

# Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområder og bruk av bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften)

**Hjemmel:** Fastsatt av Samferdselsdepartementet xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 17.april 2009 nr. 19 om havner og farvann §§ 13 og 17, jf. delegeringsvedtak 17. desember 2010 nr. 1607.

## Kapittel 1. Innledende bestemmelser

### § 1. (definisjoner)

I denne forskriften forstås med

- a) særlig farlig eller forurensende last:
  - last som nevnt i den internasjonale koden for bygging og utrustning av skip som frakter flytende gasser i bulk (IGC-koden) kapittel 19
  - laster i forurensningskategori X, jf. den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978 (MARPOL) bilag 2. Dette gjelder også last som foreløpig er kategorisert som slikt stoff
  - last som krever skipstype 1 eller 2, jf. den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som frakter skadelige kjemikalier i bulk (IBC-koden) kapittel 17 eller den internasjonale koden for sikker transport av tørrlast i bulk (BC-koden)
- b) farlig eller forurensende last:
  - last definert som særlig farlig eller forurensende under bokstav a), så langt det ikke er strengere regler for disse
  - oljelaster som nevnt i MARPOL bilag 1. Dette gjelder også last som foreløpig er kategorisert som slikt stoff.
  - laster som krever skipstype 3, jf. IBC-koden eller BC-koden
  - væsker med flammepunkt under 23 grader celsius
- c) rutefart: en rekke seilaser mellom de samme to eller flere havner, enten i henhold til en offentliggjort tidtabell eller med en slik regelmessighet eller hyppighet at seilasene fremstår som en systematisk rekke med seilaser.
- d) gjennomseiling: at fartøyet ikke anløper kai, fortøyningsplass eller ankrer i farvannet
- e) posisjonsangivelser: posisjonsangivelser er oppgitt i World Geodetic System 1984 (WGS-84)
- f) dagslys: solsenteret er høyere enn seks grader under horisonten
- g) eskortefartøy: en taubåt med klassenotifikasjon som eskortefartøy

### § 2. (dispensasjon)

Kystverket kan, etter søknad fra skipsføreren, gi dispensasjon fra bestemmelsene i forskriftens kapittel 3 når særlige grunner taler for det og det er sikkerhetsmessig forsvarlig.

### § 3. (unntak fra forvaltningsloven)

Forvaltningsloven § 24 om begrunnelse og § 28 om klage gjelder ikke enkeltvedtak som treffes av sjøtrafikksentralene dersom enkeltvedtaket ikke er særskilt byrdefullt eller inngripende. Unntaket gjelder ikke enkeltvedtak om at fartøy skal bruke taubåt.

## Kapittel 2. Bruk av farvann i sjøtrafikksentralenes tjenesteområde

### § 4. (sjøtrafikksentralenes tjenesteområder)

Sjøtrafikksentralenes tjenesteområder er definert i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften:

- a) [Horten sjøtrafikksentrals tjenesteområde](#)
- b) [Brevik sjøtrafikksentrals tjenesteområde](#)
- c) [Kvitsøy sjøtrafikksentrals tjenesteområde](#)
- d) [Fedje sjøtrafikksentrals tjenesteområde](#)
- e) [Vardø sjøtrafikksentrals tjenesteområde](#)

### § 5. (saklig virkeområde)

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder følgende fartøy:

- a) fartøy på 24 meter eller mer
- b) fartøy som skyver et fartøy og fartøy som blir skjøvet, der total lengde er 24 meter eller mer
- c) fartøy som sleper en gjenstand på 24 meter eller mer
- d) fartøy som sleper en gjenstand eller gjenstander der total lengde av fartøyet og gjenstandene er 35 meter eller mer
- e) fartøy som sleper en gjenstand eller gjenstander der total bredde av fartøyet og gjenstandene er 24 meter eller mer
- f) fartøy med særlig farlig eller forurensende last

Bestemmelsene i §§ 6 og 10 gjelder også for fiske- og fangstfartøy når de driver ervervsmessig fiske, fangst eller tang- og taretråling. Bestemmelsen i § 7 kommer tilsvarende til anvendelsene når disse fartøyene utøver ervervsmessig fiske, fangst eller tang- og taretråling i trafikkseparasjonssystem.

### § 6. (kommunikasjon i tjenesteområdet)

Kommunikasjon mellom sjøtrafikksentralen og fartøy skal skje på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler.

Kommunikasjon mellom fartøy angående passering eller annen koordinering av seilassen skal skje på sjøtrafikksentralenes VHF-kanaler.

Skipsføreren eller den som fører kommandoen i hans sted på et fartøy må kunne kommunisere på skandinavisk eller engelsk dersom fartøyet ikke bruker los.

Fartøy under militær kommando kan kommunisere med sjøtrafikksentralen med mobiltelefon når dette er nødvendig.

### § 7. (krav om tillatelse)

Bruk av tjenesteområdet krever tillatelse fra sjøtrafikksentralen. Fartøy som sleper eller skyver et fartøy som har tillatelse til bruk av tjenesteområdet, trenger ikke egen tillatelse.

Ved bruk av tjenesteområdet til Vardø sjøtrafikksentral gjelder krav om tillatelse kun for fartøy med farlig eller forurensende last og for fartøy med lengde over 150 meter.

Ved bruk av tjenesteområdet til Kvitsøy sjøtrafikksentral gjelder krav om tillatelse ikke for fartøy under 100 meters lengde når fartøyet kun bruker farvannet øst for en linje fra Toftøy lykt - Storholmen lanterne - Plentinggrunnen lanterne – linje rett sør til land på Ryfylkekaaien. Unntaket gjelder ikke for fartøy som skal bruke farvannet innenfor en rett linje mellom Vardneset lanterne og Holneset (59° 20,28' N 006° 01,31' Ø).

§ 8. *(krav til søknad om tillatelse)*

Søknad skal fremsettes på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler før innseiling i tjenesteområdet eller avgang fra kai eller ankringsplass, og skal inneholde fartøyets internasjonale kjenningssignal, navn og planlagt seilingsrute.

Søknad fra fartøy med større lengde enn 100 meter eller fra fartøy med farlig eller forurensende last skal fremsettes minst en time før antatt avgang fra havn, fortøyningsplass eller ankringsområde.

Annet ledd gjelder ikke for passasjerfartøy som går i rutefart.

§ 9. *(vilkår for tillatelse)*

Når det er nødvendig for å sikre trygg ferdsel og forsvarlig bruk av farvannet, kan det stilles vilkår til en tillatelse, herunder:

- a) at seilas skal gjennomføres på angitt tidspunkt
- b) at spesifikk rute skal følges
- c) at andre fartøy skal passeres i angitt rekkefølge
- d) at angitt avstand til andre fartøy skal holdes
- e) at taubåt skal brukes
- f) at maskineri skal være klargjort ved ankring
- g) at ankerplass skal forlates ved varsel om sterk vind

§ 10. *(lytte- og opplysningsplikt)*

Fartøy som bruker sjøtrafikksentralens tjenesteområde har lytteplikt på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler.

Fartøy som bruker sjøtrafikksentralens tjenesteområde skal gi opplysninger til sjøtrafikksentralen om forhold som kan ha betydning for trygg ferdsel og effektiv trafikkavvikling, herunder at fartøyet går fra kai eller ankerplass eller foretar endringer i planlagt seilas.

### **Kapittel 3. Seilingsregler i bestemte farvann**

§ 11. *(geografisk virkeområde)*

Kapittel 3 gjelder i de bestemte farvann som er angitt i kapitlet.

#### **I Seilingsregler i Oslo, Akershus, Buskerud, Vestfold og Østfold**

§ 12. *(trafikkseparasjon)*

Fartøy med lengde 24 meter eller mer skal benytte de trafikkfelt som er beskrevet i Kystverkets digitale kart «[Kystinfo](#)», som er en del av forskriften.

§ 13. *(forbud mot bruk av farvannet på strekningen Singlefjorden- Svinesund -Ringdalsfjorden)*

Fartøy med større lengde enn 160 meter, større bredde enn 20 meter eller større dypgående enn 7,3 meter skal ikke bruke farvannet øst for Sponvikskansen lykt.

§ 14. *(krav om seilas i dagslys på strekningen Singlefjorden- Svinesund- Ringdalsfjorden)*

Fartøy med større lengde enn 125 meter, større bredde enn 19 meter eller større dypgående enn 6,5 meter skal kun bruke farvannet øst for Sponvikskansen lykt i dagslys.

§ 15. *(krav om siktforhold på strekningen Singlefjorden- Svinesund- Ringdalsfjorden)*

Fartøy med større lengde enn 80 meter, større bredde enn 15 meter, større dypgående enn fem meter eller fartøy med særlig farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet øst for Sponvikskansen lykt når sikten er under ½ nautisk mil.

§ 16. *(forbud mot passering på strekningen Singlefjorden- Svinesund- Ringdalsfjorden)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Sponvikskansen lykt og Kråkenebbet lanterne, og i sundet sør av Knivsøyholmen lykt.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 17. *(forbud mot passering i Løperen, Østerelva og Glomma)*

I farvannet innenfor en rett linje trukket fra sydpunten av Vikertangen via Vidgrunnen lanterne til Rødshuet skal et fartøy kun passere andre fartøy i områdene:

- a) Kvernskjærgrunnen lykt - Lubbegrunnen lykt
- b) ved Løperungen lykt, når fartøyene seiler på hver sin side av Løperungen
- c) ved Vestre Fugleskjærgrunnen lykt, når fartøyene seiler på hver sin side av Vestre Fugleskjærgrunnen
- d) Vestre Fugleskjærgrunnen lykt - Belgen lanterne
- e) i farvannet mellom Kallera lykt i sør og Møllerodden lanterne i nord
- f) i Glomma, nord for Fredrikstad bro til Tangen og fra Greåker til Vestenodden lanterne.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 18. *(forbud mot bruk av farvannet i Løperen og Østerelva)*

Fartøy med større dypgående enn 10,5 meter skal ikke bruke farvannet på strekningen mellom Vidgrunnen lanterne i sør og Flyndregrunnen lanterne i nord.

§ 19. *(krav om siktforhold i Løperen og Østerelva)*

Fartøy med særlig farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 125 meter eller større dypgående enn syv meter skal ikke bruke farvannet nord for Vidgrunnen lanterne når sikten er under en nautisk mil.

§ 20. *(krav om seilas i dagslys i Løperen og Østerelva)*

Fartøy med større lengde enn 170 meter eller større dypgående enn ni meter skal kun bruke farvannet nord for Vidgrunnen lanterne i dagslys.

§ 21. *(forbud mot bruk av farvannet i Østerelva og Glomma)*

Fartøy med større lengde enn 150 meter skal ikke bruke farvannet nord for Møllerodden lanterne.

§ 22. *(krav om siktforhold i farvannet i Østerelva og Glomma)*

Fartøy med særlig farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 80 meter skal ikke bruke farvannet nord for Møllerodden lanterne når sikten er under 1/2 nautisk mil.

§ 23. *(krav om seilas i dagslys i Østerelva og Glomma)*

Fartøy med større lengde enn 135 meter, større dypgående enn syv meter eller med særlig farlig eller forurensende last skal kun bruke farvannet nord for Møllerodden lanterne i dagslys.

Ved beregning av fartøyets dypgående skal det legges til grunn at det er ferskvann.

§ 24. *(forbud mot bruk av farvannet i Glomma)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter eller større dypgående enn 5,65 meter skal ikke bruke farvannet nord for Berggrenodden (59° 16, 17' N 011° 05, 35' Ø). Når vannstanden er under null ved Borg havnevesens vannstandsmåler reduseres tillat dypgående med antall centimeter som vannstanden er under null.

Ved beregning av fartøyets dypgående skal det legges til grunn at det er ferskvann.

§ 25. *(krav om siktforhold i Glomma)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet nord for Berggrenodden (59° 16, 17' N 011° 05, 35' Ø) når sikten er under 1/2 nautisk mil.

§ 26. *(krav om bruk av taubåt i Glomma)*

Fartøy skal ha taubåt fastgjort i farvannet mellom Berggrenodden (59° 16, 17' N 011° 05, 35' Ø) og Melløs (59° 16,21' N 011° 05,99' Ø).

§ 27. *(krav om siktforhold i Søsterløpet - Lera – Rauerfjorden- Larkollsundet)*

Fartøy med farlig eller forurensende last eller fartøy med større lengde enn 90 meter skal ikke bruke farvannet fra sydpynt av Guttormstangen på Vesterøy via 3,5-metergrunnen på Seikrakk, vestkant av Struten, vestkant av søndre Missingen, vestkant av Eldøya, nordpynt av Kollen til Brentetangen når sikten er under en nautisk mil.

§ 28. *(forbud mot bruk av farvann på strekningen Tenneskjæret- Kjøkøysundet)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter, større bredde enn 16 meter eller større dypgående enn 5,2 meter skal ikke bruke farvannet mellom Tenneskjær lykt og Tømmerhella lanterne.

§ 29. *(forbud mot passering på strekningen Tenneskjæret – Kjøkøysundet)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy på strekningen mellom Stangeskjær lanterne og Flyndregrunnen lanterne.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst 1/2 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 30. *(krav om siktforhold på strekningen Tenneskjæret – Kjøkøysundet)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet på strekningen mellom Stangeskjær lanterne og Tømmerhella lanterne når sikten er under en nautisk mil.

§ 31. *(forbud mot passering på strekningen Lera og Vesterelva til Fredrikstad)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy på strekningen Vesterelva til Fredrikstad, nord for Gåsungane lykt.

Første ledd gjelder ikke fartøy som avtaler å passere hverandre på hver sin side av Hutholmen og Kjerringholmen.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 32. *(forbud mot bruk av farvannet på strekningen Lera - Vesterelva)*

Fartøy som har større dypgående enn 7,3 meter skal ikke bruke farvannet i Vesterelva, nord for Gåsungane lykt.

§ 33. *(krav om seilas i dagslys på strekningen Lera - Vesterelva)*

Fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 100 meter eller som har større dypgående enn seks meter skal kun bruke farvannet i Vesterelva, nord for Gåsungane lykt, i dagslys.

§ 34. *(forbud mot bruk av farvannet Vesterelva -Fredrikstad)*

Fartøy som har større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet nord for sydpynnten på Huthholmen (59° 12,26' N 010° 54,08' Ø).

Fartøy som har større lengde enn 85 meter, større bredde enn 15 meter eller større dypgående enn fem meter skal ikke bruke farvannet nord for Åsgårdsøra (59° 12,70' N 010° 54, 78' Ø).

§ 35. *(krav om siktforhold på strekningen Vesterelva - Fredrikstad)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet i Vesterelva, nord for Gåsungane lykt, når sikten er under 1/2 nautisk mil.

