



KYSTVERKET

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2024/3124-47		Jarle Strand	22/10/2025

Svar fra Kystverket-videreføring av anbudsprosessen i prosjektet Stad skipstunnel

Viser til brev av 17.oktober 2026, der departementet ber Kystverket om å gjenoppta og gjennomføre anbudsprosessen for prosjektet Stad skipstunnel med sikte på at det kan fremlegges en sak for Stortinget i revidert nasjonalbudsjett 2026.

Departementet ber i brevet om informasjon knyttet til fremdrift for tilbudskonkurransen samt tilhørende arbeider og prosesser utenom anbudsprosessen.

Fremdriftsplan

Kystverket planlegger nå for å gjennomføre resterende del av tilbudskonkurransen med følgende tentative milepæler:

- revidert tilbud 27. november 2025
- forhandlinger i desember og innlevering nytt tilbud medio januar
- forhandlinger ultimo januar og innlevering nytt tilbud medio februar
- eventuelt ytterligere forhandlingsrunder mars-april med oppdaterte tilbud

Det kan som angitt bli behov for noen avsluttende forhandlinger i mars og april før endelig tilbud foreligger, men Kystverket planlegger for å kunne oversende departementet et tilstrekkelig grunnlag for fremleggelse til RNB 2026 innen 15.mars 2026. Vi ber derfor om å få utsatt fristen for oversendelse av beslutningsgrunnlag til 15.mars 2026, jf. punkt 2.2. i departementets brev.

Tilhørende arbeider og prosesser utenom anbudsprosessen

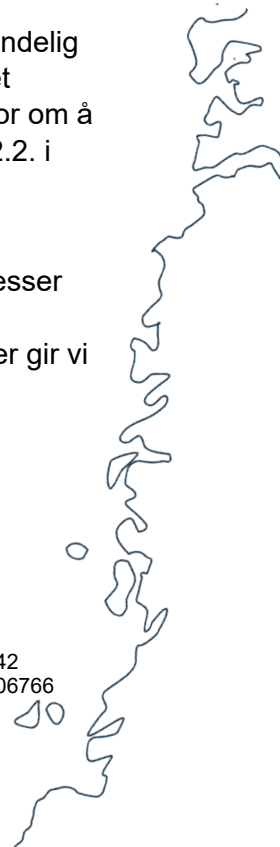
Kystverket har pekt på behov for å kunne gjenoppta og videreføre arbeider og prosesser utenom anbudsprosessen, som er av betydning for en hensiktsmessig fremdrift og håndtering av prosjektet frem mot en endelig behandling av saken i Stortinget. Under gir vi en kort redegjørelse for de mest aktuelle arbeidene og prosessene. Økonomiske konsekvenser er oppgitt som prognostiserte kostnader for 2026.

Grunnerverv:

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Erverv av eiendommer med boliger er ferdigstilt, men det gjenstår ca. 20 erverv knytt til behov for permanente og midlertidige areal – i hovedsak stripeerverv o.l. For de mellomstore og større ervervene, med en kostnad over ca. kr. 40.000,-, har vi lagt opp til opsjonsavtaler som utløses når det foreligger vedtak om fullfinansiering av prosjektet. For de mindre ervervene ser vi det hensiktsmessig å fullføre avtalene fortløpende.

Proessen med å erverve eiendom og rettigheter er tidkrevende og involverer forhandlinger for å oppnå enighet. Videre må en ta høyde for eventuelle søknader om ekspropriasjon og begjæring om skjønn for domstolene, hvis enighet ikke oppnås. For å redusere risikoen knyttet til blant annet forsinkelse for oppstart av totalentreprisen, og mulige tilleggskrav fra totalentreprenør, ser vi det nødvendig å videreføre prosessen som tidligere planlagt, med mål om å ha avklart avtalene knyttet til erverv innen kontraktsignering for totalentreprisen. Da Kystverket legger opp til opsjonsavtaler for de mellomstore og større ervervene, er de administrative og økonomiske konsekvensene små for alle parter. Ervervene vil ikke ha noen nytteverdi om prosjektet ikke blir realisert. Kystverkets totale kostnader til gjenstående grunnerverv anslås til ca. 3 mill. kr., men er avhengig av omfanget på ervervsprosessene. Dersom det blir nødvendig med ekspropriasjon, vil vi vurdere nærmere om hvordan dette kan håndteres i hvert enkelt tilfelle.

Utbyggingsavtaler;

I reguleringsplanene sine planbestemmelser er det gitt rekkefølgekrav knyttet til bl.a. etablering av ulik offentlig kommunal infrastruktur, som eksempel veg, vann, avløp o.l. Det er videre satt krav til at det skal inngås utbyggingsavtaler med kommunen som regulerer de ulike vilkår knyttet til disse tiltakene, og i henhold til krav gitt i Plan- og bygningslovens kap. 17-1. Kystverket arbeider derfor sammen med Stad kommune om å utarbeide totalt fire utbyggingsavtaler som dekker de aktuelle planområdene og de krav til tiltak som er nevnt i planbestemmelsene.

