



KYSTVERKET

# Ankeranvisning Geiranger 2025

---

Kystverkets ankrings- og fortøyningsplan for cruiseskipanløp i Geiranger i 2025. Utarbeidet av Maritim teknisk komite, Ålesund losstasjon.





## KYSTVERKET

### Losser og losoldermenn!

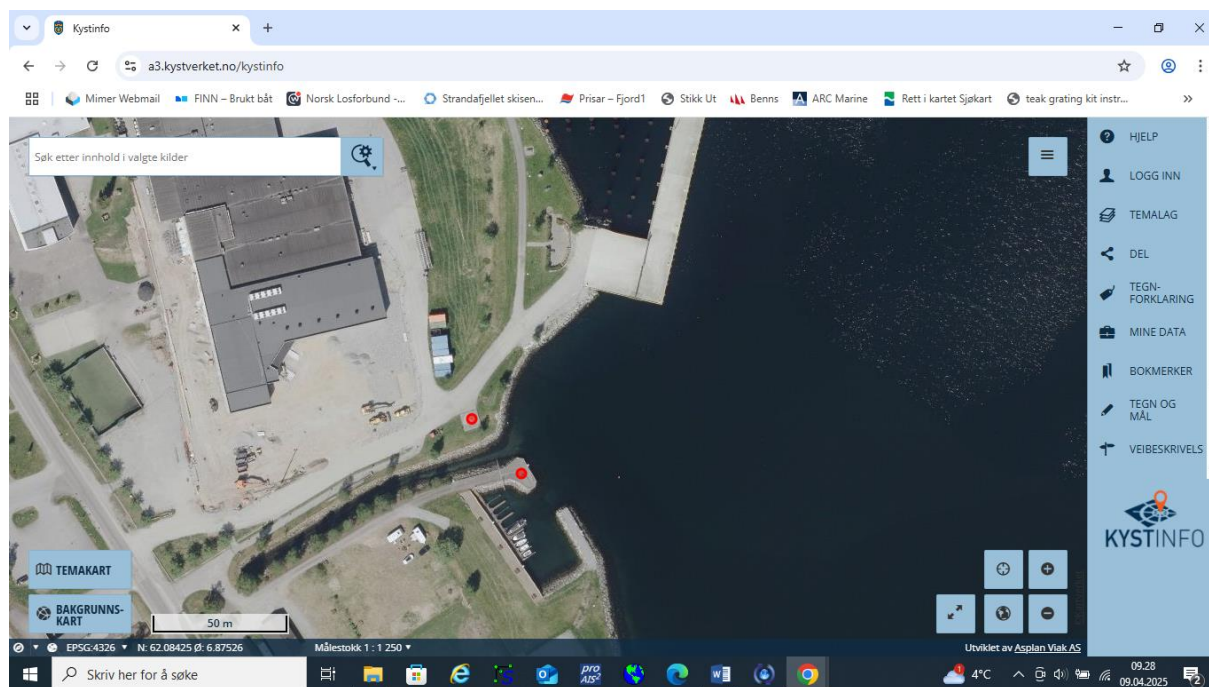
Ålesund 09.04.25

Sommer cruisesesongen i Geirangerfjorden startet 12. april med Le Champlain og strekker seg frem til 28. oktober med AidaNova, det er planlagt 137 (152 i 2024) anløp til Geiranger, 65 (93 i 2024) anløp til Hellesylt (pr 09.04.25).

1 times varsel før anløp (kai/tender) Hellesylt på tlf.nr. 91 78 46 99.

1 time varsel før anløp Geiranger på tlf nr. 99 10 20 79.

I Hellesylt er det etablert ei ny fortøyningspullert, i tillegg til eksisterende, for brest/baug fortøying med holdekapasitet på 200T (vedlagt bilde)



Drifting/manøvrering innenfor linjen Homlung – Lausneset er ikke tillatt.

Fartøy tildelt pos 1(heading control), skal holde seg vest for Grande camping og Geirangerfjord camping og ikke være til hinder for inn/utgående trafikk. Hvor man da benytter maskin og thrustere for å holde pos/heading på skipet.

**NB!** For fartøy i pos 1(heading control) blir los på bro under hele havneoppholdet, samme som for fartøy som bruker Seawalk.

Det blir i år etablert ny kai infrastruktur i Geiranger. Den gamle gjestehavna ved Joker butikken fjernes og nytt marina anlegg etableres. Det nye anlegget er nye større en det gamle, dette medfører mye mindre anstand mellom marina og indre hoved bøye (B). Det vill bli utfordringer for tenderbåter, sightseeing, riber og annen småbåttrafikk som skal passere mellom indre bøye og den nye marinaen. Arbeidet startet i påsketider og ferdigstilles i løpet av sommeren.

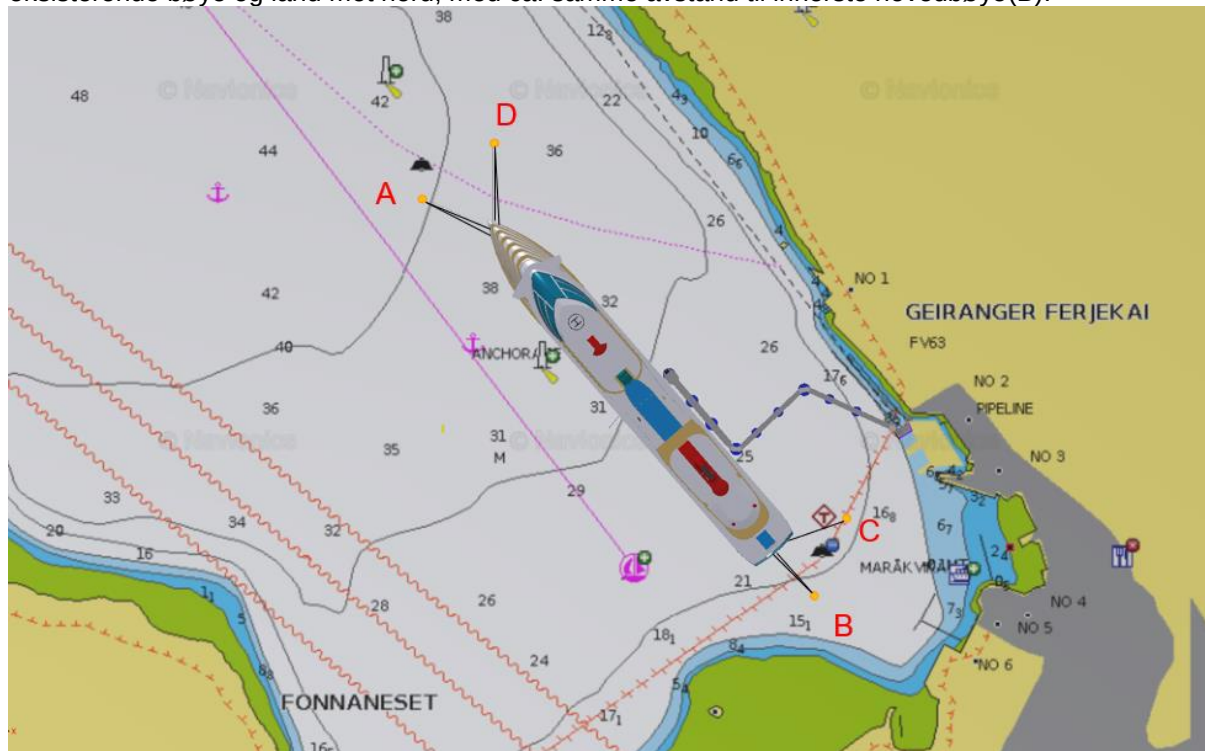
Så langt i år, er det innmeldt 85 (97 i 2024) anløp til SeaWalken.

Fartøy tildelt posisjon 4, benytter bøyene som vanlig.

**NB!** Loser som blir tildelt oppdrag til pos 4, gjør Dere kjent med «Føringer for bruk av SeaWalk - Cruisesesongen 2024» gitt av losdirektøren.

Bøye (B) i pos. 4, skal være hoved bøye og **SKAL** ligge i senter av skipet. Bøye (C) skal fungere som en stabilisator sidevei for skipet. Bøyen (C) skal **IKKE** benyttes som hoved bøye.

Til sesongen 2024 ble de «gamle» hovedbøyene med T-pullert erstattet med nye bøy med stjernepullert. Det ble i tillegg etablert ei ny bøye(D) (300T) ytterst i fjorden. Denne vil ligge mellom eksisterende bøye og land mot nord, med ca. samme avstand til innerste hovedbøye(B).



NB! Dager der innkommende fartøy skal benytte samme posisjon som avgående fartøy, skal ikke innkommende fartøy under noen omstendigheter passere posisjon 1, før avgående fartøy har passert Grande på utgående!

Opp i dalen, SE for Geiranger, står det en vindmåler. Vi håper at denne skal kunne gi oss tidlige varsel de dagene vi sliter med vindkast. I tillegg står der en vindmåler i Geiranger sentrum. Disse målerene finn en på [Portwind.no](http://Portwind.no). Geiranger S er oppe i dalen og Geiranger N er i sentrum.

Det ble i 2024 montert ny vindmåler på Hellesylt, Hellesylt N. Den «gamle» på kaien Hellesylt S. Begge ligger i Portwind.

Vi viderefører også varslene fra Meterologisk institutt på siden <https://luna.met.no> (brukarnamn = westcoast og passord = Norway#fjords!).

Kamera Hellesylt

<https://xn--vindn-gra.no/webkamera/m%C3%B8re-og-romsdal/stranda/hellesylt-hellesylt-cruisekaia-f82f9f>

Kamera på Havna

<https://camstreamer.com/embed/jlNUHVPT3WTzllLgpNwPUUArJHQS7VCDCzDuDhN>

Kamera på Union Hotel

<https://camstreamer.com/redirect/8jTDDimZIWQHI1LhEoLPTbL0yVqEPIky161nO3Fh>

De ligger åpen på Youtube og Vind Nå.

Fortøyningsbåt i Geiranger har lyttevakt på VHF kanal 13 og 16, og kan i tillegg kontaktes på telefon 99 10 20 79. 1 times varsel før ankomst Geiranger på VHF eller telefon. I år som i fjor, vil ikke fortøyningsbåten legge seg i posisjonen for anker dropp. Ankerplanen vil bli fortløpende oppdatert på internettsida [www.kystverket.no/losgeiranger](http://www.kystverket.no/losgeiranger). Loser som blir tildelt oppdrag i Geiranger, må kontrollere denne nettsiden for å finne eventuelle endringer før anløpet.

Vi takker involverte parter for tillatelse til å benytte materiale, god hjelp og et godt samarbeid.

Svein P. Myklebust  
Statslos  
Tlf. 40 43 58 21

Nils Petter Starheimsæter  
Statslos  
Tlf. 93 21 28 99

|                    |                                    |                     |                      |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Sted og prosess    | Kystverket / Lostjenester / Losing | Dokumentkategori    | Prosedyre            |
| Sist godkjent dato | 07.04.2025 (Øverland, Trond Erik)  | Siste revisjonsdato |                      |
| Dato endret        | 07.04.2025 (Øverland, Trond Erik)  | Dokumentansvarlig   | Øverland, Trond Erik |

# 1. Formål

Definere føringer for sikker bruk av Seawalk. Føringene er gitt basert på hendelser som er rapportert i forbindelse med fortøying til Seawalk og erfaringer fra loser i aktuelle Losoldermannskap.

# 2. Hensikt og omfang

## 2.1 Hva

Føringene er gitt for å gi losene rådgivningsstøtte i forbindelse med planlegging av anløp til Seawalk og for å tydeliggjøre hvilke krav som stilles når et fartøy ligger til Seawalk.

## 2.2 Hvem

Gjelder alle i loser med oppdrag som innbefatter planlegging av- og anløp til Seawalk.

# 3. Beskrivelse

## 3.1 Krav til skip som ligger til Seawalk i Geiranger og Nordfjordeid

- Skal ha los på bro under hele oppholdet.
- Skal ha maskineriet klar til manøver på kort varsel.
- Skal være bemannet med brobesetning som umiddelbart kan manøvrere dersom forholdene tilsier det (erfaring fra 2023 tilsier at brobesetning bør har god erfaring i bruk av thrustere/pod).
- Ved bruk av thrustere/poder skal evakuering av Seawalk/tenderbrygge/gangveier og suspendering av tenderoperasjoner vurderes fortløpende av kaptein, los og havn. Terskel for evakuering og suspensjon bør være lav.

## 3.2 Vindbegrensninger for bruk av Seawalk i Geiranger

- 10 m/s for fartøy på 240m eller mer, og
- 8 m/s for fartøy på 300m eller mer.

## 3.3 Vindbegrensninger for bruk av Seawalk i Nordfjordeid

- 12 m/s for fartøy opp til 239m,
- 10 m/s for fartøy på 240m eller mer, og
- 8 m/s for fartøy på 300m eller mer.

|                    |                                    |                     |                      |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Sted og prosess    | Kystverket / Lostjenester / Losing | Dokumentkategori    | Prosedyre            |
| Sist godkjent dato | 07.04.2025 (Øverland, Trond Erik)  | Siste revisjonsdato |                      |
| Dato endret        | 07.04.2025 (Øverland, Trond Erik)  | Dokumentansvarlig   | Øverland, Trond Erik |

### 3.4 Referanse for vurdering av vind

Spesialvarsel «Luna», utarbeidet spesielt for både Nordfjordeid og Geiranger, skal brukes for vurdering av forventet vindstyrke.

Lenke til Luna: <https://luna.met.no/>

#### Pålogging

Brukernavn: westcoast

Passord: Norway#fjords!

### 3.5 Generelt

Kystverket har hjemmel i [forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geiranger](#) § 3 til å nekte fartøy å gå inn i farvannet dersom anløp ikke anses sikkerhetsmessig forsvarlig.

# **Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.**

---

## **Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 7. desember 2004 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6 annet ledd.

### **§ 1. Virkeområde**

Forskriften gjelder farvannet øst for E 007° 10 i Geirangerfjorden, jf. sjøkart nr. 127.

Forskriften gjelder lospliktige fartøy etter lov 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v. § 13 med tilhørende forskrifter. Kystdirektoratet kan ved enkeltvedtak bestemme at forskriften også skal gjelde fartøy som ikke er lospliktige.

### **§ 2. Melding**

Fartøy som planlegger å gå inn i farvannet skal tidligst mulig, og senest en uke før anløp, sende opplysninger om fartøyets navn og kallesignal til Kystverket. Fartøy med særlige krav til sikkerhetstiltak skal opplyse om dette. For sommersesongen skal melding være gitt innen 15. april samme år.

### **§ 3. Tilvisning av ankringsplass**

Fartøy som ønsker å stoppe i farvannet, skal følge Kystverkets tilvisning av plass for ankring eller fortøyning. Fartøy som ikke følger anvisningene kan pålegges å gå ut av farvannet.

Kystverket kan nekte fartøy å gå inn i farvannet dersom anløp ikke anses sikkerhetsmessig forsvarlig. Varsel om dette skal gis så tidlig som mulig.

### **§ 4. Taubåt**

I spesielle tilfeller kan Kystverket pålegge fartøy å nytte taubåt eller holde taubåt i beredskap i området.

## **§ 5. Hastighetsbegrensning og aktsomhetsplikt**

Høyeste tillatte hastighet i farvannet er 8 knop. Ved seilas og oppankring i farvannet skal alle fartøy utvise spesiell aktsomhet.

## **§ 6. Lytteplikt på radio**

Fartøy i eller på vei til eller fra farvannet, skal lytte kontinuerlig på VHF-kanalene 13 og 16.

## **§ 7. Dispensasjon**

Kystdirektoratet, eller den det bemyndiger, kan i spesielle tilfelle dispensere fra bestemmelsene i forskriften. Søknad om dispensasjon sendes skriftlig til Kystdirektoratet én måned før fartøyets planlagte ankomst.

## **§ 8. Straffebestemmelser**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer forskriften her, straffes med bøter etter lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 28, hvis ikke strengere straffebestemmelser kommer til anvendelse.

## **§ 9. Ansvar**

Forskriften her medfører ingen endringer i det ansvar fartøyets fører ellers har i forhold til fartøyets fremdrift, navigering, manøvrering og ankring.

## **§ 10. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. januar 2005.



## Port calls in Geiranger – Guidelines

|           |             |                    |            |
|-----------|-------------|--------------------|------------|
| Our ref.  | Archive no. | Executive Officer  | Date       |
| Your ref. | Geiranger   | Odd Marvin Holberg | 21.01.2025 |

**Pursuant to section 3 of Regulation number 1634 dated 7 December 2004, the Norwegian Coastal Administration has established the following guidelines for port calls, anchoring and stern to mooring in the Geirangerfjord.**

### 1. Position 2.

- Anchoring; Stern mooring, maximum length of ship (Loa) 250m.
- Vessel with Loa over 250m, allocated to position 2. shall use heading control.
- Vessel shall at all time stay outside the line Humlung – Lausneset.
- Vessel shall keep clear of in- and outbound traffic.

### 2. Position 3.

- Maximum length of ship at sway position 3 (3S) is 180 metres.

### 3. Position 4 - SeaWalk.

- If a vessel, allocated to position 4, due to weather, finds this position unsafe, position 3S may be used if:
  - The vessel is the only vessel inside the line Homlung – Lausneset, and
  - NCA/Pilot approves change of position, and
  - The vessel is technically equipped (azipods/sternthrusters) for such operation.

4. When two vessels are allocated in same position, the inbound vessel shall not pass Grande lighthouse before the outbound vessel has passed the same light.

## Allocation of anchor position

1. On days when 4 or more vessels have port calls, anchor positions shall be allocated.
2. Anchor positions will be allocated on days when dispensation is granted from the Guidelines

Odd M. Holberg  
Pilot Master

---

Central postal address: Kystverket, P.O. Box 2,  
NO-6025 ÅLESUND

Tel.: +47 70 23 10 00  
Fax: +47 70 23 10 08

Web:  
Email: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Tel.: +47  
Fax: +47

Acc. no.:  
Org. no.:

Please address all letters, correspondence and emails to the Norwegian Coastal Administration, not to departments or individuals



# Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen

<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2021-12-16-3622>

Hjemmel: Fastsett av Kystverket 16. desember 2021 med hjemmel i [lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann \(havne- og farvannsloven\) § 7](#) og [§ 51](#), jf. [delegeringsvedtak 26. mars 2021 nr. 1180](#).

## Kapittel 1. Innledende bestemmelser

### § 1-1. Virkeområde

Forskriften gjelder på sjøen i områdene som er angitt i bestemmelsene under. Forskriften gjelder for næringsfartøy og fritidsfartøy slik det fremkommer av bestemmelsene. Med fritidsfartøy menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet.

Forskriftens bestemmelser om næringsfartøy gjelder ikke for politiets fartøy, brannvesenets fartøy, ambulansefartøy, forsvarets fartøy, fartøy med lege ombord eller fartøy i sjøredningstjenesten i forbindelse med utrykninger eller øvelser.

Hvor hoved- og biled går fremkommer av [farledsforskriften](#)<sup>1</sup>.

Fartsgrensene som fremkommer av bestemmelsene under finnes i Kystverkets digitale kart Kystinfo<sup>2 3</sup>.

1 Jf. [forskrift 11. desember 2019 nr. 1834 om farleder](#) (farledsforskrifter).

2 [Kart som viser fartsgrenser for næringsfartøy](#).

3 [Kart som viser fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled](#).

### § 1-2. Dispensasjon

Kystverket kan gi dispensasjon fra bestemmelsene i forskriften. Dispensasjon skal være tidsbegrenset.

### § 1-3. Forholdet til kommunale forskrifter etter havne- og farvannsloven § 8

Bestemmelsene i forskriften gjelder ved siden av kommunale forskrifter om ferdsel med fritidsfartøy som er fastsatt etter [havne- og farvannsloven § 8](#).



### § 1-4. Geodata

Koordinater i forskriften er oppgitt i geografiske koordinater (DD MM.MMM) og datum WGS-84.

## Kapittel 5. Fartsgrenser i Møre og Romsdal

### § 5-4. Fartsgrenser på sjøen i Stranda kommune

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i hovedleden innerst i Geirangerfjorden avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 06.660', Ø 7° 10.463' og
2. N 62° 07.071', Ø 7° 10.559'.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i havneområdet i Geiranger avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 5,944', Ø 7° 11,672',
2. N 62° 6,109', Ø 7° 12,201' og
3. N 62° 6,169', Ø 7° 12,240'

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hovedleden innerst i Geirangerfjorden avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 06.660', Ø 7° 10.463' og
2. N 62° 07.071', Ø 7° 10.559'.

## Pilot/Master exchange.

### Information to ships calling at Geiranger.

Geiranger has special and unpredictable local wind conditions. It is therefore necessary to inform about necessary precautions during your stay.

#### **Mooring: (Aft mooring to bollards ashore or to the buoys in the Sea-walk).**

|                                                                                                                                                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Make sure the hawsers are equally tensioned, and fed out as close to the center of the ship as possible. This is also important when the vessel is moored between the Sea-Walk buoys. |  |
| All ropes must be fastened by brakes or on bollard, <b>never on "tension"</b> .                                                                                                       |  |

#### **Sea-walk: special precautions.**

|                                                                                                                                                           |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| When between the buoys, ship must be positioned so that the Sea-Walk can move freely in and out.<br>(It is important not to stretch the SeaWalk too far.) |  |
| Use aft gangway, - this gives the Sea-walk best possibility of movement.                                                                                  |  |

#### **Watch keeping on bridge and in engine.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Keep in contact with Geiranger port on ch. 13.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Geiranger port will contact the ship if the wind increases.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Always keep main engines ready on short notice, and consider having engines running if the wind increases.<br>The "Officer of the watch" must be informed of the importance of this.                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Consider if the pilot should be present on the bridge together with the bridge team if the weather or wind conditions requires.                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| The pilot leaves his mobile telephone number if he leaves the bridge.<br>Mob.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Use special weather forecast for Geiranger.<br><a href="https://luna.met.no">https://luna.met.no</a><br>User westcoast /Password Norway#fjords!<br><br>Portwind Geiranger:<br><a href="https://www.portwind.no/index.html#VS1285">https://www.portwind.no/index.html#VS1285</a><br>Portwind Geiranger S:<br><a href="https://www.portwind.no/index.html#VS1424">https://www.portwind.no/index.html#VS1424</a> |  |

Odd Marvin Holberg

Pilot Master

|                                                                     |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NAME OF PORT</b>                                                 | <b>GEIRANGER</b>                                                                                 |
| <b>Region/City/Port:</b><br>Geirangerfjord cruise port              |                                                                                                  |
| <b>Web:</b>                                                         | <a href="http://www.stranda-hamnevesen.no">www.stranda-hamnevesen.no</a>                         |
| <b>Official Port Address:</b><br>Geirangervegen 2<br>6216 Geiranger | <b>GEIRANGERFJORD CRUISE PORT</b><br><br>IMO registered Port Facilities<br>Geiranger: NOGNR-0001 |
| <b>Date:</b> 08.01 2025                                             |                                                                                                  |

|                                                      |                                                            |                  |                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>PORT</b>                                          |                                                            |                  |                  |
| Contact on arrival (detail name):                    |                                                            | VHF channel:     | 13/16            |
| PFSO on duty                                         |                                                            | Telephone:       | + 47 99 10 20 79 |
|                                                      |                                                            | Notice required: | 1 hour           |
| Advise if passenger vessels have priority to berth   | <b>Anchoring only or pos 4B, between the Seawalk bouys</b> |                  |                  |
| Are there any restrictions on arrival/departure time | No                                                         |                  |                  |
| Specify normal working hours for                     | 8 - 18                                                     | Pilots           |                  |
|                                                      |                                                            | Linesmen         |                  |
|                                                      |                                                            | Tugs             |                  |
| <b>Notes:</b>                                        |                                                            |                  |                  |
| <b>Mooring boat Geiranger:</b>                       | <b>+ 47 99 10 20 79</b>                                    | 24 hrs           |                  |
| <b>Maritime VHF:</b>                                 | <b>channel 13/16</b>                                       |                  |                  |
| <b>Duty and PFSO direct, Geiranger:</b>              | <b>+ 47 99 10 20 79</b>                                    |                  |                  |
| <b>SeaWalk Geiranger:</b>                            | <b>+ 47 99 10 20 79</b>                                    |                  |                  |

**To satisfy the recommendation from Norwegian act relating to Harbours and Fairways, LOV 2019-06-21-70, section 5:**

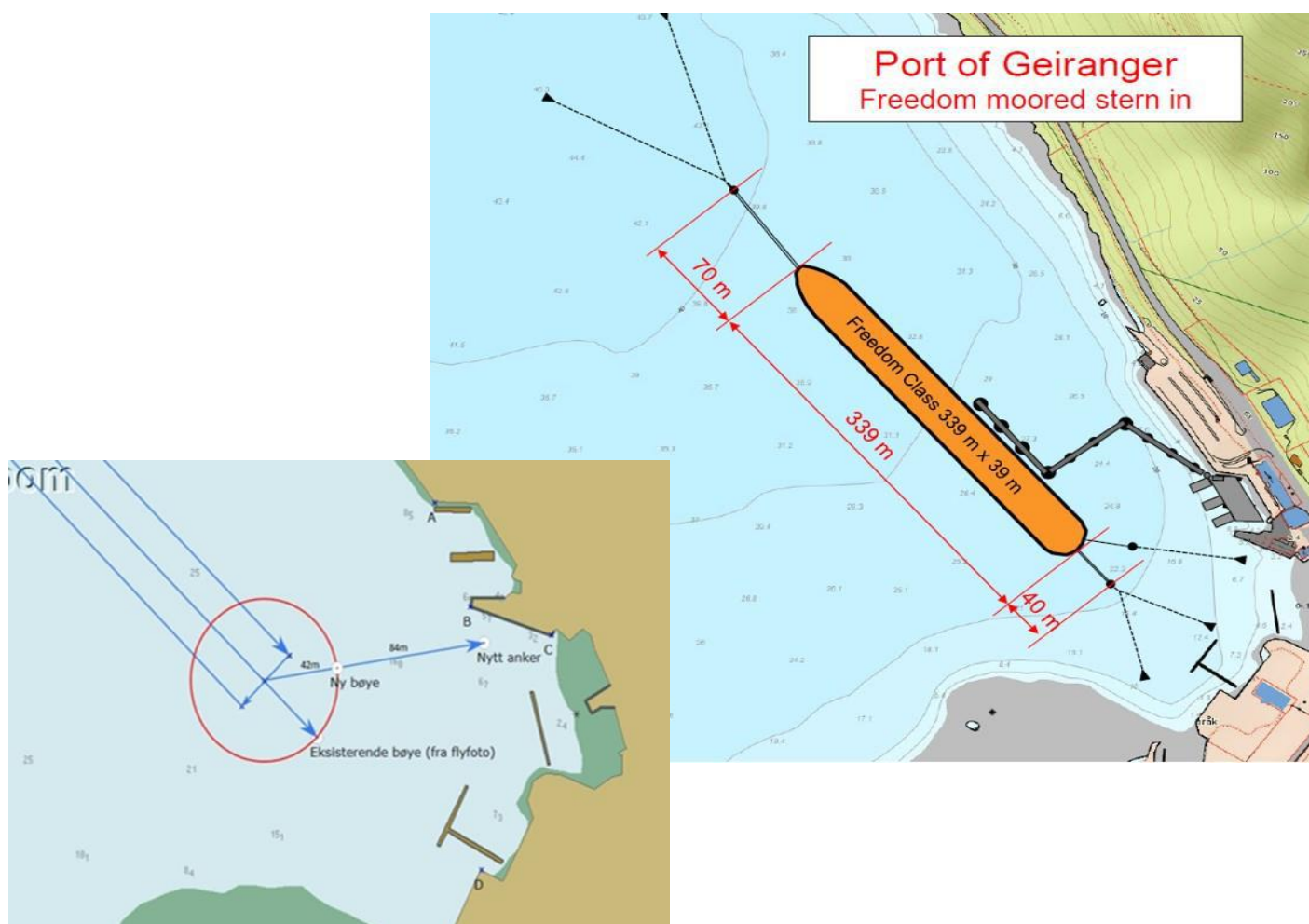
Max number of passenger per day in Geiranger: approx 6000 pax – period: 20th June to 10th August.

|                                         |                              |      |  |
|-----------------------------------------|------------------------------|------|--|
| <b>TOWAGE</b>                           |                              |      |  |
| Are tugs compulsory?                    | Yes <input type="checkbox"/> | No x |  |
| Nearest tugs are available from Ålesund | Available with 12 hrs notice |      |  |

|                                                                    |                                                                             |                             |                              |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <b>PILOTAGE</b>                                                    |                                                                             |                             |                              |
| Is pilot compulsory?                                               | Yes x                                                                       | No <input type="checkbox"/> | VHF channel: Channel : 13/16 |
| Position of pilot station:                                         | Lat: N 62°27,0' Long: E 005°58,9'                                           |                             |                              |
| Range of tides & max.currents                                      | 1,5 – 2,0 m                                                                 |                             |                              |
| Approach channel width & depth                                     | m                                                                           |                             |                              |
| Distance from pilot station to dock/anchorage                      | 57 nautical miles                                                           |                             |                              |
| Estimated time from pilot station to dock & max. speed for transit | 4 hours<br>8 knots in the Geirangerfjord<br>Tenderboats 5 knots innerfjord. |                             |                              |



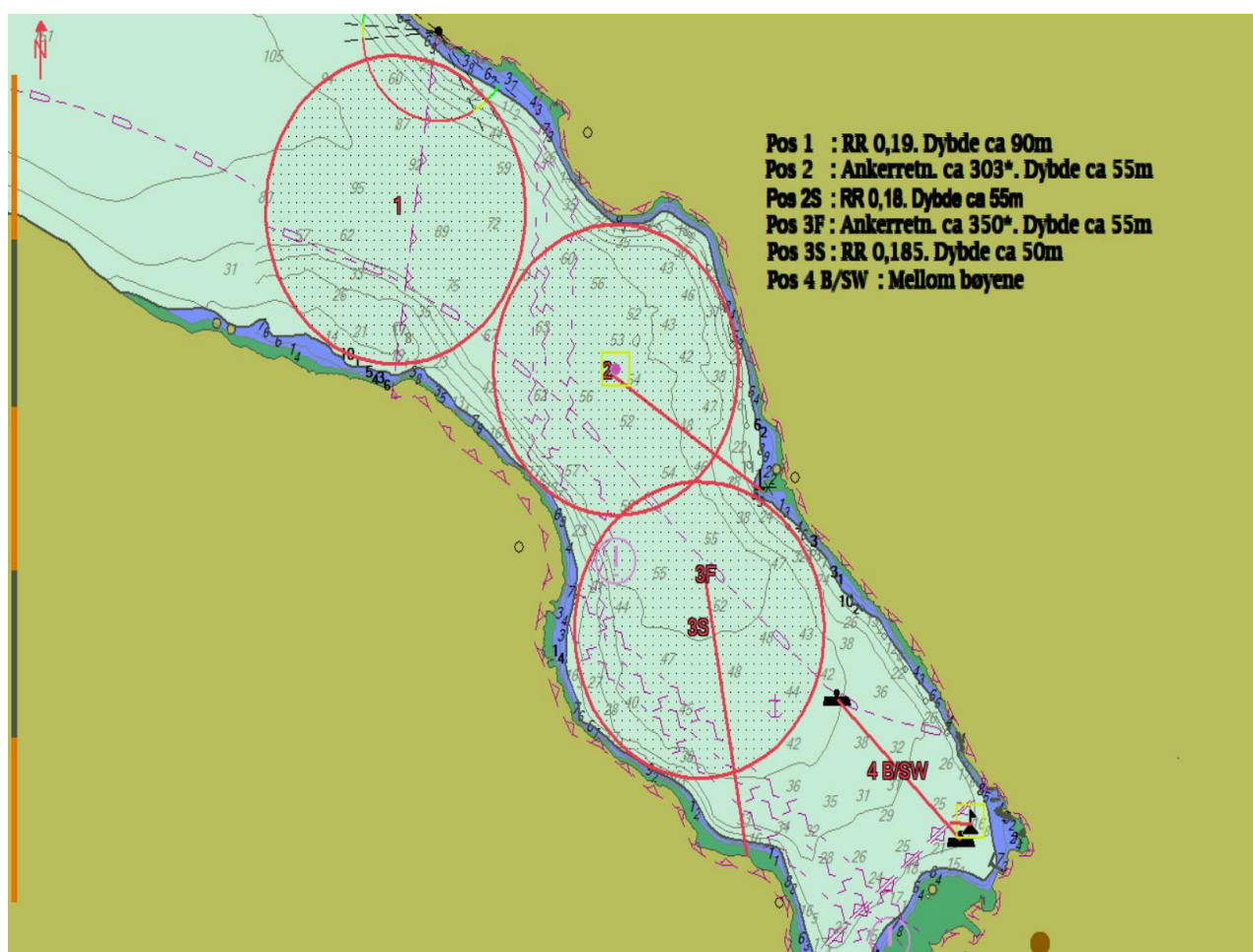
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Air draft restrictions                      | None                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Other restrictions                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Minimum depth and diameter of turning basin | No dedicated turning basin. Width inner fjord 600 m with depth minimum 25 m, outer fjord 800 m with minimum depth 25 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Minimum depth alongside the pier            | Geiranger pier: Length 49 m/ Draft 4,3 – 9 m<br>Not available for cruise ships, cargo only.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Notes:                                      | <p>In order to protect the environment, we reserve our right to ask all passenger vessels calling at Geiranger to make use of the SeaWalk for embarking and disembarking, if the SeaWalk is available.</p> <p><b>IMPORTANT: In 2022 the fee for pos 4B, between the Seawalk bouys, will be same as for use of Seawalk.</b></p> <p>On days with one ship in port the ship (min. length 180m) will be allocated to Seawalk.</p> <p>On days with more than one ship in port, one ship will be allocated to Seawalk.</p> |



Pursuant to section 3 of Regulation number 1634 dated 7 December 2004, the Norwegian Coastal Administration has established the following guidelines for port calls, anchoring and stern to mooring in the Geirangerfjord.

1. Maximum length of ship using stern-to mooring at Lausneset (2) is 250 metres.
2. Vessel LOA over 250m, allocated to position 2.(Heading control)
  - vessel to stay outside the line Humlung – Lausneset
  - stay away from in and outbound traffic.(north side of the fjord)
3. Maximum length of ship at sway position 3 (3S) is 180 metres.
4. If a vessel, allocated to position 4, due to weather, finds this position unsafe, position 3S may be used if;
  - the vessel is the only vessel inside the line Homlung – Lausneset, and
  - NCA/Pilot approves change of position, and
  - the vessel is technically equipped (azipods/sternthrusters) for such operation, and
  - a combination of anchor and engine is used to maintain position.

#### **Anchorpositions in Geiranger**



|                                                 |                                    |                 |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| <b>Distance from tender pier to city centre</b> | 100 m                              |                 |
| Is there a passenger terminal?                  | Yes <input type="checkbox"/>       | No x            |
| Shore gangway:                                  | Available <input type="checkbox"/> | Not available x |

|                                                                                                                   |                                                                                     |   |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|
| <b>ANCHORAGE</b>                                                                                                  | Anchorplan ready approx. April in cooperation with the Norwegian Coastal Directory. |   |                                        |
| Anchorage position                                                                                                | According to plan                                                                   |   |                                        |
| Location inner Geirangerfjord                                                                                     | LAT: N62°06,105' LON: E007°12,156'                                                  |   |                                        |
| Min.depth of anchorage                                                                                            | 40 m                                                                                |   |                                        |
| Type of Bottom                                                                                                    | Sand/ clay                                                                          |   |                                        |
| Wind / Current                                                                                                    |                                                                                     |   |                                        |
| Distance from anchorage to tender pier /landing stage area.                                                       | 400 – 1000 m                                                                        |   |                                        |
| Name of tender pier or landing stage                                                                              | Geiranger cruise terminal                                                           |   |                                        |
| Type of Bitts/Bollards at tender pier.                                                                            |                                                                                     |   |                                        |
| Type of fenders at tender pier                                                                                    | Tires                                                                               |   |                                        |
| Distance from tender pier or landing stage to city centre                                                         | 5 min.                                                                              |   |                                        |
| Height of landing stage above water at                                                                            | High water: 70 cm                                                                   |   |                                        |
|                                                                                                                   | Low water: 70 cm                                                                    |   |                                        |
| Describe the way passengers get on/off the tenders (Are there steps, etc?).                                       | Max 2 steps                                                                         |   |                                        |
| Are the tender areas wheelchair accessible?                                                                       | Yes                                                                                 |   |                                        |
| <b>AVAILABILITY OF SHORE-TENDERS</b>                                                                              | Yes: x                                                                              |   | No: <input type="checkbox"/>           |
| Type: Sightseeingboat                                                                                             | Number                                                                              | 1 | Capacity 190                           |
| Type: Sightseeingboat                                                                                             | Number                                                                              | 2 | Capacity 147                           |
|                                                                                                                   |                                                                                     |   |                                        |
| Are the shore tenders provided with all official certifications and permissions to transport persons in the area. |                                                                                     |   | Yes<br>Must be ordered in advanced     |
| Is it allowed the use of the ship's tenders                                                                       |                                                                                     |   | Yes x      No <input type="checkbox"/> |

### SPEEDLIMIT:

Due to safety in and around the Geirangerfjord Cruise Port, Stranda Port Authority introduces the maximum speed limits ( inner Geirangerfjord area ).

**8 knots** is the highest allowed speed within a range drawn from the following positions:

62 ° 06,664'N, 007 ° 10,464'E (Kvitneset), north direction to

62 ° 07,072'N, 007 ° 10,559'E (Grande Grande), there in the south-east direction to

62 ° 06,158'N, 007 ° 12,218'E (Maråkvika / tenderbregge 1), south-west facing direction to

62 ° 06,104'N, 007 ° 12,155'E (inner Seawalk bend), further south west to

62 ° 05,944'N, 007 ° 11,672'E (Gjøravika), and in the north direction return to

62 ° 06,664'N, 007 ° 10,464'E (Kvitneset).

The **5 knots** speed applied around the Geiranger port area.

The area of SeaWalk and Geiranger cruise terminal.

3 knots is the highest allowed speed in the area south of a line drawn between the positions:

62 ° 05,944'N, 007 ° 11,672'E (Gjøravika),

62 ° 06,104'N, 007 ° 12,155'E (inner Seawalk bend), and

62 ° 06,158'N, 007 ° 12,218'E (Maråkvika / tenderbrygge 1).

### SECURITY AND VISITORS

Detail which facilities are in place

Each cruise ship will be allocated a tender pier for operation of tender boats and will exercise access control of respective areas for a specified period of time. SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas.

The PFSO has authorised access for personnel to the ISPS area as follows:

- Persons employed by Stranda Port Authority.
- Persons on official business (police, customs, pilots, fire brigade, Stranda Community).
- Crew on board the mooring boat.

All authorised personnel must wear an ID-card indicating admission to "Restricted areas".

The port/security personnel will carry out spot checks of the ID cards for a ship when going onboard. Advance notification of such spot checks will be provided.

Certificate ISPS plan approved

Yes x

No ☐

Details

Name and contact of PFSO : Rita Berstad Maraak

Contact nr. + 47 46 41 11 13

Hand luggage scanner available?

Yes ☐

No x

Details

Luggage scan available?

Yes ☐

No x

Details

Fences present?

Yes x

No ☐

Details

Shore guards present?

Yes x

No ☐

Details

### Notes

**SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas in Geiranger and Hellesylt.**

|                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Solid waste/ garbage: only Hellesylt port                                             |
| Fresh water : not available                                                           |
| Washing with fresh water: confirmed                                                   |
| Permit of touch with paint: confirmed. Consideration must be given to the environment |
| Maintenance work: confirmed. Hot work on request due to fire preparedness             |
| Fuel: not available                                                                   |

| OTHER ENVIRONMENTAL ISSUES    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Additional useful information | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ships using garbage/ waste burners on board must switch them off when entering the port area.</li> <li>• Tender-boats must stop engines at ship's side and alongside jetty.</li> <li>• Permission is given to lower anchor, to lower painting raft, lifeboats, pontoon, diving and to conduct boat drill and bell.</li> <li>• <b>NEW: Noise restrictions: pool/party music only allowed between 08:00 – 18:00.</b></li> <li>• Outside use of external PA system is not allowed. Ships whistle is allowed between 08:00 - 18:00.</li> </ul> |

### Environmental Port Index - EPI

Based on major influencing factors including CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> and particle levels, the EPI establishes a ship's maximum tolerable environmental impact while at port. <https://epiport.org/>

The EPI portal shall ensure efficient data collection, controls of data quality and calculation of an EPI score. This means the vessel must (mandatorily) report consumption after the ship's arrival in port. With time, these reports will provide valuable data on actual emissions to air and climate impact. Cruise ships must submit EPI port call data to the EPI portal no later than 72 hours after departure. We reserve the right to amend and adjust the EPI score and passenger charge.

## **Environmental regulation in the Geirangerfjord area.**

The Norwegian Maritime Authority's environmental regulations for the world heritage fjords, came into force from 1<sup>st</sup> March 2019. <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-05-30-488>

### **Use of scrubber system**

- **Open scrubber systems:** not accepted as equivalent solution to comply with the sulphur requirement.
- **Close loop scrubbers:** permitted provided measures are installed to **reduce emission of visible** smoke/vapour.
- Fuel with Sulphur content of **maximum 0.1 %** is permitted.

The requirements applies independently of when the ship has been built Ref. MARPOL Annex VI/13

### **Use of incinerator**

- Use of incinerator in the Geirangerfjord is **prohibited**.

### **Black water and grey water**

- It is **prohibited** to discharge blackwater and greywater into the fjords.
- Black water and grey water which is managed by a ship in accordance with MARPOL Annex IV, regulation 9.1 is not considered "black water" and "grey water".

### **Special rules regarding emission of nitrogen oxides (NOx) from ships in the world heritage fjords.**

Ships of 1,000 gross tonnage and upwards shall, irrespective of the requirements in force at the year of the ship's construction, in the world heritage fjords comply with:

- a) **The Tier I requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2020;**
- b) **The Tier II requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2022;**
- c) **The Tier III requirements cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2025.**

The Norwegian Maritime Authority may upon written application from the company grant exemption for a ship from the Tier I requirements set out in MARPOL regulation VI/13 cf. section 12, if it can be documented that the ship will comply with the Tier III requirements not later than 1 January 2022.



|                                                                     |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NAME OF PORT</b>                                                 | <b>HELLESYLT</b>                                                                                 |
| <b>Region/City/Port:</b><br>Geirangerfjord cruise port              |                                                                                                  |
| Web:                                                                | <a href="http://www.stranda-hamnevesen.no">www.stranda-hamnevesen.no</a>                         |
| <b>Official Port Address:</b><br>Geirangervegen 2<br>6216 Geiranger | <b>GEIRANGERFJORD CRUISE PORT</b><br><br>IMO registered Port Facilities<br>Hellesylt: NOHSY-0001 |
| Date: 08.01.2025                                                    |                                                                                                  |

|                                                      |                         |                  |                  |
|------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|
| <b>PORT</b>                                          |                         |                  |                  |
| Contact on arrival (detail name):                    |                         | VHF channel:     | 13/16            |
| PFSO on duty                                         |                         | Telephone:       | + 47 91 78 46 99 |
|                                                      |                         | Notice required: | 1 hour           |
| Advise if passenger vessels have priority to berth   | Yes                     |                  |                  |
| Are there any restrictions on arrival/departure time | No                      |                  |                  |
| Specify normal working hours for                     | 8 - 18                  | Pilots           |                  |
|                                                      |                         | Linesmen         |                  |
|                                                      |                         | Tugs             |                  |
| <b>Notes:</b>                                        |                         |                  |                  |
| <b>Duty and Service telephone, Hellesylt:</b>        | <b>+ 47 91 78 46 99</b> | 24 hrs           |                  |
| <b>Maritime VHF:</b>                                 | <b>channel 13/16</b>    |                  |                  |
| <b>PFSO direct, Hellesylt:</b>                       | <b>+ 47 46 41 11 13</b> |                  |                  |

**To satisfy the recommendation from Norwegian act relating to Harbours and Fairways, LOV 2019-06-21-70, section 5:**

Max number of passenger per day in Geiranger: approx 6000 pax – period: 20th June to 10th August.

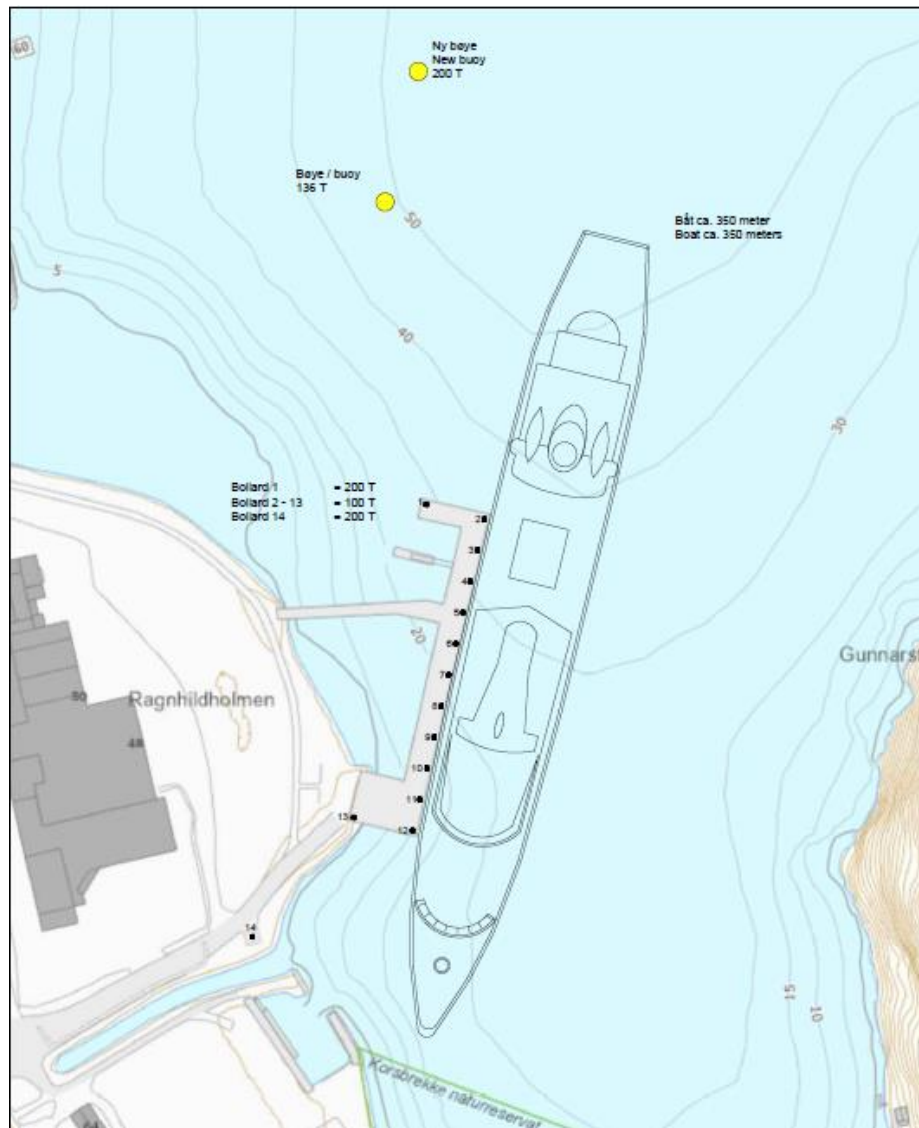
|                                         |                                   |  |  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <b>TOWAGE</b>                           |                                   |  |  |
| Are tugs compulsory?                    | Yes <input type="checkbox"/> No x |  |  |
| Nearest tugs are available from Ålesund | Available with 12 hrs notice      |  |  |

|               |                                                                                                      |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BERTH</b>  |                                                                                                      |
| Name:         | <b>HELLESYLT CRUISE PIER</b>                                                                         |
| Length:       | 143 m                                                                                                |
| Draft:        | 10,52 m                                                                                              |
| Actual depth: | 9,38 m                                                                                               |
| Draft:        | Deducted: extreme low water: 0,34 m, surface tolerance: 0,5 m and tolerance ground conditions: 0,3 m |

|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |                             |               |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------------------|
| Location of berth:                                                                                                                                                                                                            | Lat: N 62°05, 162'<br>Long: E 006°52,521'<br>Quay direction: 005,8° |                             |               |                                    |
| Max length/Draft permitted:                                                                                                                                                                                                   | LOA: decided by master/pilot                                        |                             |               |                                    |
| Type of the berth:                                                                                                                                                                                                            | Mainly cruise, but also containers and bulk traffic                 |                             |               |                                    |
| Pier surface:                                                                                                                                                                                                                 | Concrete                                                            |                             |               |                                    |
| Height of pier above charted low water datum water:                                                                                                                                                                           | 4,0 m                                                               |                             |               |                                    |
| Type and spacing of fenders:                                                                                                                                                                                                  | Supercell SC1700 RE                                                 |                             | Seven fenders | Fender panel b = 1.8m and h = 3.6m |
| Bollard spacing and bollard:                                                                                                                                                                                                  | 2 ex. 200T                                                          | Refer drawing               |               |                                    |
| Pull/strength:                                                                                                                                                                                                                | 1 ex. Buoy 136T                                                     |                             |               |                                    |
| Number of bollards:                                                                                                                                                                                                           | and 12 ex. 100T                                                     |                             |               |                                    |
| Required side of ship alongside:                                                                                                                                                                                              |                                                                     |                             |               | Starboard only                     |
| Do linesmen have motorboat:                                                                                                                                                                                                   | Yes <input checked="" type="checkbox"/>                             | No <input type="checkbox"/> |               |                                    |
| Pier obstructions:                                                                                                                                                                                                            | None                                                                |                             |               |                                    |
| <b>Notes</b><br>Maximum wind for docking decided by master/ pilot.<br><b>Stern of the ship: 2 ex mooring buoy 136T and 200T</b><br><b>At the pier: 12 ex. Bollards 100T / 1 ex. Bollard 200T. Bollard forward: 1 ex. 200T</b> |                                                                     |                             |               |                                    |

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                               |                             |                   |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|
| <b>PILOTAGE</b>                                                                       |                                                                                                                                                                                               |                             |                   |                 |
| Is pilot compulsory?                                                                  | Yes <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                       | No <input type="checkbox"/> | VHF channel:      | Channel : 13/16 |
| Position of pilot station:                                                            | Lat: N 62°27,0'                                                                                                                                                                               |                             | Long: E 005°58,9' |                 |
| Range of tides & max.currents                                                         | 1,5 – 2,0 m                                                                                                                                                                                   |                             |                   |                 |
| Approach channel width & depth                                                        | m                                                                                                                                                                                             |                             |                   |                 |
| Distance from pilot station to dock/anchorage                                         | 52 nautical miles.                                                                                                                                                                            |                             |                   |                 |
| Estimated time from pilot station to dock & max. speed for transit                    | 3, 5 hours.                                                                                                                                                                                   |                             |                   |                 |
| Air draft restrictions                                                                | None                                                                                                                                                                                          |                             |                   |                 |
| Other restrictions                                                                    |                                                                                                                                                                                               |                             |                   |                 |
| Minimum depth and diameter of turning basin                                           | No dedicated turning basin. Width inner fjord 900 m with depth minimum 50 m                                                                                                                   |                             |                   |                 |
| Minimum depth alongside the pier                                                      | Hellesylt ferry port: Length 40 m/ Draft 5 m.<br>(Not available for cruise ships, cargo only.)                                                                                                |                             |                   |                 |
| Notes:                                                                                | In order to protect the environment, we reserve our right to ask all passenger vessels calling at Hellesylt to make use of the quay for embarking and disembarking, if the quay is available. |                             |                   |                 |
| Hellesylt: normally used in combination with Geiranger and Stranda on shore excursion |                                                                                                                                                                                               |                             |                   |                 |

NEW 2023: 2 ex mooring buoy 136T and 200T



|                                            |               |
|--------------------------------------------|---------------|
| <b>DISTANCE FROM BERTH TO CITY CENTRE:</b> | 200 m         |
| Is there a passenger terminal              | No            |
| Shore gangway:                             | Not available |

#### SECURITY AND VISITORS

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |         |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|
| Detail which facilities are in place           | <p>Each cruise ship will be allocated a tender pier for operation of tender boats and will exercise access control of respective areas for a specified period of time. SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas.</p> <p>The PFSO has authorised access for personnel to the ISPS area as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Persons employed by Stranda Port Authority.</li> <li>• Persons on official business (police, customs, pilots, fire brigade, Stranda Community).</li> <li>• Crew on board the mooring boat.</li> </ul> <p>All authorised personnel must wear an ID-card indicating admission to "Restricted areas".</p> <p>The port/security personnel will carry out spot checks of the ID cards for a ship when going on-board. Advance notification of such spot checks will be provided.</p> |                             |         |
| Certificate ISPS plan approved                 | Yes x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | No <input type="checkbox"/> | Details |
| Name and contact of PFSO : Rita Berstad Maraak | Contact nr. + 47 46 41 11 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                             |         |
| Hand luggage scanner available?                | Yes <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | No x                        | Details |
| Luggage scan available?                        | Yes <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | No x                        | Details |
| Fences present?                                | Yes x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | No <input type="checkbox"/> | Details |
| Shore guards present?                          | Yes x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | No <input type="checkbox"/> | Details |

#### Notes

**SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas in Geiranger and Hellesylt.**

Solid waste/ garbage: On request.

Fresh water : Not available

Grey/ black water: On request

Washing with fresh water: Confirmed

Permit of touch with paint: confirmed. Consideration must be given to the environment

Maintenance work: confirmed. Hot work on request due to fire preparedness

Fuel: not available

## OTHER ENVIRONMENTAL ISSUES

### Additional useful information

- Ships using garbage/ waste burners on board must switch them off when entering the port area.
- Tender-boats must stop engines at ship's side and alongside jetty.
- Permission is given to lower anchor, to lower painting raft, lifeboats, pontoon, diving and to conduct boat drill and bell.
- **NEW: Noise restrictions: pool/party music only allowed between 08:00 – 18:00.**
- Outside use of external PA system is not allowed. Ships whistle is allowed between 08:00 - 18:00.

## Environmental Port Index - EPI

Based on major influencing factors including CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> and particle levels, the EPI establishes a ship's maximum tolerable environmental impact while at port. <https://epiport.org/>

The EPI portal shall ensure efficient data collection, controls of data quality and calculation of an EPI score. This means the vessel must (mandatorily) report consumption after the ship's arrival in port. With time, these reports will provide valuable data on actual emissions to air and climate impact. Cruise ships must submit EPI port call data to the EPI portal no later than 72 hours after departure. We reserve the right to amend and adjust the EPI score and passenger charge.

## New environmental regulation in the Geirangerfjord area.

The Norwegian Maritime Authority's environmental regulations for the world heritage fjords, came into force from 1st March 2019 <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-05-30-488>

### Use of scrubber system

- **Open scrubber systems:** not accepted as equivalent solution to comply with the Sulphur requirement.
- **Close loop scrubbers:** permitted provided measures are installed to reduce emission of visible smoke/vapour.
- Fuel with Sulphur content of **maximum 0.1 %** is permitted.

The requirements applies independently of when the ship has been built Ref. MARPOL Annex VI/13

### Use of incinerator

- Use of incinerator in the Geirangerfjord is **prohibited**.

### Black water and grey water

- It is **prohibited** to discharge blackwater and greywater into the fjords.

- Black water and grey water which is managed by a ship in accordance with MARPOL Annex IV, regulation 9.1 is not considered “black water” and “grey water”.

**Special rules regarding emission of nitrogen oxides (NOx) from ships in the world heritage fjords.**

Ships of 1,000 gross tonnage and upwards shall, irrespective of the requirements in force at the year of the ship’s construction, in the world heritage fjords comply with:

- a) The Tier I requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2020;**
- b) The Tier II requirements, cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2022;**
- c) The Tier III requirements cf. MARPOL regulation VI/13 by 1 January 2025.**

The Norwegian Maritime Authority may upon written application from the company grant exemption for a ship from the Tier I requirements set out in MARPOL regulation VI/13 cf. section 12, if it can be documented that the ship will comply with the Tier III requirements not later than 1 January 2022.



## VIKTIGE TELEFONNUMMER

|                                             |                                                                        |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Vakttelefon Geiranger 24/7(duty phone)      | +47 99 10 20 79                                                        |
| Vakttelefon Hellesylt 24/7 (duty phone)     | +47 91 78 46 99                                                        |
| PFSO / PSO                                  | +47 46 41 11 13 / 99 53 17 17                                          |
| Politi (Police)                             | +47 70 11 87 00 eller 02800                                            |
| Alarmtelefoner                              | Brann: 110 (Fire)<br>Alarm: 112 (Rescue)<br>Ambulanse: 113 (Ambulance) |
| ISPS varslingstelefon                       | +47 35 57 26 25                                                        |
| Maritim radiostasjon (Coastal radiostation) | 120                                                                    |
| Kystverket                                  | 07 847                                                                 |
| MS Friaren 24/7                             | +47 99 10 20 79                                                        |
| MS Geirangerfjord I                         | +47 48 03 15 91                                                        |
| MS Geirangerfjord II                        | +47 45 48 81 33                                                        |
| SeaWalk 24/7                                | +47 99 19 29 79                                                        |
| Kriseledelse Stranda kommune                | +47 48 19 13 48                                                        |

### **PULLERTER I GEIRANGER**

#### **FONNANESET, 200 T**



#### **LAUSNESET, 200 T**



## Omgjøringstabell (kabellengder til meter )

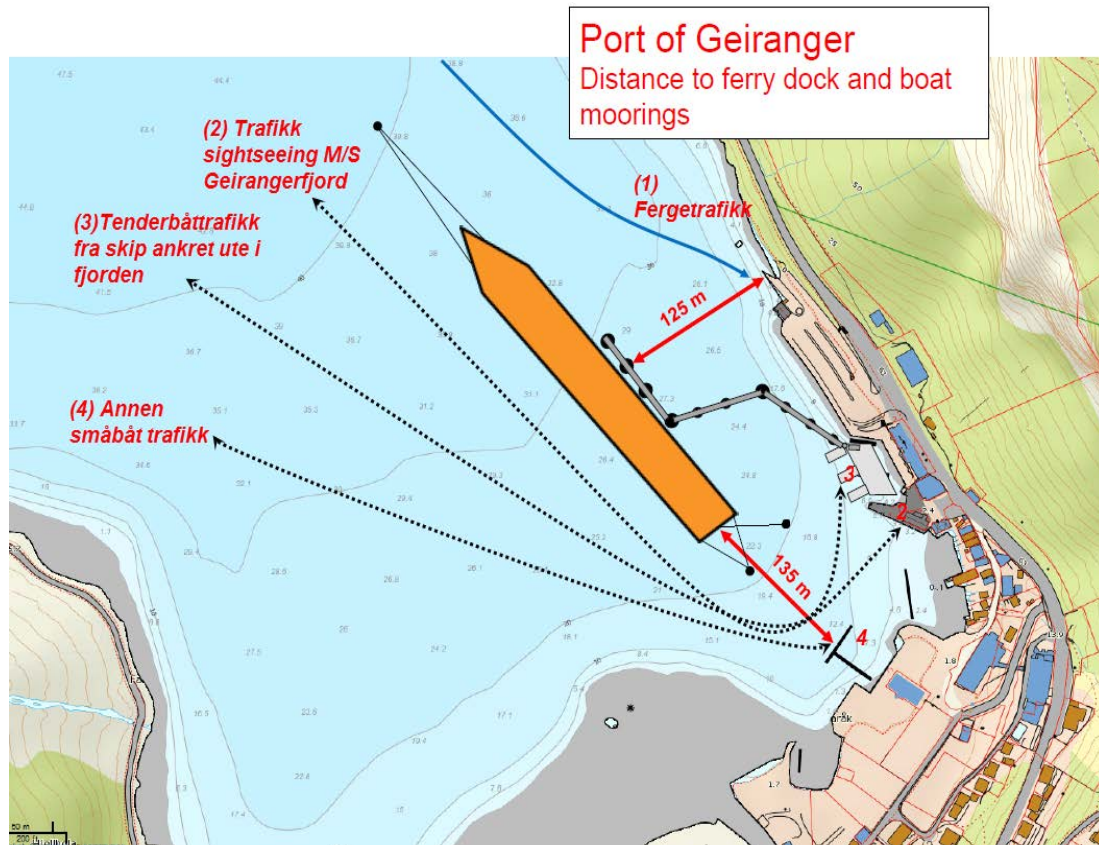


KYSTVERKET

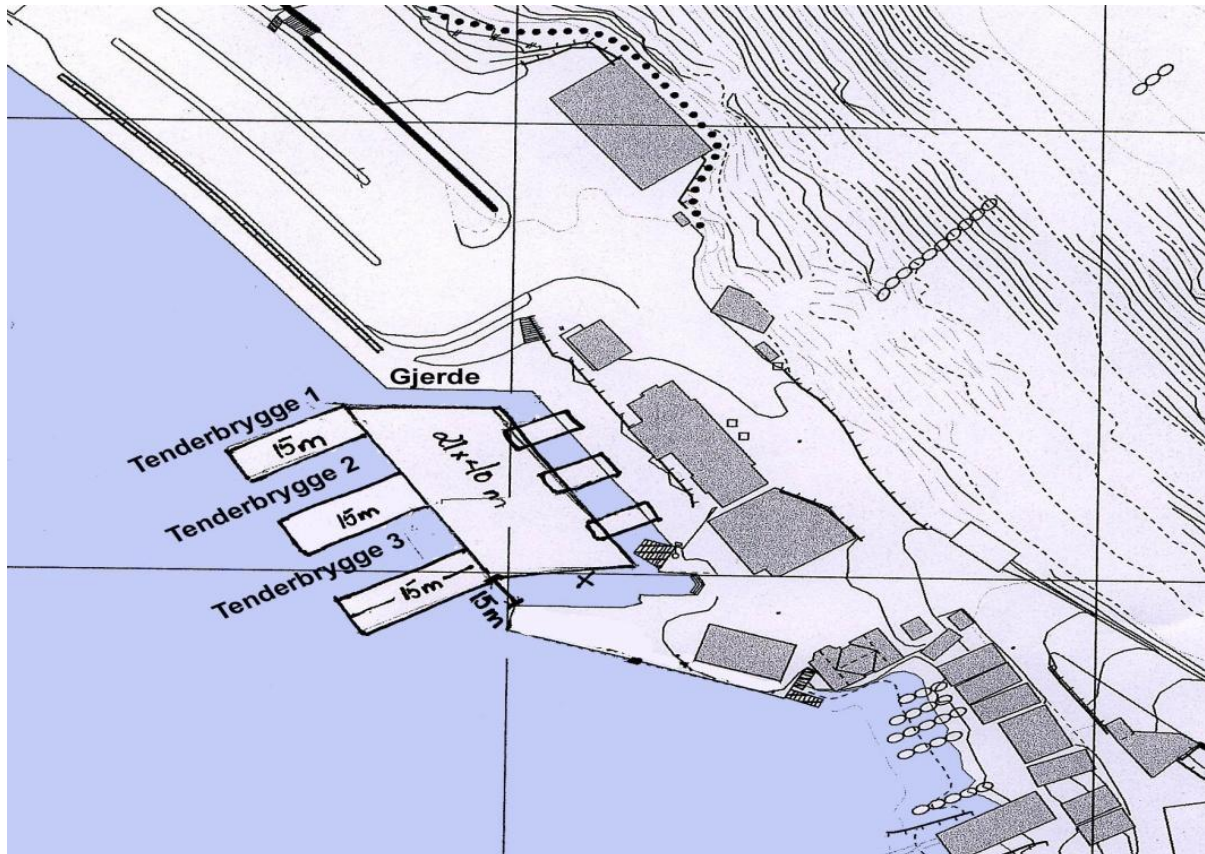
|       |   |       |
|-------|---|-------|
| 0.01` | = | 19 m  |
| 0,02` | = | 37 m  |
| 0.03` | = | 56 m  |
| 0,04` | = | 74 m  |
| 0,05` | = | 93 m  |
| 0.06` | = | 111 m |
| 0.07` | = | 130 m |
| 0.08` | = | 148 m |
| 0.09` | = | 167 m |
| 0.10` | = | 185 m |
| 0.11` | = | 203 m |
| 0.12` | = | 222 m |
| 0.13` | = | 240 m |
| 0.14` | = | 259 m |
| 0.15` | = | 278 m |
| 0.16` | = | 296 m |
| 0.17` | = | 314 m |
| 0.18` | = | 333 m |
| 0.19` | = | 352 m |
| 0.20` | = | 370 m |
| 0.21` | = | 389 m |
| 0.22` | = | 407 m |
| 0.23` | = | 425 m |
| 0.24` | = | 444 m |
| 0.25` | = | 463 m |
| 0.26` | = | 481 m |
| 0.27` | = | 499 m |
| 0.28` | = | 518 m |
| 0.29` | = | 536 m |
| 0.30` | = | 555 m |
| 0.35` | = | 648 m |
| 0.40` | = | 740 m |
| 0.45` | = | 833 m |
| 0.50` | = | 926 m |

|                |   |           |   |        |
|----------------|---|-----------|---|--------|
| 1 lås kjetting | = | 15 favner | = | 27.3m  |
| 2              | = |           |   | 54,6m  |
| 3              | = |           |   | 81,9m  |
| 4              | = |           |   | 109.2m |
| 5              | = |           |   | 136,5m |
| 6              | = |           |   | 163,8m |
| 7              | = |           |   | 191,1m |
| 8              | = |           |   | 218,4m |
| 9              | = |           |   | 245,7m |

## SEAWALK



## TENDERBRYGGE





| Dato       | Skip                | Pos | PAX | Geiranger | Hellesylt | LOA | BT     | D | Bekreftet | Kommentarer      |
|------------|---------------------|-----|-----|-----------|-----------|-----|--------|---|-----------|------------------|
| 01.02.2025 | Hanseatic Spirit    | 3S  |     | 0900-1330 |           | 139 | 15651  |   |           |                  |
| 16.02.2025 | Hanseatic Spirit    | 3S  |     | 0900-1330 |           | 139 | 15651  |   |           |                  |
| 03.03.2025 | Hanseatic Spirit    | 3S  |     | 0900-1330 |           | 139 | 15651  |   |           |                  |
| 18.03.2025 | Hanseatic Spirit    | 3S  |     | 0900-1330 |           | 139 | 15651  |   |           |                  |
| 12.04.2025 | Le Champlain        | 3S  |     | 0800-1400 |           | 132 | 9976   |   |           |                  |
| 06.05.2025 | MSC Euribia         | 4   |     | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |   |           |                  |
| 13.05.2025 | MSC Euribia         | 4   |     | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |   |           |                  |
| 14.05.2025 | Celebrity Apax      | 4   |     | 0800-1600 |           | 306 | 130818 |   |           |                  |
| 15.05.2025 | AidaPrima           | 4   |     | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |   |           |                  |
| 16.05.2025 | Norwegian Prima     | 4   |     | 0800-2200 |           | 294 | 142500 |   |           |                  |
| 18.05.2025 | Amadea              | 2   |     | 0800-1700 |           | 193 | 29008  |   |           |                  |
| 19.05.2025 | World Explorer      | 3S  |     | 1030-1600 |           | 126 | 9923   |   |           |                  |
| 20.05.2025 | MSC Euribia         | 4   |     | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |   |           |                  |
| 21.05.2025 | Celebrity Apax      | 4   |     | 0800-1800 |           | 306 | 130818 |   |           |                  |
| 22.05.2025 | Mein Schiff 2       | 4   |     | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |   |           |                  |
| 26.05.2025 | World Explorer      | 3S  |     | 1030-1600 |           | 126 | 9923   |   |           |                  |
| 27.05.2025 | Spirit of Adventure | 4   |     | 0800-1700 |           | 236 | 58119  |   |           |                  |
| 27.05.2025 | MSC Euribia         |     |     |           | 0900-2100 | 331 | 182500 |   |           |                  |
| 28.05.2025 | Norwegian Prima     | 4   |     | 0600-1600 |           | 294 | 142500 |   |           |                  |
| 28.05.2025 | Iona                |     |     |           | 0700-1630 | 345 | 184089 |   |           |                  |
| 29.05.2025 | AidaPrima           | 4   |     | 0700-1600 |           | 300 | 125572 |   |           |                  |
| 01.06.2025 | Amera               | 2   |     | 0800-1700 |           | 204 | 39051  |   |           |                  |
| 02.06.2025 | Costa Diadema       | 4   |     | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |   |           |                  |
| 02.06.2025 | World Explorer      | 3S  |     | 1030-1600 |           | 126 | 9923   |   |           |                  |
| 03.06.2025 | MSC Euribia         | 4   |     | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |   |           |                  |
| 04.06.2025 | Viking Vela         | 4   |     | 0800-1800 |           | 239 | 54300  |   |           |                  |
| 05.06.2025 | AidaPrima           | 4   |     | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |   |           |                  |
| 06.06.2025 | Norwegian Prima     | 4   |     | 0800-2200 |           | 294 | 142500 |   |           |                  |
| 08.06.2025 | Mein Schiff 1       | 4   |     | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |   |           |                  |
| 08.06.2025 | Amera               | 2   |     | 0800-1300 |           | 204 | 39051  |   |           |                  |
| 08.06.2025 | Le Bellot           | 3S  |     | 1145-1800 | 0830-1000 | 131 | 9920   |   |           |                  |
| 09.06.2025 | Mein Schiff 2       | 1   |     | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |   |           | Heading controll |

|            |                  |    |  |           |           |     |        |  |  |  |
|------------|------------------|----|--|-----------|-----------|-----|--------|--|--|--|
| 09.06.2025 | Costa Diadema    | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 09.06.2025 | Hanseatic Spirit | 3S |  | 1300-1900 |           | 139 | 15651  |  |  |  |
| 10.06.2025 | World Explorer   | 3S |  | 0800-2000 |           | 126 | 9923   |  |  |  |
| 10.06.2025 | MSC Euribia      | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |  |
| 11.06.2025 | Iona             |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184089 |  |  |  |
| 13.06.2025 | Viking Neptun    | 2  |  | 0800-1700 |           | 228 | 47842  |  |  |  |
| 13.06.2025 | Celebrity Apax   | 4  |  | 1100-2000 |           | 306 | 130818 |  |  |  |
| 14.06.2025 | Star Legend      | 3S |  | 0700-1330 |           | 161 | 12969  |  |  |  |
| 16.06.2025 | Costa Diadema    | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 17.06.2025 | MSC Euribia      | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |  |
| 18.06.2025 | MSC Virtuosa     |    |  |           | 0700-1700 | 331 | 181541 |  |  |  |
| 18.06.2025 | Mein Schiff 7    | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 18.06.2025 | Le Bellot        | 3S |  | 0830-2000 |           | 131 | 9920   |  |  |  |
| 19.06.2025 | AidaPrima        | 4  |  | 0800-1730 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 20.06.2025 | Europa 2         | 4  |  | 0700-1700 |           | 226 | 42830  |  |  |  |
| 21.06.2025 | Mein Schiff 2    | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 21.06.2025 | Viking Vela      | 2  |  | 0800-1800 |           | 239 | 54300  |  |  |  |
| 22.06.2025 | World Explorer   | 3S |  | 0700-1700 |           | 126 | 9923   |  |  |  |
| 22.06.2025 | Oceania Vista    | 4  |  | 0700-1600 |           | 242 | 67000  |  |  |  |
| 22.06.2025 | Le Bellot        | 2  |  | 1145-1800 | 0830-1000 | 131 | 9920   |  |  |  |
| 23.06.2025 | Artania          | 2  |  | 0700-1300 | 1600-1800 | 231 | 44697  |  |  |  |
| 23.06.2025 | Costa Diadema    | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 24.06.2025 | MSC Euribia      | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |  |
| 25.06.2025 | Iona             |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184089 |  |  |  |
| 25.06.2025 | Viking Jupiter   | 4  |  | 0800-1800 |           | 228 | 47861  |  |  |  |
| 26.06.2025 | AidaPrima        | 4  |  | 1000-2000 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 26.06.2025 | Star Pride       | 3S |  | 1000-1700 |           | 159 | 12969  |  |  |  |
| 27.06.2025 | Norwegian Prima  | 4  |  | 0800-2200 |           | 294 | 142500 |  |  |  |
| 28.06.2025 | Viking Saturn    | 4  |  | 0830-1830 |           | 228 | 47842  |  |  |  |
| 29.06.2025 | Vasco Da Gama    | 4  |  | 1200-2000 |           | 219 | 55877  |  |  |  |
| 29.06.2025 | Le Laperouse     | 3S |  | 1230-1900 |           | 131 | 9920   |  |  |  |
| 30.06.2025 | Costa Diadema    | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 01.07.2025 | Viking Neptun    | 2  |  | 0800-1700 |           | 228 | 47842  |  |  |  |

|            |                 |    |  |           |           |     |        |  |  |                  |
|------------|-----------------|----|--|-----------|-----------|-----|--------|--|--|------------------|
| 01.07.2025 | MSC Euribia     | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |                  |
| 02.07.2025 | Star Pride      | 3S |  | 0700-1300 |           | 159 | 12969  |  |  |                  |
| 02.07.2025 | Celebrity Apax  | 4  |  | 0800-1600 |           | 306 | 130818 |  |  |                  |
| 02.07.2025 | Mein Schiff 7   | 1  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  | Heading controll |
| 02.07.2025 | Le Bellot       |    |  |           | 1115-1800 | 131 | 9920   |  |  |                  |
| 03.07.2025 | Mein Schiff 2   | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |                  |
| 03.07.2025 | World Explorer  | 3S |  | 0800-1400 |           | 126 | 9923   |  |  |                  |
| 05.07.2025 | Amera           | 2  |  | 0700-1400 |           | 204 | 39051  |  |  |                  |
| 06.07.2025 | AidaPrima       | 4  |  | 1230-2100 |           | 300 | 125572 |  |  |                  |
| 07.07.2025 | Silver Dawn     | 2  |  | 0800-1800 |           | 213 | 40855  |  |  |                  |
| 07.07.2025 | Costa Diadema   | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |                  |
| 08.07.2025 | MSC Euribia     | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |                  |
| 09.07.2025 | Norwegian Prima | 4  |  | 0600-1600 |           | 294 | 142500 |  |  |                  |
| 09.07.2025 | Iona            |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184089 |  |  |                  |
| 10.07.2025 | Mein Schiff 7   | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |                  |
| 14.07.2025 | Costa Diadema   | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |                  |
| 14.07.2025 | Vasco Da Gama   | 2  |  | 1200-2000 |           | 219 | 55877  |  |  |                  |
| 15.07.2025 | Mein Schiff 2   | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |                  |
| 16.07.2025 | World Traveller | 2  |  | 0700-1500 |           | 126 | 9934   |  |  |                  |
| 16.07.2025 | Artania         | 4  |  | 0800-1400 | 1700-1800 | 231 | 44697  |  |  |                  |
| 16.07.2025 | Star Legend     | 3S |  | 1000-1700 |           | 161 | 12696  |  |  |                  |
| 17.07.2025 | AidaPrima       | 4  |  | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |  |  |                  |
| 18.07.2025 | Norwegian Prima | 4  |  | 0800-2200 |           | 294 | 142500 |  |  |                  |
| 21.07.2025 | Silver Dawn     | 2  |  | 0800-1800 |           | 213 | 40855  |  |  |                  |
| 21.07.2025 | Costa Diadema   | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |                  |
| 22.07.2025 | MSC Euribia     | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |                  |
| 23.07.2025 | Iona            |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184089 |  |  |                  |
| 27.07.2025 | Mein Schiff 2   | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |                  |
| 28.07.2025 | Costa Diadema   | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |                  |
| 29.07.2025 | MSC Euribia     | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |                  |
| 30.07.2025 | AidaPrima       | 4  |  | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |  |  |                  |
| 30.07.2025 | Viking Saturn   | 2  |  | 0800-1800 |           | 228 | 47842  |  |  |                  |
| 04.08.2025 | Silver Dawn     | 2  |  | 0800-1800 |           | 213 | 40855  |  |  |                  |

|            |                  |    |  |           |           |     |        |  |  |                  |
|------------|------------------|----|--|-----------|-----------|-----|--------|--|--|------------------|
| 04.08.2025 | Costa Diadema    | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |                  |
| 05.08.2025 | Vasco Da Gama    | 4  |  | 0800-2000 |           | 219 | 55877  |  |  |                  |
| 05.08.2025 | MSC Euribia      |    |  |           | 0900-2100 | 331 | 182500 |  |  |                  |
| 06.08.2025 | Iona             |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184089 |  |  |                  |
| 06.08.2025 | Ambience         | 2  |  | 1300-2200 |           | 245 | 70285  |  |  |                  |
| 07.08.2025 | Scinic Eclipse 1 | 3S |  | 1200-1800 | 0800-0900 | 168 | 17545  |  |  |                  |
| 07.08.2025 | AidaPrima        | 4  |  | 1100-2000 |           | 300 | 125572 |  |  |                  |
| 08.08.2025 | Norwegian Prima  | 4  |  | 0800-2200 |           | 294 | 142500 |  |  |                  |
| 08.08.2025 | Mein Schiff 2    | 1  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  | Heading controll |
| 09.08.2025 | Silver Shadow    | 2  |  | 0800-2000 |           | 186 | 28258  |  |  |                  |
| 10.08.2025 | Mein Schiff 7    | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |                  |
| 11.08.2025 | Amadea           | 1  |  | 0800-1300 | 1500-1600 | 193 | 29008  |  |  | Heading controll |
| 11.08.2025 | RC Ilma          | 2  |  | 0800-1600 |           | 242 | 46750  |  |  |                  |
| 11.08.2025 | Costa Diadema    | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |                  |
| 12.08.2025 | MSC Euribia      | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |                  |
| 13.08.2025 | World Traveller  | 3S |  | 1030-1800 |           | 126 | 9934   |  |  |                  |
| 17.08.2025 | Celebrity Apax   | 4  |  | 1000-1700 |           | 306 | 130818 |  |  |                  |
| 18.08.2025 | Silver Dawn      | 2  |  | 0800-1800 |           | 213 | 40855  |  |  |                  |
| 18.08.2025 | Costa Diadema    | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |                  |
| 19.08.2025 | MSC Euribia      | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |                  |
| 20.08.2025 | Norwegian Prima  | 4  |  | 0600-1700 |           | 294 | 142500 |  |  |                  |
| 20.08.2025 | Iona             |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184089 |  |  |                  |
| 20.08.2025 | Artania          | 2  |  | 1330-2000 |           | 231 | 44697  |  |  |                  |
| 21.08.2025 | AidaPrima        | 4  |  | 0700-1700 |           | 300 | 125572 |  |  |                  |
| 22.08.2025 | Viking Neptun    | 2  |  | 0800-1700 |           | 228 | 47842  |  |  |                  |
| 22.08.2025 | Viking Jupiter   | 4  |  | 0800-1800 |           | 228 | 47861  |  |  |                  |
| 23.08.2025 | Mein Schiff 7    | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |                  |
| 24.08.2025 | Vasco Da Gama    | 4  |  | 1230-2000 |           | 219 | 55877  |  |  |                  |
| 25.08.2025 | Costa Diadema    | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |                  |
| 26.08.2025 | MSC Euribia      | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |                  |
| 27.08.2025 | AidaPrima        | 4  |  | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |  |  |                  |
| 29.08.2025 | Norwegian Prima  | 4  |  | 0800-2200 |           | 294 | 142500 |  |  |                  |
| 29.08.2025 | Viking Saturn    | 2  |  | 0800-1800 |           | 228 | 47842  |  |  |                  |



|            |                     |    |  |           |           |     |        |  |  |           |
|------------|---------------------|----|--|-----------|-----------|-----|--------|--|--|-----------|
| 30.08.2025 | Ambition            | 2  |  | 1200-2100 |           | 216 | 48200  |  |  |           |
| 01.09.2025 | Costa Diadema       | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |           |
| 02.09.2025 | MSC Euribia         | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |           |
| 03.09.2025 | Iona                |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184089 |  |  |           |
| 08.09.2025 | AidaPrima           | 4  |  | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |  |  |           |
| 08.09.2025 | Scinic Eclipse 1    | 3S |  | 1200-1900 | 0800-0900 | 168 | 17545  |  |  |           |
| 09.09.2025 | Norwegian Prima     | 4  |  | 0600-1600 |           | 294 | 142500 |  |  |           |
| 10.09.2025 | Celebrity Apax      | 4  |  | 0800-1600 |           | 306 | 130818 |  |  |           |
| 14.09.2025 | Viking Saturn       | 4  |  | 0800-1800 |           | 228 | 47842  |  |  |           |
| 15.09.2025 | Spirit of Discovery | 4  |  | 1000-0700 |           | 236 | 57600  |  |  | Overnight |
| 16.09.2025 | Amera               | 2  |  | 0700-1300 |           | 204 | 39051  |  |  |           |
| 16.09.2025 | MSC Euribia         | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |           |
| 21.09.2025 | Ambition            | 2  |  | 0800-1800 |           | 216 | 48200  |  |  |           |
| 21.09.2025 | AidaPrima           | 4  |  | 0900-2000 |           | 300 | 125572 |  |  |           |
| 23.09.2025 | MSC Euribia         | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |           |
| 24.09.2025 | Norwegian Prima     | 4  |  | 1130-1900 |           | 294 | 142500 |  |  |           |
| 30.09.2025 | MSC Euribia         | 4  |  | 1200-2100 | 0900-0945 | 331 | 182500 |  |  |           |
| 07.10.2025 | MSC Euribia         |    |  |           | 0900-2100 | 331 | 182500 |  |  |           |
| 28.10.2025 | AidaNova            | 4  |  | 0800-2000 |           | 337 | 183858 |  |  |           |

# Kanalplan VHF

## SØR-NORGE 2023

● Telenor kystradio: MMSI 00257 0000

**VHF Nødkall: Distress (DSC) eller kanal 16**

**Nødnummer: 112**

**Varsle assistansebehov (tlf): 120**

**Kundeservice (09-14): +47 6789 3200**

**Bestille radioinspeksjon: +47 959 04 560**

**[www.kystradio.no](http://www.kystradio.no)**

| MSI       | VÆR      |
|-----------|----------|
| 02.33 UTC |          |
| 06.33 UTC | 09.00 LT |
| 10.33 UTC | 12.00 LT |
| 14.33 UTC | 15.00 LT |
| 18.33 UTC | 18.00 LT |
| 22.33 UTC | 21.00 LT |

Lokaltid (LT) er  
UTC +1 t om vinteren og  
UTC +2 t om sommeren

