



KYSTVERKET

Ankeranvisning Geiranger 2023

Kystverkets ankrings- og fortøyningsplan for cruiseskipanløp i Geiranger i 2023. Utarbeidet av Maritim teknisk komite, Ålesund losstasjon.



KYSTVERKET

Loser og losoldermenn!

Ålesund 12.04.23

Cruisesesongen i Geirangerfjorden startet 28. april med AidaPerla og frem til 24. oktober med AidaPrima, det er planlagt 172 (153 i 2022) anløp til Geiranger, 87 (100 i 2022) anløp til Hellesylt (pr 12.04.23).

1 times varsel før anløp (kai/tender) Hellesylt på tlf.nr. 91 78 46 99.

1 time varsel før anløp Geiranger på tlf nr. 99 10 20 79.

I Hellesylt er det etablert ei ny fortøyningsbøye, i tillegg til eksisterende, for brest/akter fortøyning med holdekapasitet på 200T

Drifting/manøvrering innenfor linjen Homlung – Lausneset er ikke tillatt.

Fartøy tildelt pos 2(heading control) uten akterfortøyning, skal holde seg utenfor linjen Lausneset – Homlung og ikke være til hinder for inn/utgående trafikk. Hvor man da benytter maskin og thrustere for å holde pos/heading på skipet. Om ikke dette er tilfredsstillende, må fartøyet gå ut i pos. 1.

NB! For fartøy i pos 2(heading control) blir los på bro under hele havneoppholdet, samme som for fartøy som bruker Seawalk.

Bøye i pos. 4, NE av indre bøye (ca 45 m mellom bøyene), skal fungere som en stabilisator for akterskipet. Denne bøyen (3) skal benyttes i tillegg til eksisterende indre bøye (2), og ikke alene for endring av f.eks. heading på skipet.

Så langt i år, er det innmeldt 101 (100 i 2022) anløp til SeaWalken.

Fartøy tildelt posisjon 4, benytter bøyene som vanlig.

NB! Loser som blir tildelt oppdrag til pos 4, gjør Dere kjent med «Føringer for bruk av SeaWalk - Cruisesesongen 2023» gitt av losdirektøren.

NB! Dager der innkommende fartøy skal benytte samme posisjon som avgående fartøy, skal ikke innkommende fartøy under noen omstendigheter passere posisjon 1, før avgående fartøy har passert Grande på utgående!

Det er ikke planlagt dager med Ankertilvisning for sesongen 2023.

Opp i dalen, SE for Geiranger, står det en vindmåler. Vi håper at denne skal kunne gi oss tidlige varsel de dagene vi sliter med vindkast. I tillegg står der en vindmåler i Geiranger sentrum. Disse målerene finn en på Portwind.no. Geiranger S er oppe i dalen og Geiranger N er i sentrum.

Vi viderefører også varslene frå Meteorologisk institutt på siden <https://luna.met.no> (brukarnamn = KV og passord = Geiranger#fjord).

Fortøyningsbåt i Geiranger har lyttevakt på VHF kanal 13 og 16, og kan i tillegg kontaktes på telefon 99 10 20 79. 1 times varsel før ankomst Geiranger på VHF eller telefon. I år som i fjor, vil ikke fortøyningsbåten legge seg i posisjonen for anker dropp.

Ankerplanen vil bli fortløpende oppdatert på internettsida www.kystverket.no/losgeiranger. Loser som blir tildelt oppdrag i Geiranger, må kontrollere denne nettsiden for å finne eventuelle endringer før anløpet.

Vi takker involverte parter for tillatelse til å benytte materiale, god hjelp og et godt samarbeid.

Svein P. Myklebust
Statslos
Tlf. 40 43 58 21

Nils Petter Starheimsæter
Statslos
Tlf. 93 21 28 99



KYSTVERKET

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Vår ref
2023/638-1

Arkiv nr

Saksbehandler
Frank Michaelsen Jønland

Dato
31.01.2023

Føringer for bruk av SeaWalk - Cruisesesongen 2023

Bakgrunn

Kystverket erfarer at det i 2022 har inntrådt minst tre uønskede hendelser knyttet til bruk av SeaWalk, hvor fartøy har slitt fortøyningene i fortøyningsarrangementet og har måttet foreta «emergency breakaway» fra SeaWalk'en.

Kystverket har sett nærmere på disse hendelsene og vurderer at det er nødvendig å iverksette risikoreduserende tiltak for fartøy som ligger i SeaWalk i Geiranger og Nordfjordeid.

Vurdering

Lospliktforskriften (FOR-2014-12-17-1808) § 3 slår fast at fartøy som etter nærmere gitte kriterier er lospliktige, er lospliktige når de er «*underveis i farvann som er definert som lospliktige*». Den alminnelige oppfatningen av «underveis», slik også definert i forskrift om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) regel 3 bokstav i, er at «underveis» betyr at et fartøy ikke ligger til ankers eller er gjort fast til land eller står på grunn. Losplikten strekker seg altså til fartøyet er trygt ankret eller fortøyd.

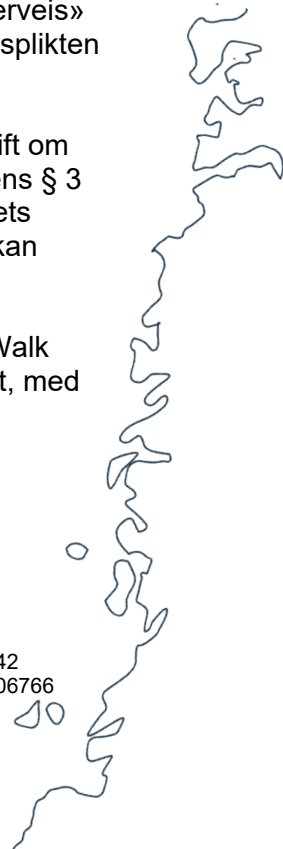
Når det gjelder lospliktige fartøy i Geirangerfjorden er det i tillegg gitt en egen forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning (FOR-2004-12-07-1634). Av forskriftens § 3 første ledd følger det at fartøy som ønsker å stoppe i farvannet, skal følge Kystverkets tilvisning av plass for ankring eller fortøyning. Fartøy som ikke følger anvisningene kan pålegges å gå ut av farvannet.

Kystverket vurderer, med bakgrunn i nevnte hendelser, at fartøy som benytter SeaWalk ikke kan anses å ligge til ankers eller gjort fast til land (trygt fortøyd). Vi mener at det, med hjemmel i lospliktforskriften, er nødvendig å iverksette risikoreduserende tiltak.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Innføring av risikoreduserende tiltak

For cruisesesongen 2023 innføres følgende restriksjoner for et skip som ligger i SeaWalk i Geiranger og Nordfjordeid;

- Skal ha los på bro under hele oppholdet
- Skal ha maskineriet klar til manøver på kort varsel
- Skal være bemannet med brobesetning som umiddelbart kan manøvrere dersom forholdene tilsier det

Etter sesongen 2023 vil vi på ny foreta en evaluering for å se om tiltakene har hatt ønsket effekt.

Med hilsen

Erik Freberg Blom
losdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

GAC NORWAY AS	Skoltegrunnskaien 1	5035	BERGEN
EUROPEAN CRUISE SERVICE AS	Skoltegrunnskaien 1	5035	BERGEN
SDK SHIPPING AS	Skoltegrunnskaien 2	5003	BERGEN

Likelydende brev sendt til:

STRANDA HAMNEVESEN KF	Øyna 13	6200	STRANDA
NORDFJORD HAVN IKS	Postboks 104	6701	MÅLØY

Port calls in Geiranger – Guidelines

Your ref.	Our ref.	Archive no.	Executive Officer	Date
		Geiranger	Odd Marvin Holberg	03.04.2023

Pursuant to section 3 of Regulation number 1634 dated 7 December 2004, the Norwegian Coastal Administration has established the following guidelines for port calls, anchoring and stern to mooring in the Geirangerfjord.

1. Maximum length of ship using stern-to mooring at Lausneset (2) is 250 metres.
2. Vessel LOA over 250m, allocated to position 2.(Heading controll)
 - vessel to stay outside the line Humlung – Lausneset
 - stay away from in and outbound traffic.(north side of the fjord)
3. Maximum length of ship at sway position 3 (3S) is 180 metres.
4. Minimum length of ship using stern-to mooring at Fonneset (3F) is 180 metres.
5. If a vessel, allocated to position 4, due to weather, finds this position unsafe, position 3S may be used if;
 - the vessel is the only vessel inside the line Homlung – Lausneset, and
 - NCA/Pilot approves change of position, and
 - the vessel is technically equipped (azipods/sternthrusters) for such operation, and
 - a combination of anchor and engine is used to maintain position.

Allocation of anchor position

1. On days when 4 or more vessels have port calls, anchor positions shall be allocated.
2. Anchor positions will be allocated on days when dispensation is granted from the Guidelines

Note:

Previous position on Homlong (3H) and Fonneset (3F) is no longer in operation

Odd M. Holberg
Pilot Master

CC:
Appendices:

Central postal address: Kystverket, P.O. Box 2,
NO-6025 ÅLESUND

Tel.: +47 70 23 10 00
Fax: +47 70 23 10 08

Web:
Email: post@kystverket.no

Tel.: +47
Fax: +47

Acc. no.:
Org. no.:

Please address all letters, correspondence and emails to the Norwegian Coastal Administration, not to departments or individuals

Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.

Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 7. desember 2004 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6 annet ledd.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder farvannet øst for E 007° 10 i Geirangerfjorden, jf. sjøkart nr. 127.

Forskriften gjelder lospliktige fartøy etter lov 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v. § 13 med tilhørende forskrifter. Kystdirektoratet kan ved enkeltvedtak bestemme at forskriften også skal gjelde fartøy som ikke er lospliktige.

§ 2. Melding

Fartøy som planlegger å gå inn i farvannet skal tidligst mulig, og senest en uke før anløp, sende opplysninger om fartøyets navn og kallesignal til Kystverket. Fartøy med særlige krav til sikkerhetstiltak skal opplyse om dette. For sommersesongen skal melding være gitt innen 15. april samme år.

§ 3. Tilvisning av ankringsplass

Fartøy som ønsker å stoppe i farvannet, skal følge Kystverkets tilvisning av plass for ankring eller fortøyning. Fartøy som ikke følger anvisningene kan pålegges å gå ut av farvannet.

Kystverket kan nekte fartøy å gå inn i farvannet dersom anløp ikke anses sikkerhetsmessig forsvarlig. Varsel om dette skal gis så tidlig som mulig.

§ 4. Taubåt

I spesielle tilfeller kan Kystverket pålegge fartøy å nytte taubåt eller holde taubåt i beredskap i området.

§ 5. Hastighetsbegrensning og aktsomhetsplikt

Høyeste tillatte hastighet i farvannet er 8 knop. Ved seilas og oppankring i farvannet skal alle fartøy utvise spesiell aktsomhet.

§ 6. Lytteplikt på radio

Fartøy i eller på vei til eller fra farvannet, skal lytte kontinuerlig på VHF-kanalene 13 og 16.

§ 7. Dispensasjon

Kystdirektoratet, eller den det bemyndiger, kan i spesielle tilfelle dispensere fra bestemmelsene i forskriften. Søknad om dispensasjon sendes skriftlig til Kystdirektoratet én måned før fartøyets planlagte ankomst.

§ 8. Straffebestemmelser

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer forskriften her, straffes med bøter etter lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 28, hvis ikke strengere straffebestemmelser kommer til anvendelse.

§ 9. Ansvar

Forskriften her medfører ingen endringer i det ansvar fartøyets fører ellers har i forhold til fartøyets fremdrift, navigering, manøvrering og ankring.

§ 10. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2005.

Forskrift om fartsavgrensing i sjøen i Stranda kommune, Møre og Romsdal fylke, sjøkart nr. 127.

Forskrift fastsett av Stranda kommunestyre 18. april 2018 med heimel i forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensinger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, gitt med heimel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13. Forskrifta er godkjent 19. april 2018 av Kystverkets hovudkontor i medhald av føre nemnde forskrift § 4 første ledd.

§ 1 Fartsavgrensing

8 knop er høgste tillate fart i innanfor eit området trekt mellom følgjande posisjonar:

62°06,664'N, 007°10,464'E (Kvitneset), derfrå i nordleg retning til
62°07,072'N, 007°10,559'E (Fyrlykt Grande), derfrå i søraustleg retning til
62°06,158'N, 007°12,218'E (Maråkvika/tenderbrygge 1), derfrå i sørvestleg retning til
62°06,104'N, 007°12,155'E (inste Seawalkbøye), vidare i sørvestleg retning til
62°05,944'N, 007°11,672'E (Gjøravika), og i nordleg retning tilbake til
62°06,664'N, 007°10,464'E (Kvitneset).

3 knop er høgste tillate fart i området sør for ei linje trekt mellom posisjonane:

62°05,944'N, 007°11,672'E (Gjøravika),
62°06,104'N, 007°12,155'E (inste Seawalkbøye), og
62°06,158'N, 007°12,218'E (Maråkvika/tenderbrygge 1).

§ 2 Unntaksregel

Forskrifta gjeld ikkje for

- a) fartøy som høyrer til forsvaret, politiet, tollvesenet og brannvesenet, samt losfartøy og ambulansefartøy,
 - b) fartøy med lege om bord,
 - c) fartøy i sjøredningsteneste
- der overskriding av fartsavgrensinga må til for å få utført utrykkinga eller oppdraget.

Fartøy som nemnd i første ledd skal om mogleg vise varsellys eller på anna måte varsle om utrykkinga eller oppdraget.

§ 3 Dispensasjon

Kommunestyret kan gje dispensasjon frå denne forskrifta. Dispensasjon kan berre skje etter grunngjeve søknad. Dispensasjon skal vidare berre skje i særlege tilfelle, og det skal leggjast vekt på at det ikkje ved bølgeslag eller på anna måte oppstår skade eller fare for skade på personar, medrekna badande, andre fartøy, strandliner til farvatnet, kaier, akvakulturanlegg eller omgjevnadane elles.

Dispensasjonen skal gjerast tidsavgrensa.

Kommunestyret kan delegere mynde etter første ledd til hamnestyret.

Tildeling eller avslag på søknad om dispensasjon kan klagast på. Kystverkets hovudkontor er klageinstans for vedtak fatta av kommunestyret eller hamnestyret.

§ 4 Straffeansvar

Brot på forskrifta eller einskildvedtak gitt i medhald av denne, straffast med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62, for så vidt brotet ikkje vert ramma av strengare strafferegel.

§ 5 *Ikraftsetjing*

Forskrifta trer i kraft ved kunngjering i Norsk Lovtidend.

Pilot/Master exchange.

Information to ships calling at Geiranger.

Geiranger has special and unpredictable local wind conditions. It is therefore necessary to inform about necessary precautions during your stay.

Mooring: (Aft mooring to bollards ashore or to the buoys in the Sea-walk).

Make sure the hawsers are equally tensioned, and fed out as close to the center of the ship as possible. This is also important when the vessel is moored between the Sea-Walk buoys.	
All ropes must be fastened by brakes or on bollard, never on "tension" .	

Sea-walk: special precautions.

When between the buoys, ship must be positioned so that the Sea-Walk can move freely in and out. (It is important not to stretch the SeaWalk too far.)	
Use aft gangway, - this gives the Sea-walk best possibility of movement.	

Watch keeping on bridge and in engine.

Keep in contact with Geiranger port on ch. 13.	
Geiranger port will contact the ship if the wind increases.	
Always keep main engines ready on short notice, and consider having engines running if the wind increases. The "Officer of the watch" must be informed of the importance of this.	
Consider if the pilot should be present on the bridge together with the bridge team if the weather or wind conditions requires.	
The pilot leaves his mobile telephone number if he leaves the bridge. Mob.....	
Use special weather forecast for Geiranger. luna.met.no User KV /Password Geiranger#fjord Portwind Geiranger: https://www.portwind.no/index.html#VS1285 Portwind Geiranger S: https://www.portwind.no/index.html#VS1424	

Odd Marvin Holberg

Pilot Master

NAME OF PORT	GEIRANGER
Region/City/Port: Geirangerfjord cruise port	
Web:	www.stranda-hamnevesen.no
Official Port Address: Geirangervegen 2 6216 Geiranger	GEIRANGERFJORD CRUISE PORT IMO registered Port Facilities Geiranger: NOG NR-0001
Date: 24.03 2023	

PORT			
Contact on arrival (detail name):		VHF channel:	13/16
PFSO on duty		Telephone:	+ 47 99 10 20 79
		Notice required:	1 hour
Advise if passenger vessels have priority to berth	Anchoring only or pos 4B, between the Seawalk bouys		
Are there any restrictions on arrival/departure time	No		
Specify normal working hours for	8 - 18	Pilots	
		Linesmen	
		Tugs	
Notes:			
Mooring boat Geiranger:	+ 47 99 10 20 79	24 hrs	
Maritime VHF:	channel 13/16		
Duty and PFSO direct, Geiranger:	+ 47 99 10 20 79		
SeaWalk Geiranger:	+ 47 99 10 20 79		

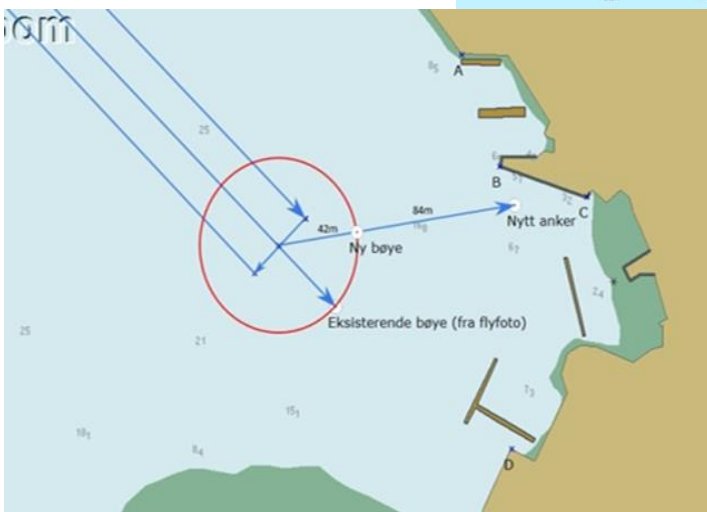
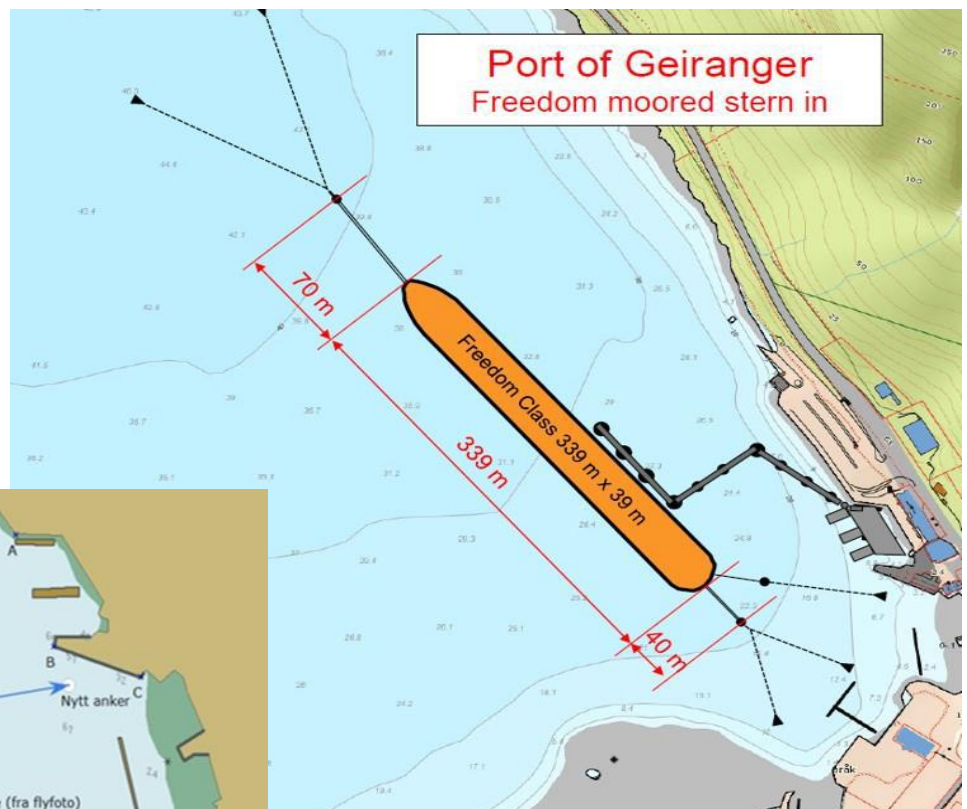
To satisfy the recommendation from Norwegian act relating to Harbours and Fairways, LOV 2019-06-21-70, section 5:

Max number of passenger per day in Geiranger: approx 6000 pax – period: 20th June to 10th August.

TOWAGE			
Are tugs compulsory?	Yes <input type="checkbox"/>	No x	
Nearest tugs are available from Ålesund	Available with 12 hrs notice		

PILOTAGE			
Is pilot compulsory?	Yes x	No <input type="checkbox"/>	VHF channel: Channel : 13/16
Position of pilot station:	Lat: N 62°27,0'		Long: E 005°58,9'
Range of tides & max.currents	1,5 – 2,0 m		
Approach channel width & depth	m		
Distance from pilot station to dock/anchorage	57 nautical miles		
Estimated time from pilot station to dock & max. speed for transit	4 hours 8 knots in the Geirangerfjord Tenderboats 5 knots innerfjord.		

Air draft restrictions	None
Other restrictions	
Minimum depth and diameter of turning basin	No dedicated turning basin. Width inner fjord 600 m with depth minimum 25 m, outer fjord 800 m with minimum depth 25 m.
Minimum depth alongside the pier	Geiranger pier: Length 49 m/ Draft 4,3 – 9 m Not available for cruise ships, cargo only.
Notes:	<p>In order to protect the environment, we reserve our right to ask all passenger vessels calling at Geiranger to make use of the SeaWalk for embarking and disembarking, if the SeaWalk is available.</p> <p>IMPORTANT: In 2022 the fee for pos 4B, between the Seawalk bouys, will be same as for use of Seawalk.</p> <p>On days with one ship in port the ship (min. length 180m) will be allocated to Seawalk.</p> <p>On days with more than one ship in port, one ship will be allocated to Seawalk.</p>

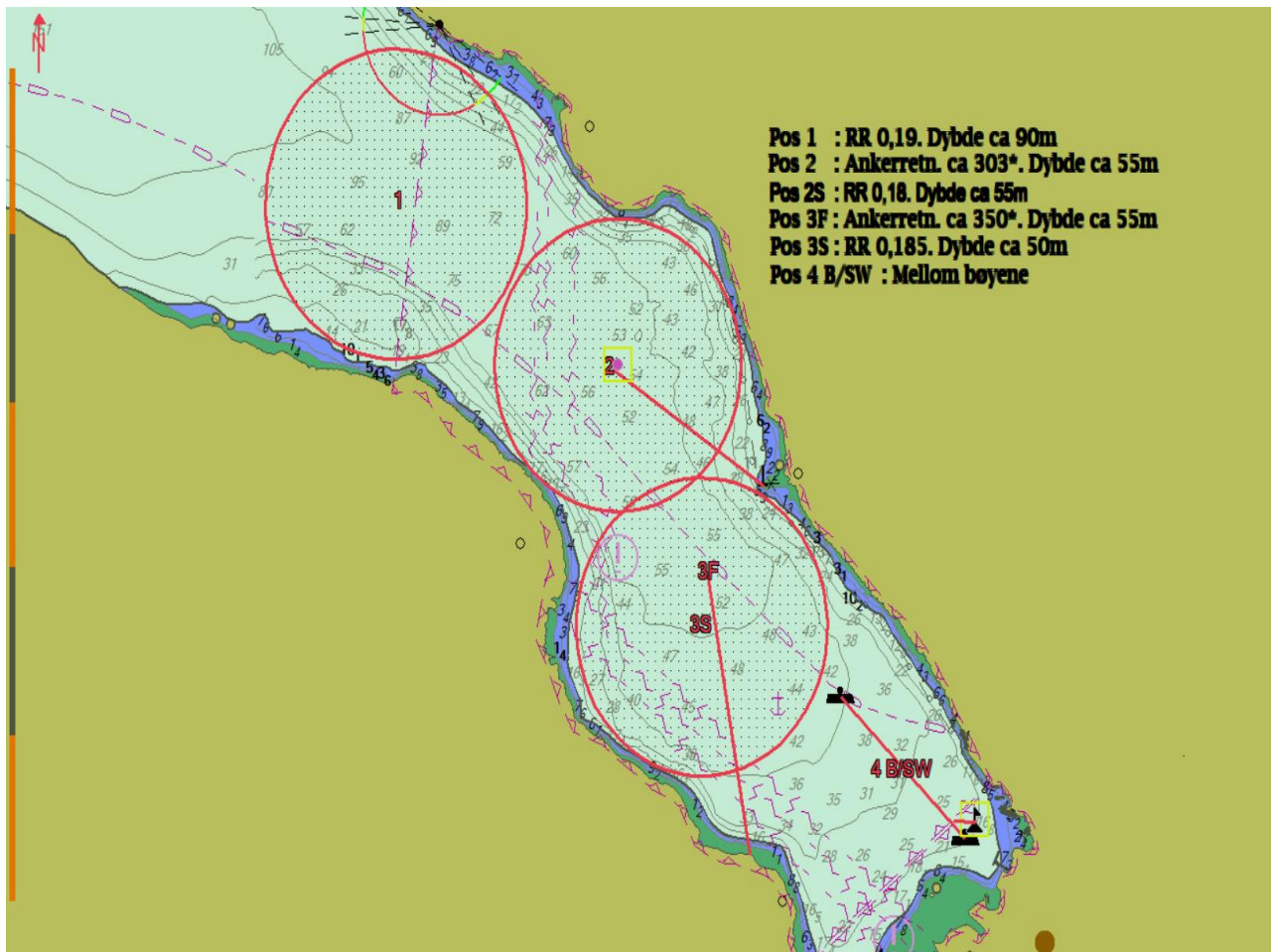


With reference to the local regulation FOR 2004-12-07, nr 1634 § 3", the Norwegian Coastal Directory has established the following guidelines for assigning anchor positions in the Geirangerfjord.

1. Maximum ship length using stern mooring Lausneset is 250 m.
2. Maximum ship length position 3 swaying (3S) is 180 m.
3. Minimum ship length using stern mooring Fonneset (3F) is 180 m.
4. If a vessel, allocated to position 4, due to weather, finds this position unsafe, position 3S may be used if;
 - i. The vessel is the only vessel inside the line Homlung – Lausneset, and
 - ii. NCA/Pilot approves change of position, and
 - iii. The vessel is technically equipped (azipods/sterndrusters) for such operation, and
 - iv. A combination of anchor and engine is used to maintain position.

NB: Previous position on Homlung (3H) is no longer in operation.

Anchorpositions in Geiranger



Distance from tender pier to city centre	100 m	
Is there a passenger terminal?	Yes <input type="checkbox"/>	No x
Shore gangway:	Available <input type="checkbox"/>	Not available x

ANCHORAGE	Anchorplan ready approx. April in cooperation with the Norwegian Coastal Directory.		
Anchorage position	According to plan		
Location inner Geirangerfjord	LAT: N62°06,105' LON: E007°12,156'		
Min.depth of anchorage	40 m		
Type of Bottom	Sand/ clay		
Wind / Current			
Distance from anchorage to tender pier /landing stage area.	400 – 1000 m		
Name of tender pier or landing stage	Geiranger cruise terminal		
Type of Bitts/Bollards at tender pier.			
Type of fenders at tender pier	Tires		
Distance from tender pier or landing stage to city centre	5 min.		
Height of landing stage above water at	High water: 70 cm		
	Low water: 70 cm		
Describe the way passengers get on/off the tenders (Are there steps, etc?).	Max 2 steps		
Are the tender areas wheelchair accessible?	Yes		
AVAILABILITY OF SHORE-TENDERS	Yes: x	No: <input type="checkbox"/>	
Type: Sightseeingboat	Number	1	Capacity 190
Type: Sightseeingboat	Number	2	Capacity 147
Are the shore tenders provided with all official certifications and permissions to transport persons in the area.	Yes Must be ordered in advanced		
Is it allowed the use of the ship's tenders	Yes x	No <input type="checkbox"/>	

SPEEDLIMIT:

Due to safety in and around the Geirangerfjord Cruise Port, Stranda Port Authority introduces the maximum speed limits (inner Geirangerfjord area).

8 knots is the highest allowed speed within a range drawn from the following positions:

62 ° 06,664'N, 007 ° 10,464'E (Kvitneset), north direction to

62 ° 07,072'N, 007 ° 10,559'E (Grande Grande), there in the south-east direction to

62 ° 06,158'N, 007 ° 12,218'E (Maråkvika / tenderbregge 1), south-west facing direction to

62 ° 06,104'N, 007 ° 12,155'E (inner Seawalk bend), further south west to

62 ° 05,944'N, 007 ° 11,672'E (Gjørvavika), and in the north direction return to

62 ° 06,664'N, 007 ° 10,464'E (Kvitneset).

The **5 knots** speed applied around the Geiranger port area.

The area of SeaWalk and Geiranger cruise terminal.

3 knots is the highest allowed speed in the area south of a line drawn between the positions:

62 ° 05,944'N, 007 ° 11,672'E (Gjørvavika),

62 ° 06,104'N, 007 ° 12,155'E (inner Seawalk bend), and

62 ° 06,158'N, 007 ° 12,218'E (Maråkvika / tenderbrygge 1).

SECURITY AND VISITORS

Detail which facilities are in place

Each cruise ship will be allocated a tender pier for operation of tender boats and will exercise access control of respective areas for a specified period of time. SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas.

The PFSO has authorised access for personnel to the ISPS area as follows:

- Persons employed by Stranda Port Authority.
- Persons on official business (police, customs, pilots, fire brigade, Stranda Community).
- Crew on board the mooring boat.

All authorised personnel must wear an ID-card indicating admission to "Restricted areas".

The port/security personnel will carry out spot checks of the ID cards for a ship when going onboard. Advance notification of such spot checks will be provided.

Certificate ISPS plan approved	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details	
Name and contact of PFSO :	Rita Berstad Maraak		Contact nr. + 47 46 41 11 13	
Hand luggage scanner available?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Details	
Luggage scan available?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Details	
Fences present?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details	
Shore guards present?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details	

Notes

SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas in Geiranger and Hellesylt.

Solid waste/ garbage: only Hellesylt port
Fresh water : not available
Washing with fresh water: confirmed
Permit of touch with paint: confirmed. Consideration must be given to the environment
Maintenance work: confirmed. Hot work on request due to fire preparedness
Fuel: not available

OTHER ENVIRONMENTAL ISSUES	
Additional useful information	<ul style="list-style-type: none"> • Ships using garbage/ waste burners on board must switch them off when entering the port area. • Tender-boats must stop engines at ship's side and alongside jetty. • Permission is given to lower anchor, to lower painting raft, lifeboats, pontoon, diving and to conduct boat drill and bell. • NEW: Noise restrictions: pool/party music only allowed between 08:00 – 18:00. • Outside use of external PA system is not allowed. Ships whistle is allowed between 08:00 - 18:00.

Environmental Port Index - EPI

Based on major influencing factors including CO2, SO2, NOx and particle levels, the EPI establishes a ship`s maximum tolerable environmental impact while at port. <https://epiport.org/>

The EPI portal shall ensure efficient data collection, controls of data quality and calculation of an EPI score. This means the vessel must (mandatorily) report consumption after the ship`s arrival in port. With time, these reports will provide valuable data on actual emissions to air and climate impact. Cruise ships must submit EPI port call data to the EPI portal no later than 72 hours after departure. We reserve the right to amend and adjust the EPI score and passenger charge.



Environmental regulation in the Geirangerfjord area.

The Norwegian Maritime Authority's environmental regulations for the world heritage fjords, came into force from 1st March 2019. <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-05-30-488>

Use of scrubber system

- **Open scrubber systems:** not accepted as equivalent solution to comply with the sulphur requirement.
- **Close loop scrubbers:** permitted provided measures are installed to **reduce emission of visible** smoke/vapour.
- Fuel with Sulphur content of **maximum 0.1 %** is permitted.

The requirements applies independently of when the ship has been built Ref. MARPOL Annex VI/13

Use of incinerator

- Use of incinerator in the Geirangerfjord is **prohibited**.

Black water and grey water

- It is **prohibited** to discharge blackwater and greywater into the fjords.
- Black water and grey water which is managed by a ship in accordance with MARPOL Annex IV, regulation 9.1 is not considered "black water" and "grey water".

Special rules regarding emission of nitrogen oxides (NOx) from ships in the world heritage fjords.

Ships of 1,000 gross tonnage and upwards shall, irrespective of the requirements in force at the year of the ship's construction, in the world heritage fjords comply with:

- a) **The Tier I requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2020;**
- b) **The Tier II requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2022;**
- c) **The Tier III requirements cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2025.**

The Norwegian Maritime Authority may upon written application from the company grant exemption for a ship from the Tier I requirements set out in MARPOL regulation VI/13 cf. section 12, if it can be documented that the ship will comply with the Tier III requirements not later than 1 January 2022.

NAME OF PORT	HELLESYLT
Region/City/Port: Geirangerfjord cruise port	
Web:	www.stranda-hamnevesen.no
Official Port Address: Geirangervegen 2 6216 Geiranger	GEIRANGERFJORD CRUISE PORT IMO registered Port Facilities Hellesylt: NOHSY-0001
Date: 11.04.2023	

PORT			
Contact on arrival (detail name):		VHF channel:	13/16
PFSO on duty		Telephone:	+ 47 91 78 46 99
		Notice required:	1 hour
Advise if passenger vessels have priority to berth	Yes		
Are there any restrictions on arrival/departure time	No		
Specify normal working hours for	8 - 18	Pilots	
		Linesmen	
		Tugs	
Notes:			
Duty and Service telephone, Hellesylt:	+ 47 91 78 46 99	24 hrs	
Maritime VHF:	channel 13/16		
PFSO direct, Hellesylt:	+ 47 46 41 11 13		

To satisfy the recommendation from Norwegian act relating to Harbours and Fairways, LOV 2019-06-21-70, section 5:

Max number of passenger per day in Geiranger: approx 6000 pax – period: 20th June to 10th August.

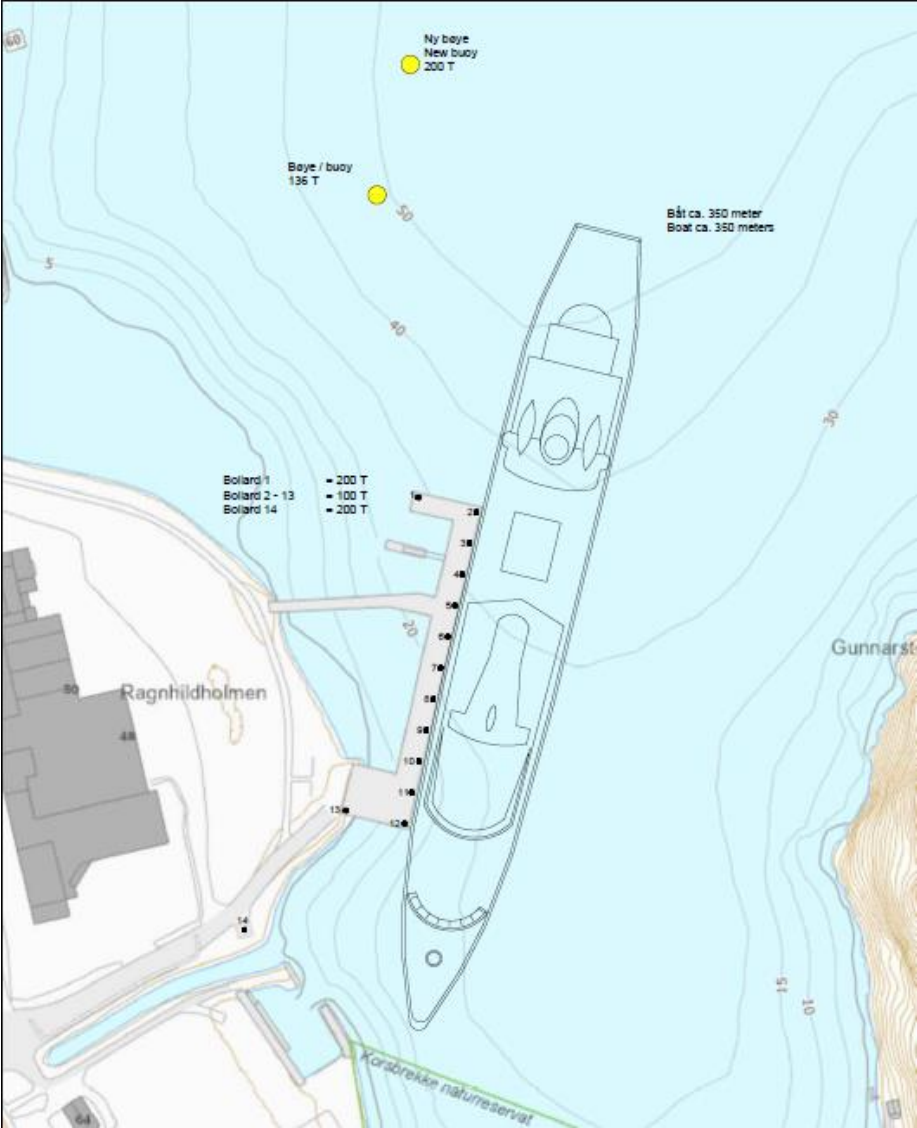
TOWAGE			
Are tugs compulsory?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	
Nearest tugs are available from	Available with 12 hrs notice		
Ålesund			

BERTH	
Name:	HELLESYLT CRUISE PIER
Length:	143 m
Draft:	10,52 m
Actual depth:	9,38 m
Draft:	Deducted: extreme low water: 0,34 m, surface tolerance: 0,5 m and tolerance ground conditions: 0,3 m

Location of berth:	Lat: N 62°05, 162' Long: E 006°52,521' Quay direction: 005,8°		
Max length/Draft permitted:	LOA: decided by master/pilot		
Type of the berth:	Mainly cruise, but also containers and bulk traffic		
Pier surface:	Concrete		
Height of pier above charted low water datum water:	4,0 m		
Type and spacing of fenders:	Supercell SC1700 RE	Seven fenders	Fender panel b = 1.8m and h = 3.6m
Bollard spacing and bollard:	2 ex. 200T	Refer drawing	
Pull/strength:	1 ex. Buoy 136T		
Number of bollards:	and 12 ex. 100T		
Required side of ship alongside:	Starboard only		
Do linesmen have motorboat:	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
Pier obstructions:	None		
Notes			
Maximum wind for docking 22, 5 m/s. ref. drawing for location, landbollard and mooring.			
Stern of the ship: 2 ex mooring buoy 136T and 200T			
At the pier: 12 ex. Bollards 100T / 1 ex. Bollard 200T. Bollard forward: 1 ex. 200T			

PILOTAGE			
Is pilot compulsory?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	VHF channel: Channel : 13/16
Position of pilot station:	Lat: N 62°27,0'	Long: E 005°58,9'	
Range of tides & max.currents	1,5 – 2,0 m		
Approach channel width & depth	m		
Distance from pilot station to dock/anchorage	52 nautical miles.		
Estimated time from pilot station to dock & max. speed for transit	3, 5 hours.		
Air draft restrictions	None		
Other restrictions			
Minimum depth and diameter of turning basin	No dedicated turning basin. Width inner fjord 900 m with depth minimum 50 m		
Minimum depth alongside the pier	Hellesylt ferry port: Length 40 m/ Draft 5 m. (Not available for cruise ships, cargo only.)		
Notes:	In order to protect the environment, we reserve our right to ask all passenger vessels calling at Hellesylt to make use of the quay for embarking and disembarking, if the quay is available.		
Hellesylt: normally used in combination with Geiranger and Stranda on shore excursion			

NEW 2023: 2 ex mooring buoy 136T and 200T



DISTANCE FROM BERTH TO CITY CENTRE:	200 m
Is there a passenger terminal	No
Shore gangway:	Not available

SECURITY AND VISITORS			
Detail which facilities are in place	<p>Each cruise ship will be allocated a tender pier for operation of tender boats and will exercise access control of respective areas for a specified period of time. SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas.</p> <p>The PFSO has authorised access for personnel to the ISPS area as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Persons employed by Stranda Port Authority. • Persons on official business (police, customs, pilots, fire brigade, Stranda Community). • Crew on board the mooring boat. <p>All authorised personnel must wear an ID-card indicating admission to "Restricted areas".</p> <p>The port/security personnel will carry out spot checks of the ID cards for a ship when going on-board. Advance notification of such spot checks will be provided.</p>		
Certificate ISPS plan approved	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details
Name and contact of PFSO :	Rita Berstad Maraak		Contact nr. + 47 46 41 11 13
Hand luggage scanner available?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Details
Luggage scan available?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Details
Fences present?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details
Shore guards present?	Yes <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Details
Notes			
SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas in Geiranger and Hellesylt.			

Solid waste/ garbage: On request.
Fresh water : Not available
Grey/ black water: On request
Washing with fresh water: Confirmed
Permit of touch with paint: confirmed. Consideration must be given to the environment
Maintenance work: confirmed. Hot work on request due to fire preparedness
Fuel: not available

OTHER ENVIRONMENTAL ISSUES

Additional useful information

- Ships using garbage/ waste burners on board must switch them off when entering the port area.
- Tender-boats must stop engines at ship's side and alongside jetty.
- Permission is given to lower anchor, to lower painting raft, lifeboats, pontoon, diving and to conduct boat drill and bell.
- **NEW: Noise restrictions: pool/party music only allowed between 08:00 – 18:00.**
- Outside use of external PA system is not allowed. Ships whistle is allowed between 08:00 - 18:00.

Environmental Port Index - EPI

Based on major influencing factors including CO₂, SO₂, NO_x and particle levels, the EPI establishes a ship's maximum tolerable environmental impact while at port. <https://epiport.org/>

The EPI portal shall ensure efficient data collection, controls of data quality and calculation of an EPI score. This means the vessel must (mandatorily) report consumption after the ship's arrival in port. With time, these reports will provide valuable data on actual emissions to air and climate impact. Cruise ships must submit EPI port call data to the EPI portal no later than 72 hours after departure. We reserve the right to amend and adjust the EPI score and passenger charge.

New environmental regulation in the Geirangerfjord area.

The Norwegian Maritime Authority's environmental regulations for the world heritage fjords, came into force from 1st March 2019 <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-05-30-488>

Use of scrubber system

- **Open scrubber systems:** not accepted as equivalent solution to comply with the Sulphur requirement.
- **Close loop scrubbers:** permitted provided measures are installed to reduce emission of visible smoke/vapour.
- Fuel with Sulphur content of **maximum 0.1 %** is permitted.

The requirements applies independently of when the ship has been built Ref. MARPOL Annex VI/13

Use of incinerator

- Use of incinerator in the Geirangerfjord is **prohibited**.

Black water and grey water

- It is **prohibited** to discharge blackwater and greywater into the fjords.

- Black water and grey water which is managed by a ship in accordance with MARPOL Annex IV, regulation 9.1 is not considered “black water” and “grey water”.

Special rules regarding emission of nitrogen oxides (NOx) from ships in the world heritage fjords.

Ships of 1,000 gross tonnage and upwards shall, irrespective of the requirements in force at the year of the ship’s construction, in the world heritage fjords comply with:

- a) The Tier I requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2020;**
- b) The Tier II requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2022;**
- c) The Tier III requirements cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2025.**

The Norwegian Maritime Authority may upon written application from the company grant exemption for a ship from the Tier I requirements set out in MARPOL regulation VI/13 cf. section 12, if it can be documented that the ship will comply with the Tier III requirements not later than 1 January 2022.

VIKTIGE TELEFONNUMMER

Vakttelefon Geiranger 24/7(duty phone)	+47 99 10 20 79
Vakttelefon Hellesylt 24/7 (duty phone)	+47 91 78 46 99
PFSO / PSO	+47 46 41 11 13 / 99 53 17 17
Politi (Police)	+47 70 11 87 00 eller 02800
Alarmtelefoner	Brann: 110 (Fire) Alarm: 112 (Rescue) Ambulans: 113 (Ambulance)
ISPS varslingstelefon	+47 35 57 26 25
Maritim radiostasjon (Coastal radiostation)	120
Kystverket	07 847
MS Friaren 24/7	+47 99 10 20 79
MS Geirangerfjord I	+47 48 03 15 91
MS Geirangerfjord II	+47 45 48 81 33
FjordGuiding	+47 40 08 78 01
SeaWalk 24/7	+47 99 10 20 79

PULLERTER I GEIRANGER

FONNANESET, 200 T



LAUSNESET, 200 T



Omgjøringstabell (kabel lengder til meter)

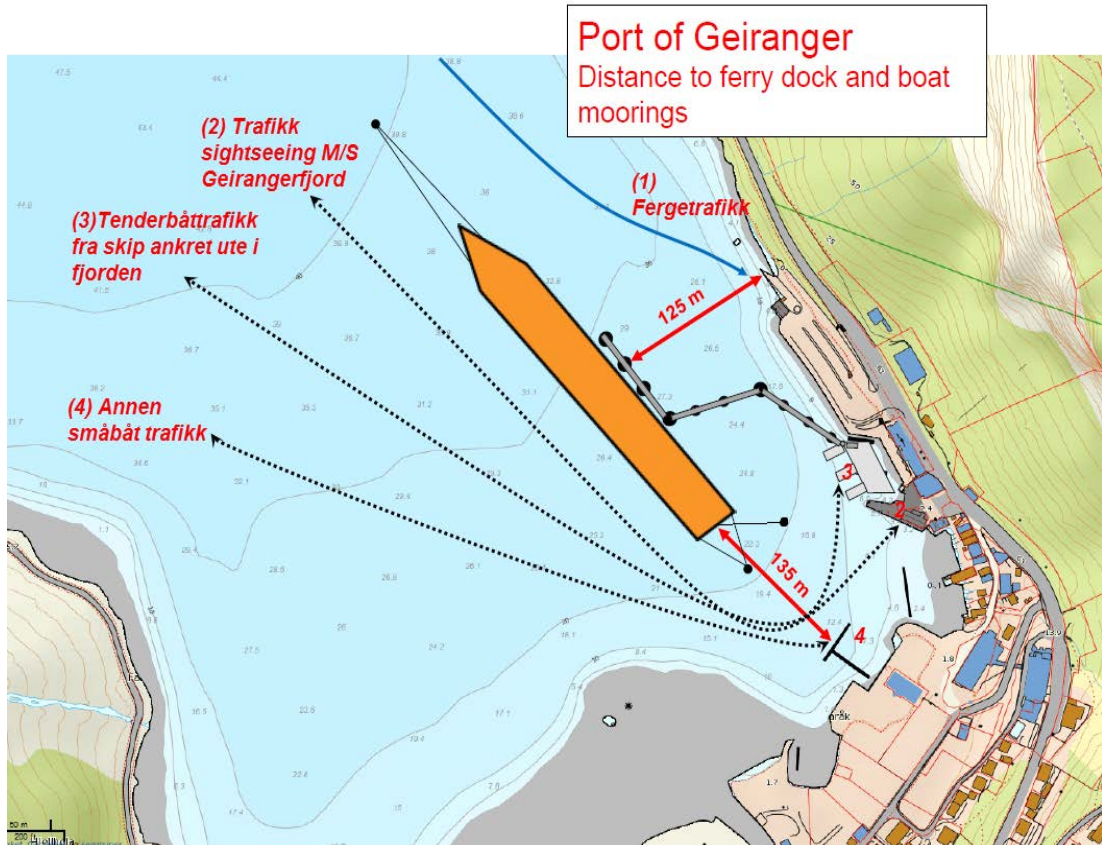


KYSTVERKET

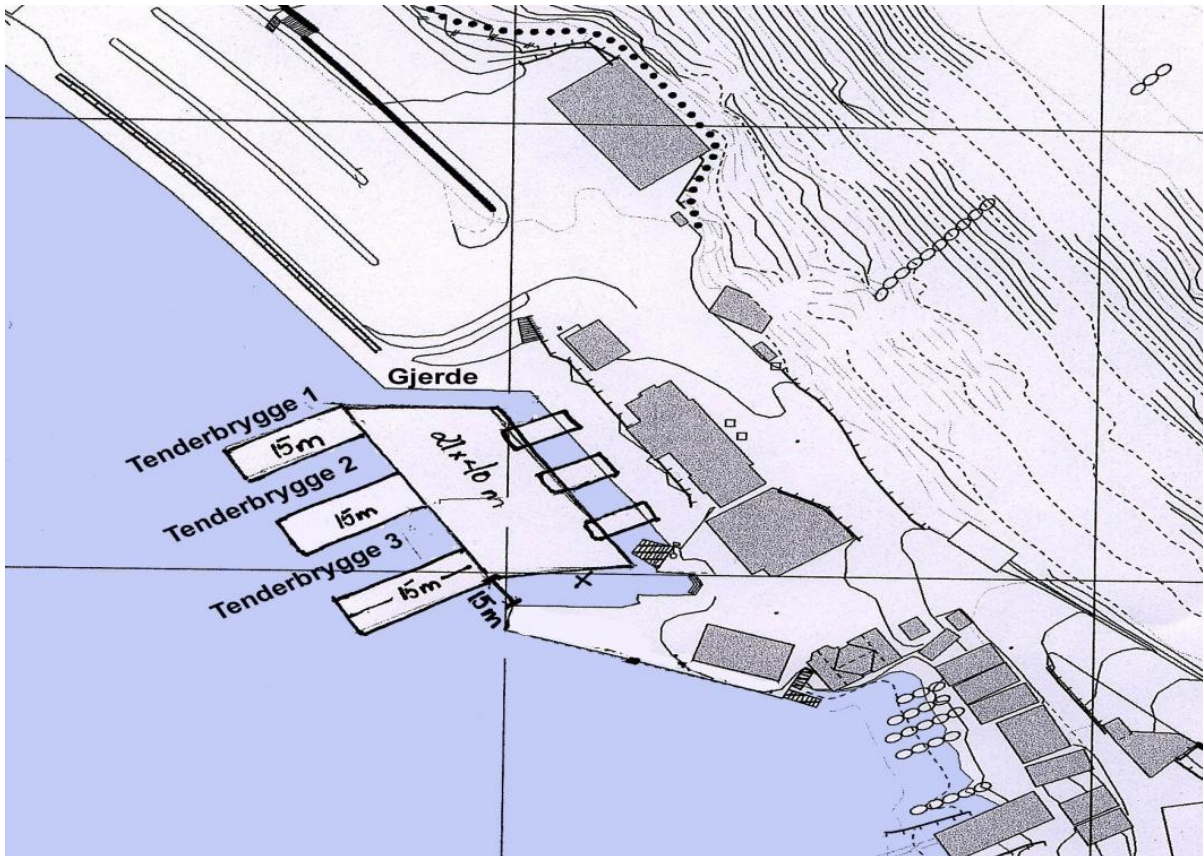
0.01`	=	19 m
0,02`	=	37 m
0.03`	=	56 m
0,04`	=	74 m
0,05`	=	93 m
0.06`	=	111 m
0.07`	=	130 m
0.08`	=	148 m
0.09`	=	167 m
0.10`	=	185 m
0.11`	=	203 m
0.12`	=	222 m
0.13`	=	240 m
0.14`	=	259 m
0.15`	=	278 m
0.16`	=	296 m
0.17`	=	314 m
0.18`	=	333 m
0.19`	=	352 m
0.20`	=	370 m
0.21`	=	389 m
0.22`	=	407 m
0.23`	=	425 m
0.24`	=	444 m
0.25`	=	463 m
0.26`	=	481 m
0.27`	=	499 m
0.28`	=	518 m
0.29`	=	536 m
0.30`	=	555 m
0.35`	=	648 m
0.40`	=	740 m
0.45`	=	833 m
0.50`	=	926 m

1 lås kjetting = 15 favner =	27.3m
2	= 54,6m
3	= 81,9m
4	= 109.2m
5	= 136,5m
6	= 163,8m
7	= 191,1m
8	= 218,4m
9	= 245,7m

SEAWALK



TENDERBRYGGE



Dato	Skip	Pos	PAX	Geiranger	Hellesylt	LOA	BT	D	Bekreftet	Kommentarer
14.04.2023	Maud	3S		1400-2200		136	16151			
28.04.2023	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
03.05.2023	Rotterdam	4		0700-1700		300	99935			
05.05.2023	Fridtjof Nansen	3S		1600-1800		140	21765			
08.05.2023	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
08.05.2023	Jewel of the Seas	2		1000-1900		293	90090			Heading control
10.05.2023	Spirit of Adventure	4		0800-0600		236	58119			Overnight
11.05.2023	Celebrity Apex	4		1000-1800		306	130818			
16.05.2023	Artania	2		1900-2100		231	44697			
17.05.2023	Anthem of the Seas	4		1130-2000		347	168666			
17.05.2023	Le Boreal	3S		0900-1300	1500-1630	142	10944			
18.05.2023	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
19.05.2023	SH Diana	3S		0800-1230		125	12100			
21.05.2023	Le Boreal	3S		1330-1900	1030-1130	142	10944			
22.05.2023	Costa Firenze	4		1130-1830	0830-0930	325	135500			
24.05.2023	Rotterdam	2		0700-1700		300	99935			Heading control
24.05.2023	Anthem of the Seas	4		1130-2000		347	168666			
25.05.2023	Nieuw Statendam	2		0700-1700		300	99902			Heading control
25.05.2023	Mein Schiff 1	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
26.05.2023	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99256			
27.05.2023	SH Diana	2		0800-1300		125	12100			
27.05.2023	World Explorer	3S		1030-1600		120	9923			
28.05.2023	AidaPerla	4		1100-2100	0830-1000	300	125572			
29.05.2023	Costa Firenze	4		1130-1830	0830-0930	325	135500			
30.05.2023	Norwegian Prima	4		0600-1700		294	142500			
31.05.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
01.06.2023	Mein Schiff 6	4		0800-1800	1930-2030	295	98811			
02.06.2023	Mein Schiff 1	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
03.06.2023	World Explorer	3S		1030-1600		120	9923			
04.06.2023	Silver Dawn	4		0800-1800		213	40790			
05.06.2023	Costa Firenze	4		1130-1830	0830-0930	325	135500			
07.06.2023	AidaPerla	4		1100-2100		300	125572			
08.06.2023	Star Legend	3S		0700-1330		159	12969			

09.06.2023	Norwegian Prima	4		0800-2200		294	142500			
10.06.2023	World Explorer	3S		1030-1600		120	9923			
11.06.2023	Mein Schiff 6	4		0800-1800	1930-2030	295	98811			
11.06.2023	Artania	2		1300-2000		231	44697			
12.06.2023	Costa Firenze	4		1130-2000	0830-0930	325	135500			
13.06.2023	MSC Euribia				0900-1900	331	182500			
13.06.2023	Mein Schiff 1	4		0800-1800	2000-2100	316	111554			
13.06.2023	Vasco da Gama	2		1100-1900		219	55877			
14.06.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
14.06.2023	Renaissance	4		0700-1500		219	55575			
15.06.2023	World Traveler	3S		0800-1700		126	9943			
17.06.2023	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
17.06.2023	World Explorer	3S		1030-1600		120	9923			
19.06.2023	Costa Firenze	4		1130-2000	0800-0930	325	135500			
19.06.2023	Jewel of the Seas	2		1000-1800		293	90090			Heading control
20.06.2023	MSC Euribia	4		1100-2000	0900-1000	331	182500			
20.06.2023	Star Legend	3S		0700-1300		159	12969			
21.06.2023	Rotterdam	4		0800-1700		300	99935			
21.06.2023	Scenic Eclipse 2	3S		1400-2000		168	17085			
22.06.2023	Celebrity Apex	4		1000-1800		306	130818			
23.06.2023	Ambience	2		0800-1900		245	70285			
23.06.2023	Mein Schiff 3	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
24.06.2023	Mein Schiff 1	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
24.06.2023	World Explorer	3S		1030-1600		120	9923			
25.06.2023	Star Legend	3S		0700-1300		159	12969			
25.05.2023	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
26.06.2023	AidaPerla	4		1000-2000		300	125572			
27.06.2023	MSC Euribia	4		1100-2000	0900-1000	331	182500			
28.06.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
28.06.2023	Bolette	4		0800-1400		238	62735			
29.06.2023	World Voyager	3S		1030-1900		120	9934			
30.06.2023	Le Dumont D'urville	3S		0700-1300	1500-1800	132	9988			
30.06.2023	Norwegian Prima	4		0800-2200		294	142500			
30.06.2023	Artania	2		1800-2000		231	44697			
01.07.2023	Spirit of Adventure	4		0800-1700		236	58119			

03.07.2023	Viking Saturn	2		0800-1700		228	47842			
03.07.2023	World Explorer	3S		0830-2000		120	9923			
03.07.2023	Costa Firenze	4		1130-1830	0830-0930	235	135500			
04.07.2023	MSC Euribia	4		1100-2000	0900-1000	331	182500			
05.07.2023	Mein Schiff 1	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
05.07.2023	Le Dumont D'urville	3S		0830-1300	1500-1800	131	9988			
06.07.2023	Viking Venus	2		0800-1800		228	47842			
06.07.2023	AidaPerla	4		1100-2100		300	125572			
07.07.2023	Viking Saturn	4		0800-1700		228	47842			
07.07.2023	Silver Dawn	2		0800-1800		213	40790			
09.07.2023	Amadea	4		0900-1800		193	29008			
10.07.2023	Costa Firenze	4		1130-1830	0830-0930	325	135500			
11.07.2023	Norwegian Prima	2		0600-1700		294	142500			Heading control
11.07.2023	MSC Euribia				0900-2000	331	182500			
11.07.2023	Anthem of the Seas	4		0700-1500		347	168666			
12.07.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
12.07.2023	Renaissance	4		0700-1500		219	55575			
13.07.2023	Jewel of the Seas	4		1000-1900		293	90090			
13.07.2023	World Voyager	3S		1030-1900		120	9934			
15.07.2023	Le Dumont D'urville	3S		0830-1300	1500-1800	131	9988			
15.07.2023	Amadea	2		1800-2000		193	29008			
16.07.2023	Mein Schiff 1	2		0800-1800	1930-2030	316	111554			Heading control
16.07.2023	AidaPerla	4		1100-2100		300	125572			
16.07.2023	Star Pride				1200-1830	159	12969			
17.07.2023	Silver Dawn	2		0800-1800		213	40790			
17.07.2023	Costa Firenze	4		1130-1830	0830-0930	325	135500			
18.07.2023	MSC Euribia	4		1100-2000	0900-1000	331	182500			
18.07.2023	Viking Jupiter	2		0800-1600		228	47861			
19.07.2023	Rotterdam	4		0800-1700		300	99935			
19.07.2023	Le Dumont D'urville	1		1800-1830	0830-1600	131	9988			
20.07.2023	Viking Mars	2		0800-1800		228	47800			
20.07.2023	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
21.07.2023	Explora 1	2		1030-1900	0700-0830	248	63900			
21.07.2023	Norwegian Prima	4		0800-2200		294	142500			

22.07.2023	Seven Seas Splendor	4		1100-2200	0700-0900	224	56182			
22.07.2023	Artania	2		1900-2100		231	44697			
23.07.2023	World Explorer	3S		0700-1800		120	9923			
24.07.2023	Costa Firenze	4		1130-2000	0830-0930	325	135500			
24.07.2023	Spirit of Adventure	2		1000-0600		236	58119			Overnight
25.07.2023	MSC Euribia	4		1100-2000	0900-1000	331	182500			
26.07.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
27.07.2023	Mein Schiff 1	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
27.07.2023	Silver Dawn	2		0800-1800		213	40790			
28.07.2023	AidaPerla	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
29.07.2023	World Traveler	2		0800-2000		126	9934			
29.07.2023	Le Dumont D'urville	3S		0830-1300	1500-1800	131	9988			
29.07.2023	Nieuw Statendam	4		1000-1900		300	99902			
30.07.2023	Marina	4		0700-1700		239	66084			
31.07.2023	Viking Saturn	2		0800-1700		228	47842			
31.07.2023	Costa Firenze	4		1130-2000	0830-0930	325	135500			
01.08.2023	MSC Euribia	4		1100-2000	0900-1000	331	182500			
02.08.2023	Le Dumont D'urville	3S		0830-1300	1500-1800	131	9988			
02.08.2023	Spirit of Discovery	4		1000-1800		236	57600			
03.08.2023	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
03.08.2023	Viking Venus	2		0800-1800		228	47842			
04.08.2023	Viking Saturn	2		0800-1700		228	47842			
04.08.2023	Celebrity Apex	4		0900-1800		306	130818			
05.08.2023	Viking Jupiter	2		0800-1800		228	47861			
05.08.2023	AidaPerla	4		1300-2200	0830-1100	300	125572			
06.08.2023	Mein Schiff 3	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
07.08.2023	Mein Schiff 1	2		0800-1800	1930-2030	316	111554			Heading control
07.08.2023	Costa Firenze	4		1130-2000	0830-0930	325	135500			
08.08.2023	Star Legend	3S		0700-1300		159	12969			
08.08.2023	MSC Euribia				0900-2000	331	182500			
08.08.2023	Ambience	4		0800-1800		245	70285			
09.08.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
10.08.2023	Silver Dawn	2		0800-1800		213	40790			
11.08.2023	Norwegian Prima	4		0800-2200		294	142500			
13.08.2023	Viking Mars	4		0800-1800		228	47800			

13.08.2023	Le Dumont D'urville	3S		0830-1300	1500-1800	131	9988			
14.08.2023	AidaPerla	4		1000-2000		300	125572			
15.08.2023	MSC Euribia	4		1100-2000	0900-1000	325	182500			
16.08.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
16.08.2023	Renaissance	2		0900-1700		219	55575			
19.08.2023	Mein Schiff 6	4		0800-1800	1930-2030	295	98811			
21.08.2023	Costa Firenze	4		1130-2000	0830-0930	325	135500			
22.08.2023	Norwegian Prima	4		0600-1700		294	142500			
22.08.2023	MSC Euribia				0700-1900	331	182500			
23.08.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
23.08.2023	Silver Dawn	2		0800-1800		213	40790			
25.08.2023	AidaPerla	4		0900-1900		300	125572			
26.08.2023	Mein Schiff 1	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
28.08.2023	Costa Firenze	4		1130-1830	0830-0930	325	135500			
29.08.2023	MSC Euribia	4		1100-2000	0900-1000	331	182500			
29.08.2023	Vasco da Gama	2		1100-1900		219	55877			
30.08.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
30.08.2023	AidaPrima	4		1000-2000		300	125572			
31.08.2023	Mein Schiff 4	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
01.09.2023	Norwegian Prima	4		0800-2200		294	142500			
02.09.2023	Viking Neptune	4		0800-1700		228	47842			
03.09.2023	AidaPerla	4		1100-2100		300	125572			
04.09.2023	Mein Schiff 6	2		0800-1800	1930-2030	295	98811			Heading control
04.09.2023	Costa Firenze	4		1130-1830	0830-0930	325	135500			
05.09.2023	Artania	2		0700-1300		231	44697			
05.09.2023	MSC Euribia				0900-2000	331	182500			
05.09.2023	Scenic Eclipse 1	3S		0800-1300		168	17545			
06.09.2023	Iona				0630-1700	345	184089			
07.09.2023	Anthem of the Seas	4		0700-1500		347	168666			
07.09.2023	Europa 2	2		1000-1900	0800-0900	226	42830			
11.09.2023	Costa Firenze	4		1130-2000	0830-0930	325	135500			
12.09.2023	Norwegian Prima	4		0600-1700		294	142500			
12.09.2023	AidaPrima				0900-1900	300	125572			
13.09.2023	Rotterdam	2		0800-1700		300	99935			Heading control

13.09.2023	AidaPerla	4		1100-2100	0830-1000	300	125572			
18.09.2023	Mein Schiff 3	4		0800-1800	1930-2030	293	99526			
19.09.2023	MSC Euribia	4		1100-2000	0900-1000	331	182500			
23.09.2023	AidaPerla	4		1100-2100	0800-0930	300	125572			
24.09.2023	Mein Schiff 1	4		0800-1800	1930-2030	316	111554			
25.09.2023	Maud	3S		1400-2200		136	16151			
25.09.2023	Amadea	2		1800-2000		193	29008			
26.09.2023	AidaPrima	4		1100-2100		300	125572			
26.09.2023	MSC Euribia				1000-2000	331	182500			
27.09.2023	Norwegian Prima	4		1030-1700		294	142500			
02.10.2023	AidaPerla	4		1100-2100		300	125572			
05.10.2023	MSC Euribia	4		0900-1800	0700-0800	331	182500			
10.10.2023	AidaPrima	4		1200-2000	0830-1000	300	125572			
12.10.2023	AidaPerla	4		1100-2100	0830-1000	300	125572			
24.10.2023	AidaPrima	4		1100-2100		300	125572			
07.11.2023	Hanseatic Nature	1		1100-1130		139	15651			
22.11.2023	Hanseatic Nature	1		1100-1130		139	15651			
07.12.2023	Hanseatic Nature	1		1100-1130		139	15651			

Kanalplan VHF

SØR-NORGE 2023



safety at sea

Telenor kystradio: MMSI 00257 0000

MSI	VÆR
02.33 UTC	
06.33 UTC	09.00 LT
10.33 UTC	12.00 LT
14.33 UTC	15.00 LT
18.33 UTC	18.00 LT
22.33 UTC	21.00 LT

Lokaltid (LT) er
UTC +1 t om vinteren og
UTC +2 t om sommeren