Den ene avtalen omhandler etablering av ny vannforsyning inn til portalområdene på hver side av tunnelen, i samarbeid med Stad og Vanylven kommuner. Dette arbeidet er planlagt gjennomført som forberedende arbeider gjennom en egen entreprise, og planlagt ferdigstilt samtidig med anleggsoppstart for totalentreprenør.

Kystverket vurderer imidlertid nå, sammen med tilbyderne, om dette tiltaket kan forskyves til slutten av prosjektperioden, noe som bl.a. vil utsette investeringsbehovet for både stat og kommuner samt redusere finansieringsrisiko knyttet til vedtak om fullfinansiering av prosjektet. Kystverket vil imidlertid ikke få avklart dette før tidlig desember. Om Kystverket vurderer det som nødvendig å gjennomføre denne entreprisen i forkant av kontrahering av totalentreprisen som planlagt, vil den måtte lyses ut tidlig på nyåret 2026, og med ferdigstillelse innen samme år. Dette medfører i så tilfelle en økonomisk forpliktelse for Kystverket i 2026 på ca. 45 mill. kr.

Planlegging av tiltaket er gjort i samarbeid med kommunene, og vil gi en nytteverdi selv om Stad skipstunnel ikke skulle bli realisert. Kommunene vil gjennom tiltaket få etablert kommunal vannforsyning til flere bebyggelser langs hovedtraseen for vannledningen. Om hovedprosjektet blir gjennomført, vil kommunene i tillegg få etablert reservevannforsyning gjennom tunnelen og tilknyttes tilhørende vannforsyningsanlegg.

De neste tre avtalene dekker hoved-infrastrukturen som blir bygget gjennom totalentreprisen, og er avtaler mellom Kystverket og Stad kommune. Avtalene gjøres ikke gjeldende før prosjektet får vedtak om fullfinansiering, og det har derfor kun mindre

økonomiske konsekvenser. Da omforente avtaler må foreligge klar for effektuering når vedtak om fullfinansiering foreligger, ser Kystverket det nødvendig å få videreføre prosessen knyttet til arbeidet med utbyggingsavtalene.

Eksterne masseinntak;

Kystverket har inngått opsjonsavtaler med totalt 10 aktuelle mottakere av overskuddsmasser fra prosjektet. Avtalene regulerer vilkår knyttet til klargjøring og mottak av masser fra prosjektet, og skal sikre at ca. 40% av overskuddsmassene fra prosjektet kan bli brukt til samfunnsnyttige formål. Som vist til avslutningsvis i dette brevet er det beregnet en betydelig nytteverdi for bruk av steinmasser til disse tiltakene om prosjektet gjennomføres. Kystverket har ikke hatt noen vesentlige kostnader knytt til dette arbeidet så langt. Vi er gjennom media blitt kjent med at de eksterne aktørene, både private og kommunale, har hatt betydelige kostnader med blant annet å utrede og ferdigstille reguleringsplaner samt innhente offentlige tillatelser for de enkelte områdene.

Offentlige tillatelser;

Kystverket arbeider med å klargjøre grunnlag for, og omsøke flere offentlige tillatelser, både for hovedentreprisen og for ulike forberedende arbeider. Vi ser det nødvendig å videreføre disse prosessene, slik at vilkår knyttet til disse tillatelsene er avklart i god tid før oppstart og om mulig slik at de foreligger som del av konkurransegrunnlaget. Da det gjenstår kun noen mindre offentlige tillatelser, er de administrative og økonomiske konsekvensene små for Kystverket.

Nye sjøledninger for vannforsyning til portalområdene;

Tiltaket inkluderer etablering av ca. 12 km med vannledninger i sjø, som strekker seg fra Åheim til Kjøde portalområde i Vanylvsfjorden og fra Moldestad til Moldefjord portalområde i Moldefjorden. I tillegg skal det etableres flere ilandføringspunkter underveis som gir mulighet for eksisterende bebyggelse til å knytte seg på hovedledningen. Konkurransegrunnlaget for dette tiltaket er klart, og kan lyses ut når nødvendige avklaringer er gjennomført. Vedrørende konsekvenser og nytteverdi, viser vi til omtalen av prosjektet i kulepunktet om utbyggingsavtaler ovenfor.

Ny 22KV linje mellom Kjøde og Moldefjorden over Eidet;

Overføringskapasiteten mellom Kjøde og Moldefjorden / Selje er begrenset. Det har vært med i langtidsplanen til Linja AS at linjen må oppgraderes til 22 KV linje for å sikre framtidig kapasitet i Selje og områdene rundt. Kystverket har vært i langvarig dialog med Linja AS, vedr. økt kraftbehov ved gjennomføring av Stad skipstunnel. Foreløpige beregninger har vist at uten tiltak vil det være maksimum 1MW tilgjengelig for prosjektet i Moldefjorden. Dette ville medført at entreprenøren måtte etablere midlertidige strømaggregater. I den størrelsesorden vi her har behov for, ville dette være en betydelig kostnadsdriver, og en betydelig negativ miljømessig konsekvens. Vi har nå gjennom avtale med Linja AS fått reservert den kraften som prosjektet har behov for. Dette er beregnet til å være 2,49 MW i Kjøde og tilsvarende 2,49 KW i Moldefjorden, til sammen 4,98 MW.