§ 36. *(forbud mot bruk av farvannet i Rauerfjorden – Krokstadleira - Larkollsundet)*

Fartøy med større dypgående enn syv meter skal ikke bruke farvannet øst av Rauer og Eldøya, fra Garnholmen lykt i sør til nordpynnten av Kollen (59° 20,17' N 010° 38,96' Ø) i nord.

§ 37. *(krav om siktforhold for farvannet rundt Tønsberg)*

Fartøy med større lengde enn 90 meter og fartøy som har særlig farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet innenfor rette linjer fra østpynnten av Slagenstangen via Fulehuk fyr, Færder fyr og Tjømeboen til sydpynnten av landet ved Tønsberg Tønne når sikten er under ½ nautisk mil.

§ 38. *(forbud mot bruk av farvann for strekningen Sydostgrunnen-Tjømekjæla-Tønsbergfjorden og Vestfjorden til Tønsberg)*

Fartøy med større bredde enn 40 meter eller større dypgående enn syv meter skal ikke bruke leden gjennom Tjømekjæla eller farvannet nord for Kausen lykt.

Fartøy med større bredde enn 40 meter eller større dypgående enn ni meter skal ikke bruke leden vest av Veierland.

§ 39. *(krav om seilas i dagslys for strekningen Sydostgrunnen-Tjømekjæla-Tønsbergfjorden og Vestfjorden til Tønsberg)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter, større bredde enn 16 meter eller større dypgående enn 5,5 meter skal kun bruke leden gjennom Tjømekjæla og farvannet nord for Kausen lykt når det er dagslys.

Fartøy skal kun bruke leden vest av Veierland når det er dagslys.

§ 40. *(forbud mot passering på strekningen Sydostgrunnen-Tjømekjæla-Tønsbergfjorden og Vestfjorden til Tønsberg)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet nord for Kausen lykt.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 41. *(forbud mot bruk av farvann i Leisteinsløpet)*

Fartøy med større lengde enn 150 meter, større bredde enn 20 meter eller større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet i Leisteinsløpet, nord av breddeparallellen 59° 06,50' N og vest av Leistein lykt.

§ 42. *(krav om seilas i dagslys i Leisteinsløpet)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter, større bredde enn 16,5 meter eller større dypgående enn fem meter skal kun bruke farvannet i Leisteinsløpet, nord av breddeparallellen 59° 06,50' N og vest av Leistein lykt, i dagslys.

§ 43. *(krav om seilas i dagslys i farvannet ved Drillen)*

Fartøy skal kun bruke farvannet på strekningen mellom Svarten varde i øst og Galiotbåen i vest når det er dagslys.

§ 44. *(forbud mot bruk av farvann på strekningen Granabåsundet – Måkerøyflaket)*

Fartøy med større lengde enn 150 meter, større bredde enn 20 meter eller større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet fra båken på Tørgersøy i nord til Årøybåen i sør.

§ 45. *(krav om seilas i dagslys på strekningen Granabåsundet – Måkerøyflaket)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter, større bredde enn 16,5 meter eller større dypgående enn fem meter skal kun bruke farvannet fra båken på Tørgersøy i nord til Årøybåen i sør når det er dagslys.

§ 46. *(forbud mot bruk av farvann på strekningen Måkerøyflaket - Tjømekjæla)*

Fartøy med større lengde enn 150 meter, større bredde enn 20 meter eller større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet fra Mågerøtangen lykt i øst til Saltbuflua lanterne i vest.

§ 47. *(krav om seilas i dagslys på strekningen Måkerøyflaket - Tjømekjæla)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter, større bredde enn 16,5 meter eller større dypgående enn fem meter skal kun bruke farvannet fra Mågerøtangen lykt i øst til Saltbuflua lanterne i vest når det er dagslys.

§ 48. *(forbud mot bruk av farvann i Torgersøygapet)*

Fartøy med større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet mellom Torgersøya og Valløy.

§ 49. *(forbud mot passering på strekningen Torgersøygapet-Valløbukta-Jersøy)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy på strekningen fra Batteriet på Valløy (59° 15,32' N 010° 30,21' Ø) i øst til nordpynten av Ormøya (59° 14,78' N 010° 29,52' Ø) i sør.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 50. *(forbud mot bruk av farvann på strekningen Jersøy lykt - Tønsberg kanal)*

Fartøy med større lengde enn 110 meter, større bredde enn 17 meter eller større dypgående enn fem meter skal ikke bruke farvannet fra Jersøy lykt i øst til Brua lanterne i vest.

§ 51. *(forbud mot bruk av farvann i Tønsberg kanal)*

Fartøy med større bredde enn 17 meter eller større dypgående enn fem meter skal ikke bruke farvannet under Kanalbrua i Tønsberg.

Fartøy med større dypgående enn 5,7 meter skal ikke bruke farvannet mellom Kalnes lykt i vest og Kanalbrua i Tønsberg i øst.

§ 52. *(forbud mot passering på strekningen Jersøy lykt - Tønsberg kanal)*

Fartøy skal på strekningen bare passere andre fartøy i farvannet mellom Kalvetangen lykt i øst og det sørligste punktet på Teigen (59° 15, 31' N 010° 26, 79' Ø) i nord.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, hvor fartøy ikke skal passere andre fartøy, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 53. *(forbud mot bruk av farvannet ved Slagentangen oljeraffineri)*

Fartøy skal ikke ferdes innenfor en radius på 500 meter målt fra nordligste punkt på utstikkerkai ved Slagentangen oljeraffineri. Dette gjelder ikke for fartøy som skal anløpe Slagentangen oljeraffineri og fartøy som assisterer andre fartøy ved anløp til og avgang fra Slagentangen oljeraffineri.

§ 54. *(forbud mot bruk av farvann i Vealøsrenna)*

Fartøy med større dypgående enn 6,4 meter skal ikke bruke farvannet mellom Østøya og Vealøs, sør for Østøybåen lanterne.

Fartøy med større lengde enn 130 meter og med større dypgående enn 5,8 meter skal ikke bruke farvannet mellom Østøya og Vealøs, sør for Østøybåen lanterne.

§ 55. *(krav om siktforhold i Vealøsrenna)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet mellom Østøya og Vealøs, sør for Østøybåen lanterne, når sikten er under en nautisk mil.

§ 56. *(forbud mot bruk av farvannet på strekningen Gullholmen-Drammen)*

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet gjennom Svelvikstrømmen, nord av Rødtangen lykt:

a) fartøy med større lengde enn 250 meter, større bredde enn 40 meter eller større dypgående enn ti meter

b) fartøy med større lengde enn 225 meter og større dypgående enn ni meter

c) fartøy med større lengde enn 200 meter og større dypgående enn 9,5 meter

Inngående fartøy med større dypgående enn 9,5 meter skal kun bruke farvannet som nevnt i første ledd på stigende vann.

Ved beregning av fartøyets dypgående skal det legges til grunn at det er ferskvann.

§ 57. *(krav om seilas i dagslys i farvannet på strekningen Gullholmen – Drammen)*

Inngående fartøy med større lengde enn 200 meter eller større dypgående enn ni meter skal kun bruke farvannet gjennom Svelvikstrømmen i dagslys.

§ 58. *(krav om siktforhold i Svelvikstrømmen)*

Fartøy med særlig farlig eller forurensende last, fartøy med farlig eller forurensende last og større lengde enn 90 meter med, fartøy med større lengde enn 125 meter eller med større



dypgående enn syv meter skal ikke bruke farvannet på strekningen mellom Rødtangen lykt i sør og Blindeskjæra lykt i nord når sikten er under ½ nautisk mil.

Når det ikke er dagslys gjelder tilsvarende begrensninger som i første ledd når sikten er under en nautisk mil.

§ 59. *(forbud mot passering på strekningen Gullholmen-Drammen)*

Fartøy skal ikke passere hverandre i farvannet på strekningen mellom Bjørneskjær lykt i sør og Blindeskjær lykt i nord eller i Tangenrenna vest for Risgarden molo lanterne.

Fartøy skal ikke passere hverandre på strekningen Rødtangen lykt i sør og Bjørneskjær lykt i nord når sikten er under ½ nautisk mil.

I de tilfeller som nevnt i første og annet ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 60. *(krav om bruk av taubåt i Svelvikstrømmen)*

Fartøy med større lengde enn 170 meter eller større dypgående enn 8,5 meter skal ha taubåt fastgjort i farvannet mellom Bjørneskjær lykt i sør til Blindeskjæra lykt i nord.

Fartøy med større lengde enn 200 meter eller større dypgående enn ni meter skal ha to taubåter fastgjort i farvannet som nevnt i første ledd.

§ 61. *(forbud mot bruk av Drøbaksundet)*

Fartøy med større dypgående enn elleve meter skal ikke bruke farvannet nord for Storskjær (59° 39,50' N 010° 36,58' Ø).

§ 62. *(krav om siktforhold på strekningen Kaholmen-Engene)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet mellom Kaholmen og Håøya eller farvannet i Håøyfjorden mellom Håøya og Engene når sikten er under en nautisk mil.

§ 63. *(forbud mot bruk av farvannet på strekningen Steilene-Sandvika)*

Fartøy med større dypgående enn fem meter skal ikke bruke farvannet nord for Haraholmen lanterne.

§ 64. *(krav om siktforhold på strekningen Steilene- Sandvika)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet nord for Haraholmen lanterne når sikten er under en nautisk mil.

§ 65. *(forbud mot bruk av Dynaløpet)*

Fartøy med større dypgående enn ti meter skal ikke bruke farvannet mellom Bygdøy og Nakkholmen.

§ 66. *(forbud mot bruk av Heggholmløpet)*

Fartøy med større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet mellom Heggholmen og Lindøya.

§ 67. *(forbud mot bruk av Sjursøyløpet og Springeren)*

Fartøy med større lengde enn 160 meter eller større bredde enn 25 meter skal ikke bruke farvannet mellom Sjursøya og Bleikøya eller farvannet mellom Lindøya og Hovedøya og mellom Gressholmen og Bleikøya.

§ 68. *(forbud mot passering på strekningen Drøbaksundet – Oslo)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy på strekningen mellom Småskjærene lykt i sør til Aspond lykt i nord dersom:

- a) sikten er under en nautisk mil,
- b) fartøyet har større dypgående enn syv meter,
- d) fartøyet har farlig eller forurensende last, eller
- e) fartøyet følger leden vest for Askholmgrunnen lanterne og vest for Torskekrakken lanterne.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

## **II Seilingsregler i Telemark**

§ 69. *(forbud mot bruk av farvannet på strekningen Fugløya-Porsgrunn-Skien)*

Fartøy med større lengde enn 300 meter eller med større dypgående enn elleve meter skal ikke bruke farvannet nord for Fugløyskjær lanterne.

§ 70. *(krav om siktforhold på strekningen Fugløya-Porsgrunn-Skien)*

Fartøy med farlig eller forurensende last eller fartøy med større lengde enn 160 meter skal ikke bruke farvannet nord for Fugløyskjær lanterne når sikten er under en nautisk mil i.

Dette gjelder ikke fartøy som skal anløpe Langesund eller fartøy som seiler mellom ankerplass, fortøyningsinnretning eller kai og som har fri sikt til det sted som skal anløpes.

§ 71. *(forbud mot passering på strekningen Fugløya-Porsgrunn-Skien)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Fugløyskjær lanterne i sør og Øvre Ringsholmen lanterne i nord.

Første ledd gjelder ikke i farvannet mellom Bjørkøybåen lanterne i øst og Gjermundsholmen lykt i vest.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 72. *(krav om bruk av eskortefartøy på strekningen Fugløya-Porsgrunn-Skien)*

Fartøy med særlig farlig eller forurensende last som er større enn 500 BT og fartøy med farlig eller forurensende last som er større enn 5000 BT skal ha eskortefartøy fastgjort på strekningen fra Fugløyskjær lanterne i sør til Øvre Ringsholmen lanterne i nord. Nord for Øvre Ringsholmen lanterne skal fartøy ha assistanse fra eskortefartøy.

§ 73. *(krav om seilas i dagslys i Helgeroffjorden, Håøyfjorden og Kalvsundet)*

Fartøy med større lengde enn 205 meter skal kun bruke farvannet øst for Fugløyskjær lanterne i sør og Bjørkøybåen lanterne i nord i dagslys.

Første ledd gjelder ikke for fartøy i rutefart.

§ 74. *(krav om bruk av eskortefartøy i Helgeroffjorden, Håøyfjorden og Kalvsundet)*

Fartøy med særlig farlig eller forurensende last som er større enn 500 BT og fartøy med farlig eller forurensende last som er større enn 5000 BT som skal bruke Håøyfjorden, skal ha eskortefartøy fastgjort i farvannet nord for Åmliroga lykt.

§ 75. *(forbud mot gjennomseiling av farvannet mellom Langesund by og Langøya)*

Fartøy med farlig eller forurensende last eller med større bredde enn 14 meter eller større dypgående enn fem meter skal ikke bruke farvannet mellom Langesund by og Langøya til gjennomseiling.

Fartøy som nevnt i første ledd som skal anløpe til eller avgå fra Langesund, skal bruke innløpet i sør. Dette gjelder ikke taubåter, lektere eller kranlektere.

§ 76. *(krav om siktforhold i farvannet mellom Langesund by og Langøya)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet mellom Langesund by og Langøya nord for Tangenskjær lanterne når sikten er under ½ nautisk mil.

§ 77. *(forbud mot passering på strekningen Langesund by og Langøya)*

Fartøy som er større enn 2000 BT skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Langesund by og Langøya nord for Tangenskjær lanterne.

§ 78. *(forbud mot gjennomseiling i farvannet mellom Langøya og Geiterøya)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet mellom Langøya og Geiterøya til gjennomseiling.

§ 79. *(forbud mot bruk av Kjørtingen)*

Fartøy med større lengde enn 200 meter, større bredde enn 30 meter eller større dypgående enn 10,5 meter skal ikke bruke farvannet mellom Arøy lykt i sør og Råholmbåen lanterne i nord.

§ 80. *(krav om siktforhold i Kjørtingen)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet mellom Arøy lykt i sør og Råholmbåen lanterne i nord når sikten er under ½ nautisk mil.

§ 81. *(forbud mot passering i Kjørtingen)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Arøy lykt i sør og Råholmbåen lanterne i nord. Fartøyer skal ikke passere hverandre i farvannet mellom Kjørtingen NV lykt og Kjørtingen SØ lykt.

§ 82. *(krav om bruk av eskortefartøy i Dypingen, Kjørtingen og Langesundsfjorden)*

Fartøy med særlig farlig eller forurensende last som er større enn 500 BT og fartøy med farlig eller forurensende last som er større enn 5000 BT som skal bruke Dypingen, skal ha eskortefartøy fastgjort i farvannet nord for Fugløyskjær lanterne.

§ 83. *(forbud mot passering i Kalvsundet)*

Fartøy med større lengde enn 70 meter, større bredde enn 20 meter eller fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Kisteholmen lanterne i øst og Bjørkøybåen lanterne i vest.

§ 84. *(forbud mot bruk av Brevikstrømmen)*

Fartøy med større lengde enn 235 meter skal ikke bruke farvannet mellom Gjermundsholmen lykt i øst og Midtfjordskjær lykt i vest.

§ 85. *(krav om seilas i dagslys i Brevikstrømmen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last med større dypgående enn 10,2 meter eller fartøy med større lengde enn 205 meter skal kun bruke farvannet mellom Gjermundsholmen lykt i øst og Midtfjordskjær lykt i vest i dagslys.

§ 86. *(forbud mot passering i Brevikstrømmen)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Gjermundsholmen lykt i øst og Midtfjordskjær lykt i vest.

§ 87. *(krav om bruk av eskortefartøy i Brevikstrømmen)*

Fartøy med større lengde enn 195 meter, større bredde enn 30 meter eller større dypgående enn ti meter, skal ha eskortefartøy fastgjort i farvannet fra Gjermundsholmen lykt i øst og til Midtfjordskjær lykt i vest.

§ 88. *(krav om siktforhold på strekningen Torsbergrenna - Skien)*

Fartøy skal ikke bruke Torsbergrenna eller Skienselva når sikten er under ½ nautisk mil.

§ 89. *(forbud mot bruk av Torsbergrenna)*

Fartøy med større bredde enn 28,5 meter skal ikke bruke farvannet i Torsbergrenna.

§ 90. *(forbud mot bruk av farvannet nord for Frednesbrua)*

Fartøy med større lengde enn 110 meter, større bredde enn 16 meter eller større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet nord for Frednesbrua.

§ 91. *(forbud mot bruk av Gråtenløpet)*

Fartøy med større lengde enn 85 meter, større bredde enn 14 meter eller større dypgående enn fem meter skal ikke bruke farvannet i Gråtenløpet.

### **III Seilingsregler i Rogaland**

§ 92. *(påbud om bruk av trafikkseparasjonssystem i Rogaland)*

Fartøy med lengde på 24 meter eller mer skal bruke trafikkseparasjonssystemene i Rogaland som er beskrevet i Kystverkets digitale kart «[Kystinfo](#)», som er en del av forskriften.

§ 93. *(påbud om bruk av Skudenesfjorden for fartøy med farlig eller forurensende last)*

Fartøy med farlig eller forurensende last, som skal anløpe til eller avgå fra gassterminalen på Kårstø, skal bruke trafikkseparasjonssystemet i Skudenesfjorden ved seilas mellom gassterminalen og grunnlinjen.

Første ledd gjelder uavhengig av om fartøyet anløper kai, fortøyningsinnretning eller ankringsplass underveis.

§ 94. *(forbud mot bruk av leden nord for Arsgrunnen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet mellom Arsgrunnen lanterne og Drivsund lykt ved seilas mellom gassterminalen på Kårstø og grunnlinjen.

§ 95. *(forbud mot bruk av farvannet på strekningen Feistein-Sveinane)*

Fartøy med større dypgående enn ti meter skal i farvannet mellom Fladholmen lykt i sør og Tananger lykt i nord, ikke bruke farvannet øst om Midtfjæra lanterne.

§ 96. *(forbud mot gjennomseiling på strekningen Feistein-Sveinane)*

Følgende fartøy skal ikke bruke leden gjennom Rottsfjorden, fra Feistein lykt i sør til Sveinane lanterne i nord, til gjennomseiling:

- a) fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 140 meter eller har større dypgående enn åtte meter
- b) fartøy med større lengde enn 180 meter eller med større dypgående enn 8,5 meter
- c) passasjerfartøy med større lengde enn 210 meter

§ 97. *(krav om siktforhold for strekningen Feistein-Sveinane)*

Fartøy med større dypgående enn ti meter skal ikke bruke Rottsfjorden mellom Kolnesholmane lykt og Oksafotskjær lykt når sikten er under ½ nautisk mil.

Første ledd gjelder ikke fartøy som skal anløpe til eller avgå fra kai i Risavika.

§ 98. *(forbud mot bruk av farvannet i Risavika)*

Fartøy med større dypgående enn 15,8 meter skal ikke bruke farvannet i Risavika øst for Laksholmbåen lanterne.

§ 99. *(forbud mot passering i innløpet til Risavika)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Tananger lykt i vest og Melingholmen lanterne i øst dersom:

- a) sikten er under ½ nautisk mil
- b) fartøyet har større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn syv meter

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 100. *(forbud mot bruk av farvann på strekningen Tungeneset-Byfjorden-Stavanger)*

Fartøy med større dypgående enn syv meter skal ikke bruke farvannet mellom Søre Plentinggrunnen lanterne og Bybrua.

§ 101. *(forbud mot bruk av Straumsteinsundet)*

Fartøy med større lengde enn 70 meter skal ikke bruke farvannet under Bybrua. Dette gjelder ikke fartøy i rutefart eller passasjerfartøy med mindre lengde enn 90 meter.

§ 102. *(forbud mot gjennomseiling på strekningen Tungeneset-Byfjorden-Stavanger)*

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 50 meter skal ikke bruke farvannet mellom Dusavika lykt i nord og Bybrua i sør til gjennomseiling.

Første ledd gjelder ikke fartøy i rutefart.

§ 103. *(forbud mot passering på strekningen Tungeneset-Byfjorden-Stavanger)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Ulsneset (58° 59,45' N 005° 42,70' Ø) i vest og Bybrua i øst dersom:

- a) fartøyet har farlig eller forurensende last
- b) fartøyet har større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn syv meter.

Første ledd gjelder ikke for hurtiggående passasjerfartøy i rutefart som har tillatelse fra sjøtrafikkentralen.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 104. *(krav om seilas i dagslys på strekningen Tungeneset-Byfjorden-Stavanger)*

Fartøy med større lengde enn 180 meter eller større dypgående enn ti meter skal kun bruke farvannet Ulsneset (58° 59,45' N 005° 42,70' Ø) i vest og Bybrua i øst i dagslys.

Første ledd gjelder ikke passasjerfartøy.

§ 105. *(krav om siktforhold på strekningen Tungeneset-Byfjorden-Stavanger)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet mellom Ulsneset (58° 59,45' N 005° 42,70' Ø) i vest og Bybrua i øst når sikten er under ½ nautisk mil dersom:

- a) fartøyet har særlig farlig eller forurensende last
- b) fartøyet har farlig eller forurensende last og har større lengde enn 90 meter
- c) fartøyet har større lengde enn 180 meter eller større dypgående enn ti meter.

§ 106. *(forbud mot passering i Vågholmsundet)*

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn syv meter, skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom en linje rett syd fra vestkant av Vågholmen og en linje rett syd fra Galten varde.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 107. *(forbud mot passering i Lindøysundet)*

Fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn syv meter, skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom en linje rett vest fra Lindøysund lykt til land på Vassøy og en rett linje fra vestpynten av Lindøy til sydpynten av Vassøykalven.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 108. *(forbud mot passering i farvannet vest om Marøyane)*

Fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn syv meter, skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom en rett linje fra nordpynten av lille Marøy til land ved Sirigrunnen og en rett linje fra sydpynten av store Marøy via Gansflu lykt og rett vest til land ved Hillevågneset.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 109. *(forbud mot bruk av farvann i Klovningløpet)*

Fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy med større lengde enn 100 meter eller fartøy med større dypgående enn seks meter skal ikke bruke farvannet mellom Sandøyvarden i sør og Klovningen lykt i nord.

§ 110. *(forbud mot bruk av farvann i Langøyosen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy med større lengde enn 100 meter eller større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet mellom en rett linje fra Sandnes (59° 00,69' N 005° 45,19' Ø) til vestpynten av Langøy (59° 00,59' N 005° 45,77' Ø) og en rett linje fra sydpynten av Vassøy (58° 59,35' N 005° 47,24' Ø) til Kobbstein (58° 59, 37' N 005° 46,23 Ø').

§ 111. *(forbud mot bruk av farvann på strekningen Fognaffjorden til Årdal)*

Fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn syv meter skal ikke bruke farvannet på innsiden av en rett linje fra Sør Skorneset til den østre odden på Eikeli.

§ 112. *(forbud mot passering på strekningen Fognaffjorden til Årdal)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet på strekningen mellom en linje fra Sør Skorneset til Eikeliodden og en linje fra Kvannholmen til Lindetåni.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 113. *(krav om siktforhold på strekningen Fognaffjorden til Årdal)*

Fartøy med større lengde enn 90 meter skal ikke bruke farvannet på strekningen mellom en linje fra Sør Skorneset til Eikeliodden og en linje fra Kvannaholmen til Lindetåni når sikten er under ½ nautisk mil.

§ 114. *(forbud mot bruk av farvann på strekningen Nedstrandsfjorden-Sandsfjorden-Saudafjorden til Sauda)*

Fartøy med større lengde enn 180 meter skal ikke bruke farvannet øst for Kviteholmen lykt.

§ 115. *(krav om dagslys på strekningen Nedstrandsfjorden-Sandsfjorden-Saudafjorden til Sauda)*

Fartøy større enn 7000 BT skal kun bruke farvannet på strekningen mellom Kviteholmen lykt i vest og Nevøya lykt i øst i dagslys.

§ 116. *(forbud mot passering på strekningen Nedstrandsfjorden-Sandsfjorden-Saudafjorden til Sauda)*

Fartøy skal i farvannet mellom en rett linje trukket fra vestpynten av Tjørnaneset til sydpynten av Reiphammarodden og en rett linje trukket fra Øynestangen i retning 310° til land ved Brattberg, kun passere andre fartøy på følgende strekninger:

- a) i Kallvikhavet på strekningen Skorpeskjæret – Ottøya lykt.
- b) på strekning Fureholmen-Åsarøyholmen.
- c) på strekningen Hamborgneset-sydvestpynten av Nevøyna.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 117. *(krav om siktforhold på strekningen Nedstrandsfjorden-Sandsfjorden-Saudafjorden til Sauda)*

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy større enn 7000 BT skal ikke bruke farvannet mellom en rett linje fra vestpynten av Tjørnaneset til sydpynten av Reiphammarodden og en rett linje fra Øynestangen i retning 310° til land ved Brattberg dersom sikten er under ½ nautisk mil.

§ 118. *(forbud mot bruk av farvann på strekningen Skudenesfjorden-Karmsundet-Sletta)*

Fartøy med større dypgående enn elleve meter skal ikke bruke farvannet på strekningen mellom en linje rett øst fra Bøneset til land ved Moksheim og en linje rett vest fra Nordheimskjær til land på Karmøy.

§ 119. *(forbud mot passering på strekningen Skudenesfjorden-Karmsundet-Sletta)*

Fartøy skal ikke passere andre fartøy under Karmsundbrua, i farvannet 300 meter nord og syd for brua eller i sundet ved Bukkøy på strekningen mellom en linje i retning 050 ° fra nordpynten av Bukkøy til land nord om Vormedal og en rett linje fra sydøstpynten av Bukkøy til Snikspynten lykt dersom:

- a) fartøyet har farlig eller forurensende last og har større lengde enn 100 meter

- b) fartøyet har større lengde enn 120 meter
- c) sikten er under ½ nautisk mil

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 120. *(forbud mot gjennomseiling på strekningen Skudenesfjorden-Karmsundet-Sletta)*

Følgende fartøy skal ikke bruke Karmsundet til gjennomseiling:

- a) fartøy med farlig eller forurensende last og større lengde enn 140 meter eller større dypgående enn åtte meter
- b) fartøy med større lengde enn 180 meter eller større dypgående enn 8,5 meter
- c) passasjerfartøy med større lengde enn 210 meter eller større dypgående enn 8,5 meter

§ 121. *(krav om siktforhold på strekningen Skudenesfjorden-Karmsundet-Sletta)*

Fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn syv meter skal ikke bruke Karmsundet til gjennomseiling når sikten er under ½ nautisk mil.

§ 122. *(krav om siktforhold på Falkeidflæet på strekningen Billingen – Kårstøterminalen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet innenfor rette linjer trukket fra Billingen lanterne i retning rett nord til land på Kårstø og fra Billingen lanterne i retning 235° til land på Austre Bokn når sikten er under ½ nautisk mil.

§ 123. *(forbud mot passering på Falkeidflæet på strekningen Billingen - Kårstøterminalen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last, skal i farvannet innenfor rette linjer trukket fra Billingen lanterne i retning rett nord til land på Kårstø og fra Billingen lanterne i retning 235° til land på Austre Bokn, kun passere andre fartøy etter tillatelse fra sjøtrafikksentralen. Det skal alltid holdes en sikkerhetsavstand på minst 500 meter ved passering. Unntatt fra dette er taubåter som assisterer fartøy ved ankomst og avgang ved Kårstøterminalen.

§ 124. *(krav om bruk av taubåt på Falkeidflæet på strekningen Billingen - Kårstøterminalen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ha taubåt fastgjort i farvannet innenfor rette linjer trukket fra Billingen lanterne i retning rett nord til land på Kårstø og fra Billingen lanterne i retning 235° til land på Austre Bokn.

#### **IV Seilingsregler i Hordaland og Sogn og Fjordane**

§ 125. *(krav om bruk av taubåt i tjenesteområdet til sjøtrafikksentralen på Fedje)*

Fartøy med farlig eller forurensende last som er større enn 20 000 BT, skal bruke taubåt når de bruker farvann innenfor grunnlinjen i tjenesteområdet til Fedje sjøtrafikksentral.

§ 126. *(krav om bruk av toveis farled)*

Fartøy skal bruke toveis farled ved Marstein som er beskrevet i Kystverkets digitale kart «[Kystinfo](#)», som er en del av forskriften.

Første ledd gjelder ikke for fartøy som skal anløpe havn vest av Korsfjorden, på strekningen fra Marstein fyr i nord til Slåtterøy fyr i sør, og fra Hellesøy fyr i nord til Tekslo lykt i sør.

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 100 meter skal bruke toveis farled ved Fedjeosen og Holmenrå som er gjengitt i Kystverkets digitale kart «[Kystinfo](#)», som er en del av forskriften.



§ 127. *(forbud mot gjennomseiling i Kobbeleia)*

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet fra Kjærringskjæret lanternet i vest til Vonflua lykt i øst til gjennomseiling:

- a) fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 120 meter
- b) fartøy med større lengde enn 150 meter
- c) fartøy med større lengde enn 120 meter og større dypgående enn syv meter
- d) fartøy med større dypgående enn åtte meter

§ 128. *(krav om bruk av bestemt farvann ved seilas i Kobbeleia)*

Sørgående fartøy skal bruke farvannet nord om Kjerringholmen og nordgående fartøy skal bruke farvannet sør om Kjerringholmen.

§ 129. *(forbud mot passering i Kobbeleia og Vatlestraumen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 100 meter og fartøy med større lengde enn 120 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet:

- a) fra Kjærringskjæret lanterne i sør til Håkonshella lanterne i nord
- b) fra Hilleren lykt i sør til Håkonshella lanterne i nord

Ved sikt under ½ nautisk mil skal ikke fartøy med større lengde enn 70 meter passere andre fartøy.

I de tilfeller som nevnt i første og annet ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 130. *(forbud mot gjennomseiling av farvannet på strekningen Vatlestraumen til Sotra bro)*

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet fra Hilleren lykt i sør til Sotra bro i nord til gjennomseiling:

- a) fartøy med farlig eller forurensende last og med større lengde enn 150 meter
- b) fartøy med større lengde enn 200 meter
- c) passasjerfartøy med større lengde enn 255 meter

Anløp til eller avgang fra kai, ankringsplass eller fortøyningsplass i alt farvann mellom Hilleren lykt i sør og til Skjeljanger lykt i nord, regnes ikke som gjennomseiling.

§ 131. *(forbud mot gjennomseiling i farvannet på strekningen Det naua – Skjelanger)*

Fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 70 meter og fartøy med større dypgående enn fem meter skal ikke bruke farvannet fra Det naua lanterne i sør til Skjeljanger lykt i nord til gjennomseiling.

Første ledd gjelder ikke for passasjerfartøy i rutefart.

§ 132. *(forbud mot passering i Det naua)*

Fartøy med større lengde enn 50 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Det naua lanterne og Parisholmen lanterne.

§ 133. *(forbud mot passering i Ringholmsundet)*

Fartøy med større lengde enn 100 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet fra Ringholmen lykt i sør til Skjeljanger lykt i nord.

§ 134. *(forbud mot bruk av farvannet ved Stureterminalen)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet innenfor følgende posisjoner:

- a) 60° 33,59' N 004° 49,59' Ø
- b) 60° 32,79' N 004° 49,21' Ø
- c) 60° 32,65' N 004° 49,35' Ø

- d) 60° 32,46' N 004° 49,95' Ø
- e) 60° 32,41' N 004° 50,28' Ø
- f) 60° 32,81' N 004° 51,04' Ø

Første ledd gjelder ikke fartøy som skal anløpe eller avgå Stureterminalen og fartøy som assisterer ved ankomst eller avgang.

§ 135. *(forbud mot bruk av farvannet ved Rongeværosen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 100 meter skal ikke bruke farvannet fra Rongevær lykt i sør til Rongeværsund lykt i nord.

§136. *(forbud mot bruk av farvannet ved Rongeværskallen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet mellom Rongeværskallen (60° 50, 08' N 004° 45,72' Ø) og Røvelskjæret varde.

§ 137. *(forbud mot bruk av farvannet ved Mongstad oljeraffineri)*

Ferdsl i farvannet som strekker seg fra land ved Dyrøy og rett nord til 200 meter nord for raffineriets vestligste punkt (kai nr. 7), og videre i en avstand på 200 meter fra raffineriets kaiområde, fram til 200 meter øst for kaiområdet østligste punkt (kai nr. 14) er forbudt for alle fartøy, med unntak av fartøy som skal anløpe eller avgå Mongstad oljeraffineri og fartøy som assisterer ved ankomst eller avgang ved raffineriet.

§ 138. *(forbud mot gjennomseiling i Hillesøyosen)*

Fartøy med større lengde enn 120 meter skal ikke bruke farvannet mellom Hillesøyna og Åra til gjennomseiling.

§ 139. *(forbud mot gjennomseiling i Brosmeosen)*

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet mellom Brosmeskjærene lanterne og Røytingkalven lykt til gjennomseiling:

- a) fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 150 meter
- b) fartøy med større lengde enn 180 meter
- c) passasjerfartøy med større lengde enn 210 meter

§ 140. *(forbud mot passering i Brosmeosen)*

Fartøy med større lengde enn 120 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet øst av Røytingekalven hvis sikten er under ½ nautisk mil.

§ 141. *(forbud mot gjennomseiling av Mjømnesundet og Ånnelandsundet)*

Fartøy med farlig eller forurensende last og større lengde enn 70 meter og fartøy med større lengde enn 100 meter, skal ikke bruke farvannet til gjennomseiling.

## **V Seilingsregler i Møre og Romsdal**

§ 142. *(påbud om bruk av farvann ved innseilingen til Nyhamna)*

Fartøy med farlig eller forurensende last med større lengde enn 200 meter og større dypgående enn ni meter skal bruke Budadjupet og Harøyfjorden ved seilas mellom Nyhamna og losbordingsfeltet ved Ona.

§ 143. *(påbud om bruk av farvann på strekningen Nyhamna og ankringsplassene i Karlsøyfjorden og Midfjorden)*

Fartøy med farlig eller forurensede last som seiler mellom Nyhamna og ankringsplassene i Karlsøyfjorden og Midfjorden skal bruke farvannet gjennom Julsundet.

§ 144. *(forbud mot bruk av farvann ved terminalen på Nyhamna)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet i et område avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- a) 62° 51,50' N 006° 56,73' Ø (Selsneset)
- b) 62° 51,20' N 006° 58,00' Ø
- c) 62° 51,05' N 006° 57,96' Ø (Steinneset)

Første ledd gjelder ikke fartøy som har tillatelse fra terminalen på Nyhamna eller fartøy som assisterer annet fartøy som har slik tillatelse.

§ 145. *(krav om siktforhold i farvannet ved Nyhamna)*

Fartøy med farlig eller forurensende last med større lengde enn 170 meter skal ikke bruke aktsomhetsområdet som vist i Kystverkets digitale kart «[Kystinfo](#)» når sikten er under en nautisk mil.

§ 146. *(krav om bruk av eskortefartøy i farvannet ved Nyhamna)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ha eskortefartøy fastgjort når fartøyet er underveis i aktsomhetsområdet som vist i Kystverkets digitale kart «[Kystinfo](#)».

Fartøy med farlig eller forurensende last som bruker Harøyfjorden eller Midfjorden ved seilas mellom aktsomhetsområdet som vist i Kystverkets digitale kart «[Kystinfo](#)» og losbordingsfeltet i Breisundet, skal ha assistanse av eskortefartøy øst av Hogsteinen fyr.

§ 147. *(påbudte ankringsplasser for fartøy med farlig eller forurensede last på vei til eller fra Nyhamna)*

Fartøy med farlig eller forurensende last på vei til eller fra Nyhamna, og som har behov for ankring, skal bruke en av følgende ankringsplasser:

- a) ankringsplass i Karlsøyfjorden som er angitt rette linjer mellom følgende posisjoner:
  - 62° 42,61' N 007° 22,26' Ø
  - 62° 41,95' N 007° 17,40' Ø
  - 62° 42,96' N 007° 17,40' Ø
  - 62° 43,66' N 007° 22,26' Ø
- b) ankringsplass i Midfjorden som er angitt av rette linjer mellom følgende posisjoner:
  - 62° 39,41' N 006° 56,82' Ø
  - 62° 38,83' N 006° 53,54' Ø
  - 62° 39,60' N 006° 53,20' Ø
  - 62° 39,82' N 006° 55,62' Ø

## **VI Seilingsregler i Finnmark**

§ 148. *(påbud om bruk av farvann ved innseilingen til Melkøya)*

Fartøy med farlig eller forurensende last, som skal anløpe eller avgå fra terminalen på Melkøya, eller som skal ankre eller avgå fra ankerplass i farvannet, skal bruke farvannet vest av Rolvsøya og øst om Sørøya på seilas mellom Melkøya og losbordingsfeltet vest av Fruholmen.

§ 149. *(forbud mot bruk av farvann ved terminalen på Melkøya)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet innenfor en radius på 200 meter rundt Melkøya. Dette gjelder ikke fartøy som har tillatelse fra terminalen på Melkøya.

§ 150. *(forbud mot bruk av farvann rundt terminalen på Melkøya)*

Fartøy skal ikke bruke farvannet innenfor en rett linje fra Meland (pos. 70° 40,63' N 023° 38,40' Ø) i retning 220° til koordinatene 70° 39,30' N og 023° 34,50' Ø og derfra i en radius av 1,5 nautiske mil fra sydvestpynten av Melkøya, når sjøtrafikksentralen i Vardø utsteder forbud mot bruk av farvannet i forbindelse med ankomst og avgang fra terminalen på Melkøya.

Første ledd gjelder ikke fartøy som har tillatelse fra terminalen på Melkøya eller fartøy som assisterer fartøy som har tillatelse.

§ 151. *(krav om siktforhold på strekning Lophavet-Sørøysundet-Fruholmen)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet mellom Karken lykt i sør og Fruholmen lykt i nord når sikten er under en nautisk mil.

§ 152. *(krav om bruk av eskortefartøy ved terminalen på Melkøya)*

Fartøy med farlig eller forurensende last skal bruke eskortefartøy ved anløp til eller avgang fra terminalen på Melkøya.

Fartøy som nevnt i første ledd skal ved seilas i tjenesteområdet til Vardø sjøtrafikksentral ha eskortefartøy fastgjort i farvannet mellom Karken lykt i sør og Litlenæringen lykt i nord. Eskortefartøy skal være fastgjort før fartøyet forlater kai eller ankerplass.

## **VII Seilingsregler på Svalbard**

§ 153. *(krav til fartøy som bruker Akselsundet)*

Fartøy som bruker Akselsundet skal ha ankrene klare til umiddelbar bruk. Det skal være utplassert mannskap ved ankeret.

§ 154. *(forbud mot bruk av Akselsundet)*

Fartøy med større lengde enn 160 meter skal ikke bruke farvannet i Akselsundet øst for Millarodden (77° 44,05' N 014° 23,76' Ø) når strømmen gjennom sundet er større enn 1,5 knop eller vindstyrken er over 14 meter per sekund.

Farvannet nevnt i første ledd skal ikke brukes av fartøy med større lengde enn 250 meter eller større dypgående enn 15 meter.

§ 155. *(krav om siktforhold i Akselsundet)*

Fartøy med større lengde enn 160 meter skal ikke bruke farvannet i Akselsundet øst for Millarodden (77° 44,05' N 014° 23,76' Ø) når sikten er under en nautisk mil.

§ 156. *(forbud mot passering i Akselsundet)*

Fartøy med større lengde enn 50 meter eller fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke passere andre fartøy i Akselsundet.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst ½ nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 157. *(krav om bruk av taubåt i Akselsundet)*

Fartøy med større lengde enn 160 meter skal ha assistanse av to taubåter ved passering Akselsundet, hvor av en skal være fastgjort før passering Akselsundet og under hele passeringen av sundet. Fartøy skal ikke påbegynne sin innseiling før det er innhentet bekreftelse på at posisjonen til lysbøyene i farvannet er kontrollert.

## Kapittel 4. Rutetiltak i Norsk økonomisk sone

§ 158. (geografisk virkeområde)

Kapittel 4 gjelder i Norges økonomiske sone og berørte deler av Norges territorialfarvann med de begrensninger som følger av folkeretten. Rutetiltakene gjelder områder angitt i kapitlet.

§ 159. (hvem §§ 160 og 161 gjelder for)

§ 160 gjelder for følgende kategorier av fartøy:

- a) oljetankfartøy som definert i MARPOL konsolidert utgave 2011, vedlegg I,
- b) kjemikalietankfartøy som transporterer skadelige flytende stoffer i bulk når stoffene er vurdert eller foreløpig vurdert som Kategori X eller Y i henhold til MARPOL konsolidert utgave 2011, vedlegg II, og
- c) fartøy på 5 000 brutto tonn og mer som går i transitt eller internasjonal fart til eller fra norske havner.

§ 160 gjelder ikke for noen størrelser eller kategorier av fartøy i innenriks fart med passasjerer eller gods mellom norske havner.

§ 161 gjelder for alle tankfartøy uansett størrelse, herunder gass- og kjemikalietankfartøy, samt alle andre lastefartøy på 5 000 brutto tonn og mer, i internasjonal fart på strekningen mellom Vardø og Røst, med unntak av fartøy som seiler utenfor både Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

§ 160. (bruk av trafikkseparasjonssystem, seilingsruter og rutesystem for strekningen mellom Egersund- Risør og strekningen mellom Runde og Utsira)

For fartøy som nevnt i § 159 første ledd som ferdes på strekningene [Egersund-Risør](#) og [Runde – Utsira](#) gjelder trafikkseparasjonssystemene som beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

Fartøy skal så vidt mulig følge de anbefalte seilingsrutene for strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene.

Fartøy som går i internasjonal fart til norsk havn på strekningen mellom Runde og Utsira, skal så vidt mulig følge rutesystemene frem til det sted hvor trygg kurs kan settes direkte mot havnen. Tilsvarende bør slike fartøy ved avgang fra norsk havn sette trygg kurs direkte mot nærmeste trafikkseparasjonssystem og videre følge rutesystemene. Dette gjelder også fartøy som anløper norsk havn for forsyninger eller tjenester.

§ 161. (bruk av trafikkseparasjonssystem, seilingsruter og rutesystem for strekningen mellom Vardø og Røst)

For fartøy som nevnt i § 159 tredje ledd som ferdes på strekningene [Vardø-Røst](#) gjelder trafikkseparasjonssystemet som beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

Fartøy skal så vidt mulig følge de anbefalte seilingsrutene for strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene.

Fartøy som går i internasjonal fart til norsk havn på strekningen mellom Vardø og Røst, skal så vidt mulig følge rutesystemene frem til det sted hvor trygg kurs kan settes direkte mot havnen. Tilsvarende bør slike fartøy ved avgang fra norsk havn sette trygg kurs direkte mot nærmeste trafikkseparasjonssystem og videre følge rutesystemene. Dette gjelder også fartøy som anløper norsk havn for forsyninger eller tjenester.

§ 162. (tilsyn)

Kystverket fører tilsyn med at bestemmelsene i dette kapitlet overholdes.

Fartøy som ikke følger rutetiltakene vil bli anmodet av Kystverket om å følge tiltakene. Fartøy som etter anmodning likevel ikke følger rutetiltakene vil bli rapportert til sin flaggstat.

## **Kapittel 5. Straffansvar.**

### § 163. (*straffansvar*)

Overtredelse av forskriftens kapittel 2 og 3 eller enkeltvedtak gitt i medhold av disse straffes etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

## **Kapittel 6. Ikrafttredelse. Opphevelse av andre forskrifter**

### § 164. (*ikrafttredelse*)

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2015.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. desember 2009 nr. 1684 om sjøtrafikk i bestemte farvann.