato:
30.06.2015

Seilas på farledsbevis i innseilingskorridorer

Ved endringen av lospliktforskriften fra 1. januar i år ble områdene innenfor grunnlinjen som tidligere var lospliktfriske korridorer omdefinert til innseilingskorridorer. Som en konsekvens av dette, har det blitt stilt spørsmål ved om fartøy som oppfyller losplikten med bruk av farledsbevis kan seile i innseilingskorridorene med navigatører som ikke har farledsbevis. I praksis er problemstillingen ofte om den ene farledsbevisnavigatøren om bord kan forlate broen og ta ut hvile når fartøyet når losbordingsfeltet, mens en av fartøyets øvrige navigatører tar fartøyet ut i åpen sjø.

Vi mener at lospliktforskriften § 4 andre ledd bør tolkes utvidende til å likestille "los" med navigatører med farledsbevis i denne konkrete bestemmelsen. Resultatet blir da at fartøy som seiler på farledsbevis ikke trenger å ha navigatør med farledsbevis som ansvarshavende på bro når fartøyet seiler i innseilingskorridoren inn til losbordingsfeltet eller ut fra losbordingsfeltet. Opphold i innseilingskorridoren som ikke naturlig henger sammen med inn- eller utseiling vil det måtte søkes dispensasjon for dersom ikke farledsbevisnavigatøren er på bro.

Begrunnelsen for vår konklusjon er at hensikten med presiseringen i § 4 andre ledd er trafikkstyring. Dette fremgår av kommentarene til bestemmelsen som ble utarbeidet i forbindelse med høringen:

I kommentarene til formuleringen "[u]nder seilas til losbordingsfeltet for å ta los, eller fra losbordingsfeltet etter å ha kvittet los" står det følgende:

"Endringen er begrunnet i at Kystverket ønsker å ha kontroll med de lospliktige fartøyene som benytter innseilingskorridorene. Korridorene er etablert for å rute lospliktige fartøy inn til losbordingsfeltene på en sikker og effektiv måte. I noen tilfeller kan det være problematisk dersom området benyttes til shelter/drifting, ankring eller omlasting, uten at Kystverket har kontroll på denne aktiviteten. Spesielt innerst i korridorene er det viktig at Kystverket har kontroll for å unngå aktivitet som kan komme i konflikt med bordingsoperasjonene og skape sjøsikkerhetsmessig uønskede situasjoner."

Situasjonen for lospliktige fartøy som seiler i inn i en innseilingskorridor vil være den samme uavhengig om de seiler inn for å ta los eller for å begynne en seilas på farledsbevis. Innseilingskorridoren er vurdert som sjøsikkerhetsmessig forsvarlig for seilas

Hovedkontoret - Sjøikkerhetsavdelingen

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
		Telefaks:	+47 70 23 10 08	E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

inn til losbordingsfeltet. For utgående trafikk vil losen kunne gi råd til fartøyet om seilassen fra losbordingsfeltet og ut, men det gjelder selvsagt tilsvarende for råd fra farledsbevisnavigatører til fartøyets øvrige navigatører. Et skille mellom de to gruppene ved omleggingen fra lospliktfriske korridorer til innseilingskorridorer ville også medføre en innskjerping for fartøyene på farledsbevis sammenlignet med fartøyene som tar los. Dette er ikke tilsiktet.

Med vennlig hilsen

Trond Ski
avdelingsdirektør

Kjetil Borhaug
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne mottakere:

Fiskebåtrederne Forbund
Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening (FHL)
Fraktesfartøyenes Rederiforening
Maritimt Forum
Norges Rederiforbund
Norsk Losforbund

Eksterne kopimottakere:

Samferdselsdepartementet

Interne kopimottakere:

Senter for los og VTS
Losdirektørens stab