Tiltaket er under planlegging og forslag til traséer har vært ute til høring. Overføringslinjen er planlagt ferdigstilt innen 4.kvartal 2026. Kostnaden for prosjektet er kalkulert til 8,5 mill.kr., og Kystverkets andel av dette er anslått til 30% av totalkostnaden, altså ca. 2,6 mill.kr. Kystverkets begrensede bidrag gjenspeiler at behovet for opprustning er til stede selv uten vårt tiltak, og at tiltaket gir nytteverdi selv om prosjektet Stad skipstunnel ikke skulle bli realisert. Foruten at prosjektet Stad skipstunnel forserer gjennomføring av tiltaket,

noe som åpenbart gir nye muligheter for utvikling og nyetableringer i nedslagsfeltet, vil også linjeføringen for høyspent optimaliseres over fjellet mellom Kjøde og Moldefjorden.

Kystverket vurderer det som nødvendig å få videreføre arbeidet med etablering av tiltaket. Arbeidene er bestilt, men endelig anleggsbidragsavtale er ikke signert, da det gjenstår noen mindre avklaringer. Vi har også reservert nødvendig strømmengde til prosjektet, slik at vi er sikret vårt behov. Om vi frafaller reservasjonen nå, kan det være at tildelt kapasiteten blir omfordelt til andre aktører.

Midlertidig omlegging av høyspentlinjen i Moldefjorden:

Dagens høyspenttrasé går rett over det planlagte påhugget for tunnelen. Det ville ikke være mulig å starte arbeidet med påhugg / sikring av påhugg før denne linjen har blitt omlagt. Omlegging av linjen er pr. i dag satt i bestilling og detaljprosjektert, stolpepunktene er utsatt i terrenget, og det er innkjøpt komposittmaster til tiltaket. Skulle vi ha ventet med dette arbeidet så hadde prosjektet fått en betydelig forsinket oppstart ved Moldefjorden. Dette ville høyst sannsynlig ha resultert i forlenget total byggetid, og dertil høyere kostnader. Kostnadene for dette arbeidet er kostnadsberegnet til 3 mill. kr. av Linja AS, og er relativt beskjedne i forhold til mulig nytte. Tiltaket vil ikke gi merverdi for andre enn prosjektet. Ved bygging av ny veg over portal i Moldefjorden, er det planlagt å flytte den omlagte linjen til rør i veggen.

Det er gjort avtale Med Linja AS om at stolper settes ut og alt klargjøres til omlegging. Selve omleggingen vil bli utført så snart prosjektet får nødvendig fullfinansiering. Dette vil redusere kostnadsrisikoen noe, men ikke signifikant. Kystverket vurderer det som nødvendig å få videreføre arbeidet med etablering av tiltaket.

Annet:

Det vil bli behov for å gjennomføre ulike aktiviteter knyttet til neste leveranse, herunder diverse avklaringer mht kostnadsreduserende tiltak, optimalisering etc. Dette omtales ikke nærmere her.

Oppdaterte samfunnsøkonomiske vurderinger

Som del av arbeidet med å oppdatere beslutningsunderlaget for prosjektet, har Kystverket nylig ferdigstilt revisjon av den samfunnsøkonomiske analysen basert på det grunnlaget som foreligger per i dag. Under oppsummerer vi de mest sentrale funnene for prosjektet.

- Total prissatt nytte er anslått til 2 024 mill. 2025-kroner, og dette er en endring fra 728 mill. 2025-kroner i 2018 (prisjustert fra 2018 til 2025).
- De største endringene i prissatt nytte sammenlignet med 2021 er knyttet til følgende virkninger:
 - Verdi av steinmasser og næringsområder: +1.166 mill. kroner. I tiden fra 2021 og frem til nå har ulike private og offentlige aktører i kommunene Vanylven, Stad og Kinn arbeidet frem nye prosjekter knyttet til næringsvirksomhet. Reguleringsplaner er vedtatt for alle tiltak inkludert i beregningene.
 - Spart ventetid: + 476 mill. kroner. Basert på en spørreundersøkelse i 2024 rettet mot navigatører har vi beregnet trafikkoverføring til ny rute gjennom Stad

skipstunnel. Vi har benyttet empiriske data på varighet av dårlig vær ved Stad for å beregne fartøyenes reduserte ventetid med å passere Stad i dårlig vær.

- Utslipp til luft i anleggsfasen: -306 mill. kroner er blitt estimert på nytt, basert på oppdatert kunnskap om prosjektet, og gir økt negativ virkning.
- Netto nytte per budsjettkrone (NNB) er – 0,95. NNB er dermed rimelig konsistent sammenlignet med tidligere samfunnsøkonomiske analyser, og viser at både nytte og kostnadssiden har økt siden forrige beregning.

Med hilsen

Einar Vik Arset
kystdirektør

Per Jan Osdal
assisterende kystdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent