

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref
25/3586-10

Dato
17. oktober 2025

Stad skipstunnel - videreføring av anbudsprosess

1. Innledning

Vi viser til Nærings- og fiskeridepartementets brev, datert 10. oktober, der vi ba Kystverket stille arbeidet med Stad skipstunnel i bero.

Videre viser vi til følgende Stortingsvedtak i forbindelse med trontaledebatten, datert 14. oktober:

«Stortinget ber regjeringa sikre at Kystverket held fram og fullfører dei pågåande forhandlingane med dei utvalde entreprenørane i arbeidet med Stad skipstunnel for å få fram ein endeleg pris, samt jobbe fram kostnadsreduserande tiltak.»

På bakgrunn av ovennevnte vedtak ber vi nå Kystverket om å gjenoppta og gjennomføre anbudsprosessen for prosjektet Stad skipstunnel.

2. Bestilling

2.1 Fremdriftsplan

Departementet ber Kystverket om å gjenoppta arbeidet med å gjennomføre anbudskonkurransen for Stad skipstunnel, med sikte på at det kan legges frem en sak for Stortinget i revidert nasjonalbudsjett 2026.

Vi ber om at Kystverket på bakgrunn av ovennevnte oversender departementet en oppdatert fremdriftsplan for anbudsprosessen så snart som mulig og senest innen 24. oktober 2025.

2.2 Oppdatert beslutningsgrunnlag

Vi ber om at Kystverket innen 1. mars 2026 oversender departementet forslag til oppdatert styringsramme (P50) og kostnadsramme (P85) for prosjektet, basert på resultatene fra anbudskonkurransen som nå skal gjenopptas og gjennomføres.

Vi ber videre om at Kystverket i ovennevnte oversendelse redegjør for og legger frem eventuelle forslag om følgende:

- Gjennomgang av de viktigste kostnadsdriverne i prosjektet, som tunneldrift og masseflytting. Det bes særskilt om at det redegjøres for håndtering av masseflytting og konsekvensene av dette (herunder økonomiske).
- Gjennomgang av hvilken betydning ulike regelverk har for prosjektets kostnadsnivå, herunder miljøkrav. Det bes også om en vurdering av handlingsrom for mulige kostnadskutt innenfor rammene av aktuelle regelverk.
- Samlet gjennomgang av mulige kostnadsreducerende tiltak, herunder eventuelt forslag til kuttliste.
- Bevilgningsbehov i 2026 og 2027, dersom det skal signeres kontrakt.

2.3 Tilhørende arbeider og prosesser utenom anbudsprosessen

Kystverket har pekt på behov for å kunne gjenoppta og videreføre arbeider og prosesser utenom anbudsprosessen, som er av betydning for en hensiktsmessig fremdrift og håndtering av prosjektet frem mot en endelig behandling av saken i Stortinget.

På bakgrunn av ovenstående ber vi om at Kystverket så snart som mulig og senest innen 24. oktober 2025 oversender departementet etatens forslag til og redegjørelse for hvilke arbeider og prosesser utenom anbudsprosessen som nå bør gjennomføres og prioriteres. I redegjørelsen bør det fremgå hva som vil være de administrative og økonomiske konsekvensene for Kystverket, kommuner og eventuelle andre aktører, samt hvorvidt arbeidene vil ha noen nytteverdi selv om Stad skipstunnel ikke skulle bli realisert. Det er videre en forutsetning at disse arbeidene kan gjennomføres innenfor rammen gitt av ev. overførte midler fra 2025.

3. Annet

Departementet viser til at Kystverket i forhandlingene med tilbyderne må holde seg innenfor rammene av anskaffelsesregelverket og handlingsrommet for endringer i gjeldende kravdokumentasjon og anbudsgrunnlag.

Kystverket må videre avvente en eventuell kontraktsignering til det foreligger en ny behandling av Stad skipstunnel i Stortinget. Vi minner i så måte om at den vedtatte prisjusterte kostnadsrammen for prosjektet er på 5 330 mill. kroner.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)
ekspedisjonsjef

Kim Ove Liaker
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer