

Ved valg av «ingen kunnskap» eller «ikke aktuelt» skal det skrives en begrunnelse i kommentarfeltet

Før prøven starter						
	Sjekkpunkter	JA		NEI		Kommentarer
1.	Sjekk ID på kandidaten					
2.	Avklare med kaptein at all kommunikasjon på broen under prøven skal gå på engelsk eller skandinavisk					
3.	Avklare prøveområde i henhold til kartskisse i prøvetilbudet og hvilke områder kandidaten vil bli «eksaminert» i teoretisk og praktisk.					
		Ingen kunnskap	Svak	OK	Bra	Kommentarer
4.	Gjennomgang av ruteplan (passageplan)					
5.	Kandidaten forstår og kan gjøre seg forstått på engelsk					

Regelverk

	Sjekkpunkter	Ingen kunnskap	Svak	OK	Bra	Ikke aktuelt	Kommentarer
1.	Kunne forklare hviletidsbestemmelsene for bruk av FB						
2.	Kunne forklare når FB kan benyttes av styrmann og kaptein						
3.	Kunne redegjøre for hvor det er lokale begrensninger for bruk av FB i aktuelt prøveområde						
4.	Kunne redegjøre for begrensninger og føringer gitt i sjøtrafikkforskriften for gjeldende VTS område						
5.	Kunne redegjøre for ved hvilke laster FB kan benyttes, ved føring av farlig eller forurenset last i bulk (MARPOL vedlegg 1 & 2)						
6.	Kunne redegjøre for der hvor FB ikke kan benyttes, ved føring av farlig eller forurenset last						

Bruk av ECDIS

Kandidaten skal kunne kontrollere posisjon i ECDIS ved behov, i samråd med los.

	Sjekkpunkter	Ingen kunnskap	Svak	OK	Bra	Ikke aktuelt	Kommentarer
1.	Kunne gjennomføre en sikker seilas uten å kontinuerlig observere seilassen på ECDIS						
		JA		NEI			Kommentarer
	Kandidaten er plassert slik at han ikke kontinuerlig kan observere seilas på ECDIS						
	ECDIS brukes som kart og ruten vises ikke						
	ECDIS dimmes ned						
	ECDIS dekkes til						
	Kaptein krever at kandidaten skal kunne observere sin seilas på ECDIS kontinuerlig under hele seilassen og muligheten til å teste optisk navigering kan ikke gjennomføres						

Kystseilas

	Sjekkpunkter	Ingen kunnskap	Svak	OK	Bra	Ikke aktuelt	Kommentarer
1.	Kunne plassere seg riktig i leden						
2.	Kunne forklare hvilke referanser en bruker ved kurs endring						
3.	Kunne vise hvordan lyktesektorer kan benyttes for sikker seilas						
4.	Kunne lokalisere og bruke viktige lykter/fyr og andre sjømerker ved hjelp av karakteristikk og vise i kart						
5.	Kunne identifisere kardinal merker og forklare faren den markerer						
6.	Kjenne til dybder/grunner som har betydning for sikker seilas i leden						
7.	Kunne identifisere RACON fyr som har betydning for sikker seilas i leden						
8.	Kunne identifisere områder med mye kryssende trafikk, typisk fergesamband						
9.	Kunne forklare strømforhold av betydning for sikker navigering og manøvrering						

Kystseilas

	Sjekkpunkter	Ingen kunnskap	Svak	OK	Bra	Ikke aktuelt	Kommentarer
10.	Kunne vise god kunnskap om praktisk radarbruk og kunne lokalisere visuelle merker og ta ut posisjon ved hjelp av radar						
11.	Kunne vise egnede ankerplasser underveis						
12.	Manøvrering til/fra kai						
13.	Bruk av taubåt						

Tilstøtende farvann

	Sjekkpunkter	Ingen kunnskap	Svak	OK	Bra	Ikke aktuelt	Kommentarer
1.	Kandidaten kan teoretisk gjøre rede for nødvendig kunnskap om tilstøtende farvann som fremgår av søknaden og som ikke dekkes av prøvestrekningen						

Debrief**Kommentarer**

1.	Kandidaten sin egen vurdering av den gjennomførte prøven	
2.	Losen gir kandidaten en muntlig vurdering av den gjennomførte prøven	
3.	Losen informerer om den videre saksgangen	

Kun for Svalbard

	Sjekkpunkter	Ingen kunnskap	Svak	OK	Bra	Ikke aktuelt	Kommentarer
1.	Vise kjennskap til kartgrunnlag i området, herunder tiltak for å imøtekomme dette ved navigasjon i området						
2.	Ha kjennskap til og ha kunnskap om å ferdes i isforholdene rundt Svalbard, vite hvordan oppdaterte is varsel kan innhentes og brukes i navigasjonssammenheng						
3.	Vise kjennskap til naturreservater rundt øygruppa og hva som er tillatt innenfor disse områdene av inngrep						
4.	Vise kjennskap til «fornminnene» som befinner seg på Svalbard og kjenne til regelverket rundt disse						
5.	Kjenne til rapporteringsprosedyrene ved seilaser i Svalbards lospliktige farvann						
6.	Sysselemannens kontor er offentlig kontaktpunkt på Svalbard. I hvilke tilfeller må man innhente Sysselemannens tillatelser når man driver maritim virksomhet på Svalbard?						

Kun for Svalbard

	Sjekkpunkter	Ingen kunnskap	Svak	OK	Bra	Ikke aktuelt	Kommentarer
7.	Redningsmulighetene på Svalbard er begrenset. Hvilke ressurser er tilgjengelige for redning og ivaretagelse ved oljesøl på Svalbard, hvordan rapporterer man en skipsulykke på Svalbard?						

Kommentarer til los forvaltning

--

Losen sin anbefaling til Senter for los og VTS

1.	Vurdering av den gjennomførte seilasen	
2.	Anbefaling fra losen (ja / nei)	