



KYSTVERKET



# Ankeranvisning Geiranger 2026

Kystverkets ankrings- og fortøyningsplan for cruiseskipanløp i Geiranger i 2026. Utarbeidet av Maritim teknisk komite, Ålesund losstasjon.



## KYSTVERKET

### Losser og losoldermenn!

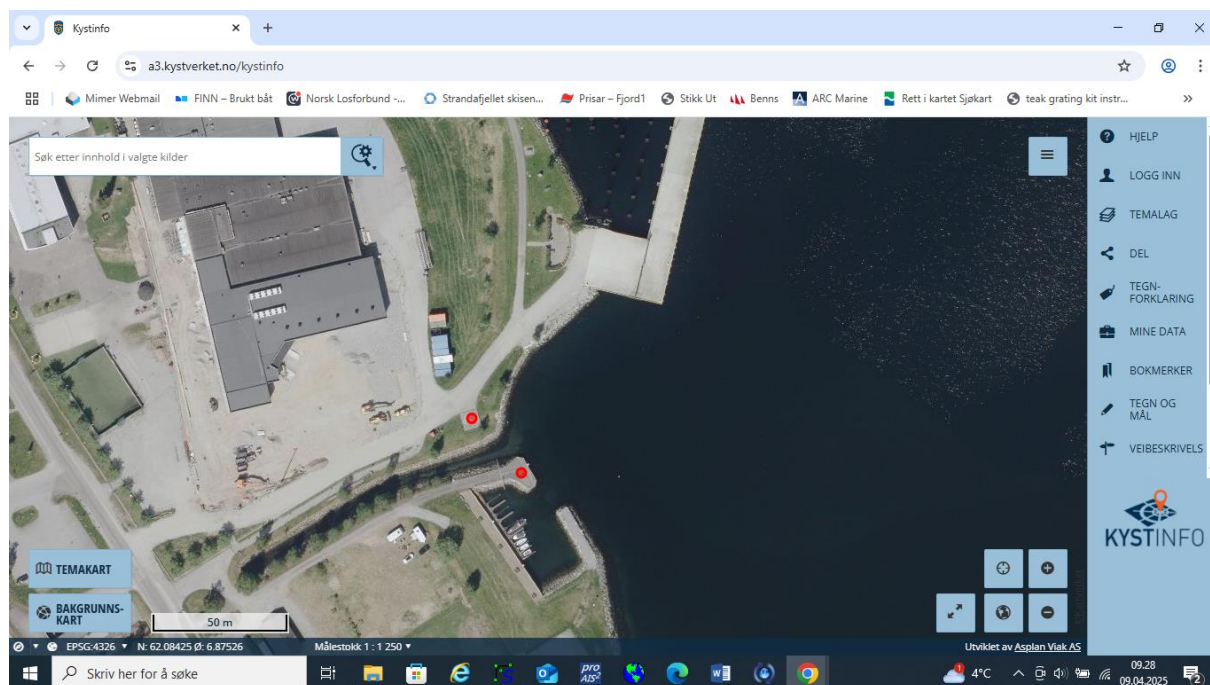
Ålesund 09.04.26

Sommer cruisesesongen i Geirangerfjorden startet 15. april med AidaPrima og strekker seg frem til 7. november med Le Commandat Charcot, det er planlagt 120 (137 i 2025) anløp til Geiranger, 74 (65 i 2025) anløp til Hellesylt (pr 09.04.26).

1 times varsel før anløp (kai/tender) Hellesylt på tlf.nr. 99 10 20 79.

1 time varsel før anløp Geiranger på tlf nr. 99 10 20 79.

I Hellesylt er det etablert ei ny fortøyningspullert, i tillegg til eksisterende, for brest/baug fortøying med holdekapasitet på 200T (vedlagt bilde)



Drifting/manøvrering innenfor linjen Homlung – Lausneset er ikke tillatt.

Fartøy tildelt pos 1 (heading control), skal holde seg vest for Grande camping og Geirangerfjord camping og ikke være til hinder for inn/utgående trafikk. Hvor man da benytter maskin og thrustere for å holde pos/heading på skipet. Det er ikke planlagt fartøy i pos 1 i år.

**NB!** For fartøy i pos 1 (heading control) blir los på bro under hele havneoppholdet, samme som for fartøy som bruker Seawalk.

Det er etablert ny kai infrastruktur i Geiranger. Den gamle gjestehavna ved Joker butikken er fjernet og nytt marina anlegg etablert. Det nye anlegget er noe større en det gamle, dette medfører noe mindre avstand mellom marina og indre hoved bøye (B). Halve lengden (45m) på den nye flytebrygga har et dypgående på 3,5m. Vil oppfordrer fartøy som skal til pos.4 om å snu utenfor bøyene og manøvrere med forsiktighet.

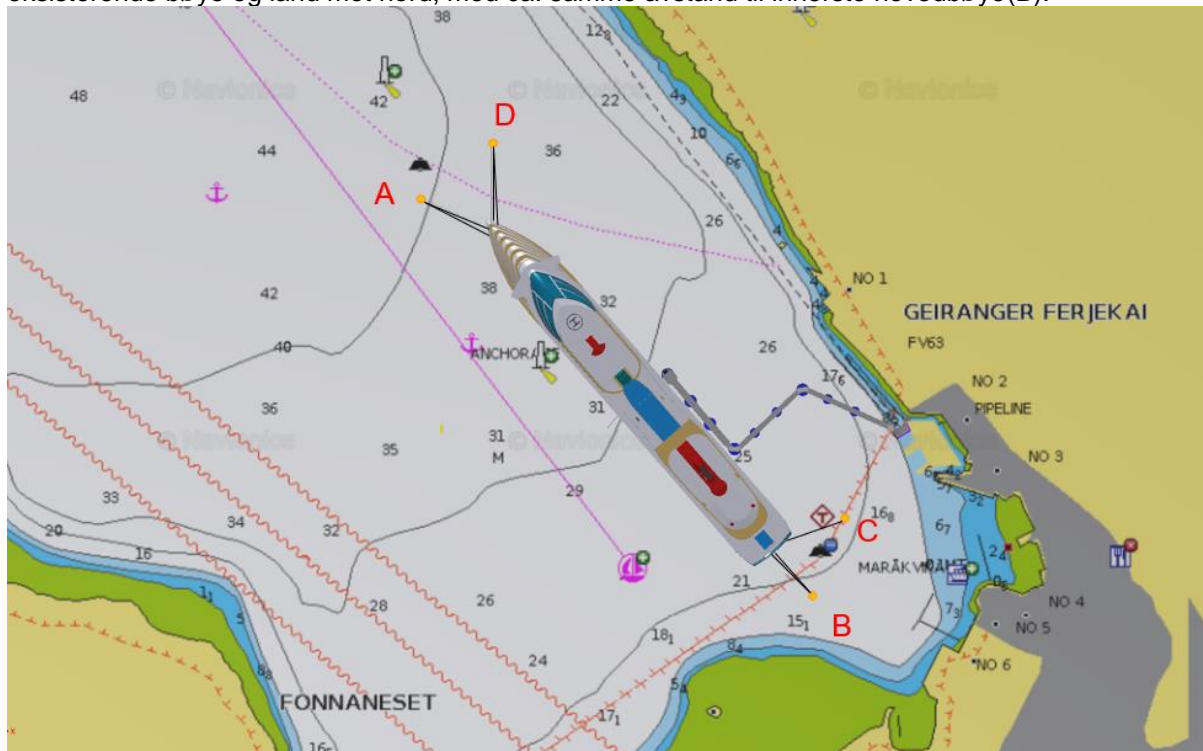
Så langt i år, er det innmeldt 97 (85 i 2025) anløp til SeaWalken.

Fartøy tildelt posisjon 4, benytter bøyene som vanlig.

**NB!** Losser som blir tildelt oppdrag til pos 4, gjør Dere kjent med «Føringer for bruk av SeaWalk - Cruisesesongen 2024» gitt av losdirektøren.

Bøye (B) i pos. 4, skal være hoved bøye og **SKAL** ligge i senter av skipet. Bøye (C) skal fungere som en stabilisator sidevei for skipet. Bøyen (C) skal **IKKE** benyttes som hoved bøye.

Til sesongen 2024 ble de «gamle» hovedbøyene med T-pullert erstattet med nye bøyer med stjernepullert. Det ble i tillegg etablert ei ny bøye(D) (300T) ytterst i fjorden. Denne vil ligge mellom eksisterende bøye og land mot nord, med ca. samme avstand til innerste hovedbøye(B).



NB! Dager der innkommende fartøy skal benytte samme posisjon som avgående fartøy, skal ikke innkommende fartøy under noen omstendigheter passere posisjon 1, før avgående fartøy har passert Grande på utgående!

Opp i dalen, SE for Geiranger, står det en vindmåler. Vi håper at denne skal kunne gi oss tidlige varsel de dagene vi sliter med vindkast. I tillegg står der en vindmåler i Geiranger sentrum. Disse målerne finn en på [Portwind.no](http://Portwind.no). Geiranger S er oppe i dalen og Geiranger N er i sentrum.

Det ble i 2024 montert ny vindmåler på Hellesylt, Hellesylt N. Den «gamle» på kaien Hellesylt S. Begge ligger i [Portwind](http://Portwind.no).

Vi viderefører også varslene frå Meterologisk institutt på siden <https://luna.met.no> (brukarnamn = westcoast og passord = Norway#fjords!).

Kamera Hellesylt

<https://xn--vindn-gra.no/webkamera/m%C3%B8re-og-romsdal/stranda/hellesylt-hellesylt-cruisekaia-f82f9f>

Kamera på Havna

<https://www.youtube.com/watch?v=kRbPEg89tjA>

Kamera på Union Hotel

<https://www.youtube.com/watch?v=wAdTV6Uc5eA>

De ligger åpen på Youtube og Vind Nå.

Fortøyningsbåt i Geiranger har lyttevakt på VHF kanal 13 og 16, og kan i tillegg kontaktes på telefon 99 10 20 79. 1 times varsel før ankomst Geiranger på VHF eller telefon. I år som i fjor, vil ikke fortøyningsbåten legge seg i posisjonen for anker dropp. Ankerplanen vil bli fortløpende oppdatert på internettsida [www.kystverket.no/losgeiranger](http://www.kystverket.no/losgeiranger). Loser som blir tildelt oppdrag i Geiranger, må kontrollere denne nettsiden for å finne eventuelle endringer før anløpet.

Vi takker involverte parter for tillatelse til å benytte materiale, god hjelp og et godt samarbeid.

Svein P. Myklebust  
Statslos  
Tlf. 40 43 58 21

Nils Petter Starheimsæter  
Statslos  
Tlf. 93 21 28 99

|                    |                                    |                     |                      |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Sted og prosess    | Kystverket / Lostjenester / Losing | Dokumentkategori    | Prosedyre            |
| Sist godkjent dato | 07.04.2025 (Øverland, Trond Erik)  | Siste revisjonsdato |                      |
| Dato endret        | 07.04.2025 (Øverland, Trond Erik)  | Dokumentansvarlig   | Øverland, Trond Erik |

## 1. Formål

Definere føringer for sikker bruk av Seawalk. Føringene er gitt basert på hendelser som er rapportert i forbindelse med fortøyning til Seawalk og erfaringer fra loser i aktuelle Losoldermannskap.

## 2. Hensikt og omfang

### 2.1 Hva

Føringene er gitt for å gi losene rådgivningsstøtte i forbindelse med planlegging av anløp til Seawalk og for å tydeliggjøre hvilke krav som stilles når et fartøy ligger til Seawalk.

### 2.2 Hvem

Gjelder alle i loser med oppdrag som innbefatter planlegging av- og anløp til Seawalk.

## 3. Beskrivelse

### 3.1 Krav til skip som ligger til Seawalk i Geiranger og Nordfjordeid

- Skal ha los på bro under hele oppholdet.
- Skal ha maskineriet klar til manøver på kort varsel.
- Skal være bemannet med brobesetning som umiddelbart kan manøvrere dersom forholdene tilsier det (erfaring fra 2023 tilsier at brobesetning bør ha god erfaring i bruk av thrustere/pod).
- Ved bruk av thrustere/poder skal evakuering av Seawalk/tenderbrygge/gangveier og suspensjon av tenderoperasjoner vurderes fortløpende av kaptein, los og havn. Terskel for evakuering og suspensjon bør være lav.

### 3.2 Vindbegrensninger for bruk av Seawalk i Geiranger

- 10 m/s for fartøy på 240m eller mer, og
- 8 m/s for fartøy på 300m eller mer.

### 3.3 Vindbegrensninger for bruk av Seawalk i Nordfjordeid

- 12 m/s for fartøy opp til 239m,
- 10 m/s for fartøy på 240m eller mer, og
- 8 m/s for fartøy på 300m eller mer.

|                           |                                    |                            |                      |
|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| <b>Sted og prosess</b>    | Kystverket / Lostjenester / Losing | <b>Dokumentkategori</b>    | Prosedyre            |
| <b>Sist godkjent dato</b> | 07.04.2025 (Øverland, Trond Erik)  | <b>Siste revisjonsdato</b> |                      |
| <b>Dato endret</b>        | 07.04.2025 (Øverland, Trond Erik)  | <b>Dokumentansvarlig</b>   | Øverland, Trond Erik |

### 3.4 Referanse for vurdering av vind

Spesialvarsel «Luna», utarbeidet spesielt for både Nordfjordeid og Geiranger, skal brukes for vurdering av forventet vindstyrke.

Lenke til Luna: <https://luna.met.no/>

#### **Pålogging**

Brukernavn: westcoast

Passord: Norway#fjords!

### 3.5 Generelt

Kystverket har hjemmel i [forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geiranger](#) § 3 til å nekte fartøy å gå inn i farvannet dersom anløp ikke anses sikkerhetsmessig forsvarlig.

# **Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.**

---

## **Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 7. desember 2004 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6 annet ledd.

### **§ 1. Virkeområde**

Forskriften gjelder farvannet øst for E 007° 10 i Geirangerfjorden, jf. sjøkart nr. 127.

Forskriften gjelder lospliktige fartøy etter lov 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v. § 13 med tilhørende forskrifter. Kystdirektoratet kan ved enkeltvedtak bestemme at forskriften også skal gjelde fartøy som ikke er lospliktige.

### **§ 2. Melding**

Fartøy som planlegger å gå inn i farvannet skal tidligst mulig, og senest en uke før anløp, sende opplysninger om fartøyets navn og kallesignal til Kystverket. Fartøy med særlige krav til sikkerhetstiltak skal opplyse om dette. For sommersesongen skal melding være gitt innen 15. april samme år.

### **§ 3. Tilvisning av ankringsplass**

Fartøy som ønsker å stoppe i farvannet, skal følge Kystverkets tilvisning av plass for ankring eller fortøyning. Fartøy som ikke følger anvisningene kan pålegges å gå ut av farvannet.

Kystverket kan nekte fartøy å gå inn i farvannet dersom anløp ikke anses sikkerhetsmessig forsvarlig. Varsel om dette skal gis så tidlig som mulig.

### **§ 4. Taubåt**

I spesielle tilfeller kan Kystverket pålegge fartøy å nytte taubåt eller holde taubåt i beredskap i området.

### **§ 5. Hastighetsbegrensning og aktsomhetsplikt**

Høyeste tillatte hastighet i farvannet er 8 knop. Ved seilas og oppankring i farvannet skal alle fartøy utvise spesiell aktsomhet.

### **§ 6. Lytteplikt på radio**

Fartøy i eller på vei til eller fra farvannet, skal lytte kontinuerlig på VHF-kanalene 13 og 16.

### **§ 7. Dispensasjon**

Kystdirektoratet, eller den det bemyndiger, kan i spesielle tilfelle dispensere fra bestemmelsene i forskriften. Søknad om dispensasjon sendes skriftlig til Kystdirektoratet én måned før fartøyets planlagte ankomst.

### **§ 8. Straffebestemmelser**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer forskriften her, straffes med bøter etter lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 28, hvis ikke strengere straffebestemmelser kommer til anvendelse.

### **§ 9. Ansvar**

Forskriften her medfører ingen endringer i det ansvar fartøyets fører ellers har i forhold til fartøyets fremdrift, navigering, manøvrering og ankring.

### **§ 10. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. januar 2005.

## Port calls in Geiranger – Guidelines

|           |          |             |                   |            |
|-----------|----------|-------------|-------------------|------------|
| Your ref. | Our ref. | Archive no. | Executive Officer | Date       |
|           |          | Geiranger   | Alf Arne Borgund  | 09.04.2026 |

**Pursuant to section 3 of Regulation number 1634 dated 7 December 2004, the Norwegian Coastal Administration has established the following guidelines for port calls, anchoring and stern to mooring in the Geirangerfjord.**

### 1. Position 2.

- Anchoring; Stern mooring, maximum length of ship (Loa) 250m.
- Vessel with Loa over 250m, allocated to position 2. shall use heading control.
- Vessel shall at all time stay outside the line Humlung – Lausneset.
- Vessel shall keep clear of in- and outbound traffic.

### 2. Position 3.

- Maximum length of ship at sway position 3 (3S) is 180 metres.

### 3. Position 4 - SeaWalk.

- If a vessel, allocated to position 4, due to weather, finds this position unsafe, position 3S may be used if:
  - The vessel is the only vessel inside the line Homlung – Lausneset, and
  - NCA/Pilot approves change of position, and
  - The vessel is technically equipped (azipods/sternthrusters) for such operation.

4. When two vessels are allocated in same position, the inbound vessel shall not pass Grande lighthouse before the outbound vessel has passed the same light.

### **Allocation of anchor position**

1. On days when 4 or more vessels have port calls, anchor positions shall be allocated.
2. Anchor positions will be allocated on days when dispensation is granted from the Guidelines

Alf A. Borgund  
Pilot Master

---

Central postal address: Kystverket, P.O. Box 2,  
NO-6025 ÅLESUND

Tel.: +47 70 23 10 00 Web:  
Fax: +47 70 23 10 08 Email: post@kystverket.no

Tel.: +47 Acc. no.:  
Fax: +47 Org. no.:

Please address all letters, correspondence and emails to the Norwegian Coastal Administration, not to departments or individuals



# Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen

<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2021-12-16-3622>

Hjemmel: Fastsatt av Kystverket 16. desember 2021 med hjemmel i [lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann \(havne- og farvannsloven\) § 7](#) og [§ 51](#), jf. [delegeringsvedtak 26. mars 2021 nr. 1180](#).

## Kapittel 1. Innledende bestemmelser

### § 1-1. Virkeområde

Forskriften gjelder på sjøen i områdene som er angitt i bestemmelsene under. Forskriften gjelder for næringsfartøy og fritidsfartøy slik det fremkommer av bestemmelsene. Med fritidsfartøy menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet.

Forskriftens bestemmelser om næringsfartøy gjelder ikke for politiets fartøy, brannvesenets fartøy, ambulansefartøy, forsvarets fartøy, fartøy med lege ombord eller fartøy i sjøredningstjenesten i forbindelse med utrykninger eller øvelser.

Hvor hoved- og biled går fremkommer av [farledsforskriften](#)<sup>1</sup>.

Fartsgrensene som fremkommer av bestemmelsene under finnes i Kystverkets digitale kart Kystinfo<sup>2 3</sup>.

1 Jf. [forskrift 11. desember 2019 nr. 1834 om farleder](#) (farledsforskrifter).

2 [Kart som viser fartsgrenser for næringsfartøy](#).

3 [Kart som viser fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled](#).

### § 1-2. Dispensasjon

Kystverket kan gi dispensasjon fra bestemmelsene i forskriften. Dispensasjon skal være tidsbegrenset.

### § 1-3. Forholdet til kommunale forskrifter etter havne- og farvannsloven § 8

Bestemmelsene i forskriften gjelder ved siden av kommunale forskrifter om ferdsel med fritidsfartøy som er fastsatt etter [havne- og farvannsloven § 8](#).

[CC BY-NC-ND](#)

### § 1-4. Geodata

Koordinater i forskriften er oppgitt i geografiske koordinater (DD MM.MMM) og datum WGS-84.

## Kapittel 5. Fartsgrenser i Møre og Romsdal

### § 5-4. Fartsgrenser på sjøen i Stranda kommune

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i hovedleden innerst i Geirangerfjorden avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 06.660', Ø 7° 10.463' og
2. N 62° 07.071', Ø 7° 10.559'.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i havneområdet i Geiranger avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 5,944', Ø 7° 11,672',
2. N 62° 6,109', Ø 7° 12,201' og
3. N 62° 6,169', Ø 7° 12,240'

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hovedleden innerst i Geirangerfjorden avgrenset i nordvest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 62° 06.660', Ø 7° 10.463' og
2. N 62° 07.071', Ø 7° 10.559'.

## Pilot/Master exchange.

### Information to ships calling at Geiranger.

Geiranger has special and unpredictable local wind conditions. It is therefore necessary to inform about necessary precautions during your stay.

#### **Mooring: (Aft mooring to bollards ashore or to the buoys in the Sea-walk).**

|   |  |
|---|--|
| Make sure all mooring lines are equally tensioned, and fed out as close to the center of the ship as possible. This is also important when the vessel is moored between the Sea-Walk buoys. |  |
| All ropes must be fastened by brakes or on bollard, <b>never on "tension"</b> .   |  |

#### **Sea-walk: special precautions.**

|   |  |
|---|--|
| When between the buoys, ship must be positioned so that the Sea-Walk can move freely in and out.<br>(It is important not to stretch the SeaWalk too far.) |  |
| Use aft gangway, - this gives the Sea-walk best possibility of movement.  |  |

#### **Watch keeping on bridge and in engine.**

|   |  |
|---|--|
| Keep in contact with Geiranger port on ch. 13.  |  |
| Contact Geiranger port when wind increases above 15 knots.  |  |
| Always keep main engines ready on short notice, and consider having engines running if the wind increases.<br>The "Officer of the watch" must be informed of the importance of this.  |  |
| Consider if the pilot should be present on the bridge together with the bridge team if the weather or wind conditions requires.   |  |
| The pilot leaves his mobile telephone number if he leaves the bridge.<br>Mob.....   |  |
| Use special weather forecast for Geiranger.<br><a href="https://luna.met.no">https://luna.met.no</a><br>User westcoast /Password Norway#fjords!<br><br>Portwind Geiranger:<br><a href="https://www.portwind.no/index.html#VS1285">https://www.portwind.no/index.html#VS1285</a><br>Portwind Geiranger S:<br><a href="https://www.portwind.no/index.html#VS1424">https://www.portwind.no/index.html#VS1424</a> |  |

Alf Arne Borgund

Pilot Master

|   |  |
|---|--|
| <b>NAME OF PORT</b>   | <b>GEIRANGER</b>   |
| <b>Region/City/Port:</b><br>Geirangerfjord cruise port              |  |
| Web:  | <a href="http://www.stranda-hamnevesen.no">www.stranda-hamnevesen.no</a>   |
| <b>Official Port Address:</b><br>Geirangervegen 2<br>6216 Geiranger | <b>GEIRANGERFJORD CRUISE PORT</b><br><br>IMO registered Port Facilities<br>Geiranger: NOGMR-0001<br>Hellesylt: NOHSY-0001<br>Stranda: NOSRN-0002 |
| Date: 01.03.2026  |  |

|  |                         |  |                                       |
|--|-------------------------|--|---------------------------------------|
| <b>PORT</b>  |                         |  |                                       |
| Contact on arrival                                 | + 47 99 10 20 79        | VHF channel:   | 13/16                                 |
| PFSO on duty                                       |                         | Telephone:   | + 47 46 41 11 13 /<br>+47 90 50 02 61 |
|  |                         | Notice required:   | 1 hour before arrival                 |
| Advise if passenger vessels have priority to berth |                         | <b>Anchoring only or pos 4B, between the Seawalk bouys</b> |                                       |
| <b>Notes:</b>                                      |                         |  |                                       |
| <b>Maritime VHF:</b>                               | <b>channel 13/16</b>    | 24/7   |                                       |
| <b>24/7 Duty Phone</b>                             | <b>+ 47 99 10 20 79</b> |  |                                       |
| <b>SeaWalk Geiranger:</b>                          | <b>+ 47 99 10 20 79</b> |  |                                       |

### Exemptions for Deviations from Ordinary Arrival and Departure Times

#### General Rule

**Vessels must adhere to the scheduled arrival and departure times stated in the applicable operations plan/anchoring plan. Time spent at berth shall be limited to the allocated time slot specified in the booking.**

#### Exemption for Early Arrival

A vessel may, upon application, be granted an exemption to arrive and berth up to one hour before the ordinarily permitted arrival time. Such an exemption may only be granted if the extended berthing time does not interfere with other traffic, safety, or operational activities in the port.

#### Exemption for Extended Departure Time

An exemption may, upon application, be granted allowing the vessel to remain at berth and depart up to one hour after the ordinarily scheduled departure time. Such an exemption may only be granted if the extended berthing time does not interfere with other traffic, safety, or operational activities in the port.

#### Conditions for Assessment

- An exemption may only be granted if the deviation does not affect planned arrivals or departures of other vessels.
- The administration may impose additional conditions if required by the situation.
- An exemption may be revoked if circumstances change or if safety considerations require it.

#### Authority

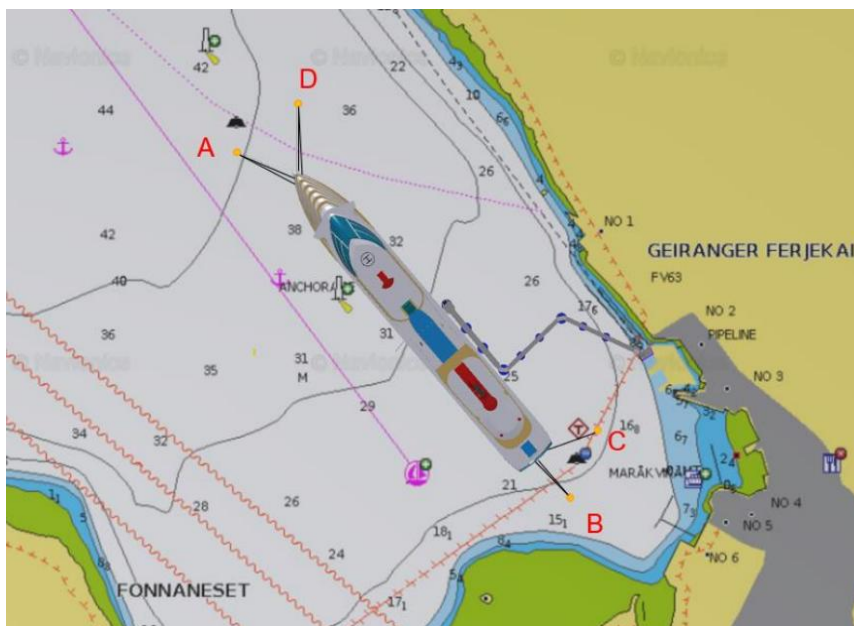
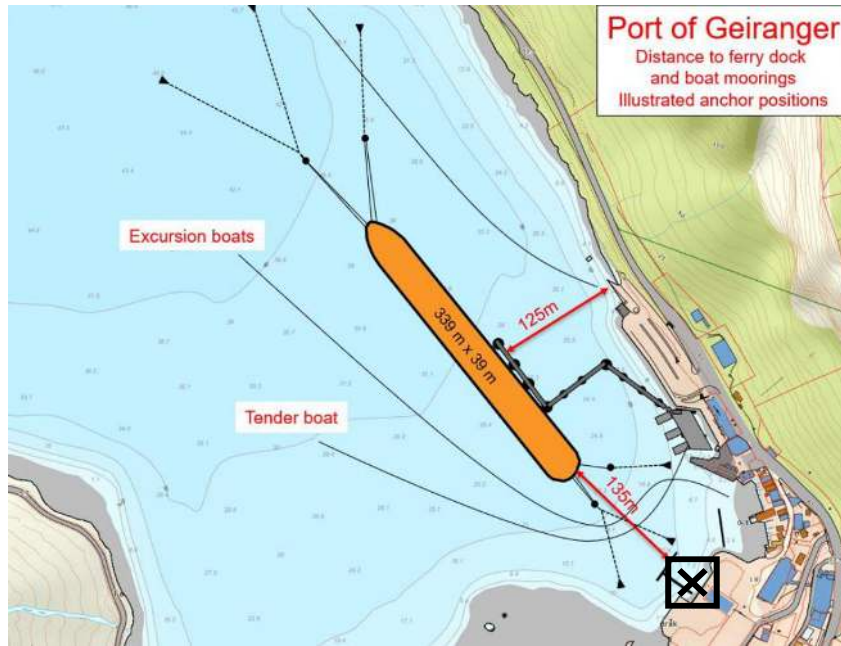
- Exemptions are granted by the administration, or by a party delegated with such authority.

To satisfy the recommendation from Norwegian act relating to Harbours and Fairways, LOV 2019-06-21-70, section 5:

Max number of passenger per day in Geiranger: approx 6000 pax – period: 20th June to 10th August.

| TOWAGE                          |                              |  |  |
|---------------------------------|------------------------------|--|--|
| Are tugs compulsory?            | Yes <input type="checkbox"/> | No <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Nearest tugs are available from | Ålesund                      |  |  |

| PILOTAGE   |   |                             |                              |
|--|---|-----------------------------|------------------------------|
| Is pilot compulsory?   | Yes <input checked="" type="checkbox"/>   | No <input type="checkbox"/> | VHF channel: Channel : 13/16 |
| Position of pilot station:   | Lat: N 62°27,0'   |                             | Long: E 005°58,9'            |
| Range of tides & max.currents                                      | 1,5 – 2,0 m   |                             |                              |
| Approach channel width & depth                                     | m   |                             |                              |
| Distance from pilot station to dock/anchorage                      | 57 nautical miles   |                             |                              |
| Estimated time from pilot station to dock & max. speed for transit | 4 hours<br>8 knots in the Geirangerfjord<br>Tenderboats 5 knots innerfjord.   |                             |                              |
| Air draft restrictions   | None  |                             |                              |
| Other restrictions   |   |                             |                              |
| Minimum depth and diameter of turning basin                        | No dedicated turning basin. Width inner fjord 600 m with depth minimum 25 m, outer fjord 800 m with minimum depth 25 m.   |                             |                              |
| Minimum depth alongside the pier                                   | Geiranger pier: Length 49 m/ Draft 4,3 – 9 m<br>Not available for cruise ships, cargo only.   |                             |                              |
| Notes:   | <p>In order to protect the environment, we reserve our right to ask all passenger vessels calling at Geiranger to make use of the SeaWalk for embarking and disembarking, if the SeaWalk is available.</p> <p>IMPORTANT: The fee for pos 4B, between the Seawalk bouys, will be same as for use of Seawalk.</p> <p>On days with one ship in port the ship (min. length 180m) will be allocated to Seawalk.</p> <p>On days with more than one ship in port, one ship will be allocated to Seawalk.</p> |                             |                              |



Pursuant to section 3 of Regulation number 1634 dated 7 December 2004, the Norwegian Coastal Administration has established the following guidelines for port calls, anchoring and stern to mooring in the Geirangerfjord.

Maximum length of ship using stern-to mooring at Lausneset (2) is 250 metres.

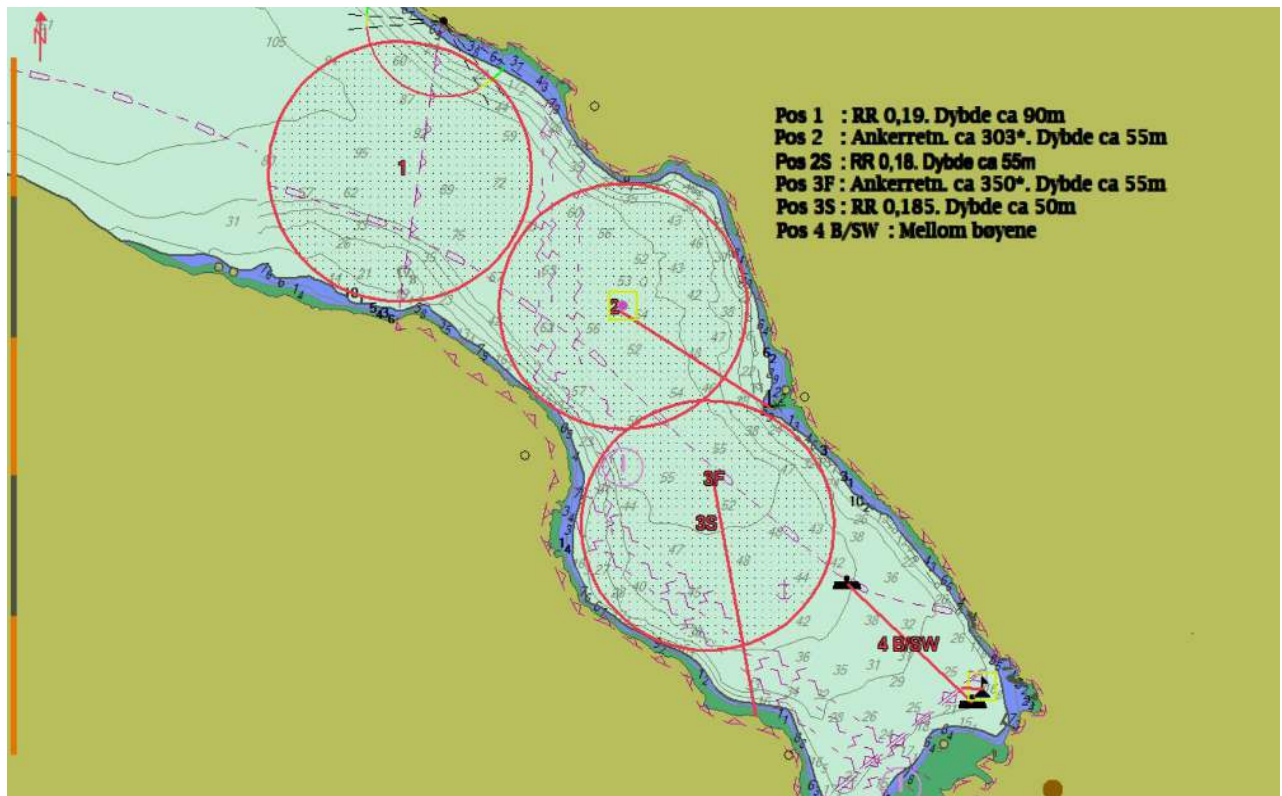
Vessel LOA over 250m, allocated to position 2. (Heading controll)

- vessel to stay outside the line Humlung – Lausneset
- stay away from in and outbound traffic.(north side of the fjord)

Maximum length of ship at sway position 3 (3S) is 180 metres.

If a vessel, allocated to position 4, due to weather, finds this position unsafe, position 3S may be used if; the vessel is the only vessel inside the line Homlung – Lausneset, and NCA/Pilot approves change of position, and the vessel is technically equipped (azipods/sternthrusters) for such operation, and a combination of anchor and engine is used to maintain position.

### Anchorpositions in Geiranger



|   |                                    |                 |
|---|------------------------------------|-----------------|
| <b>Distance from tender pier to city centre</b> | 100 m                              |                 |
| Is there a passenger terminal?                  | Yes <input type="checkbox"/>       | No X            |
| Shore gangway:                                  | Available <input type="checkbox"/> | Not available X |

|   |   |                              |                  |
|---|---|------------------------------|------------------|
| <b>ANCHORAGE</b>  | Anchorplan ready approx. April in cooperation with the Norwegian Coastal Directory. |                              |                  |
| Anchorage position  | According to plan   |                              |                  |
| Location inner Geirangerfjord   | LAT: N62°06,105' LON: E007°12,156'  |                              |                  |
| Min.depth of anchorage  | 40 m  |                              |                  |
| Type of Bottom  | Sand/ clay  |                              |                  |
| Distance from anchorage to tender pier /landing stage area.   | 400 – 1000 m  |                              |                  |
| Name of tender pier or landing stage  | Geiranger cruise terminal   |                              |                  |
| Type of Bitts/Bollards at tender pier.  |   |                              |                  |
| Type of fenders at tender pier  | Tires   |                              |                  |
| Distance from tender pier or landing stage to city centre   | 5 min.  |                              |                  |
| Height of landing stage above water at  | High water: 90 cm   |                              |                  |
|   | Low water: 90 cm  |                              |                  |
| Describe the way passengers get on/off the tenders (Are there steps, etc?).                                       | Max 2 steps   |                              |                  |
| Are the tender areas wheelchair accessible?   | Yes   |                              |                  |
| <b>AVAILABILITY OF SHORE-TENDERS</b>  | Yes: x  | No: <input type="checkbox"/> |                  |
| Type: Sightseeingboat   | Number 1  | Capacity                     | Max capacity 192 |
| Are the shore tenders provided with all official certifications and permissions to transport persons in the area. | Yes<br>Must be ordered in advanced  |                              |                  |
| Is it allowed the use of the ship's tenders   | Yes X   | No <input type="checkbox"/>  |                  |

## SPEEDLIMIT:

Due to safety in and around the Geirangerfjord Cruise Port, Stranda Port Authority introduces the maximum speed limits ( inner Geirangerfjord area ).

**8 knots** is the highest allowed speed within a range drawn from the following positions:

1. N62 ° 06,660', E7° 10,463'
2. N62 ° 07,071', E7 ° 10,559'.

And

3. N62 °06,084', E7° 11,507'
4. N62 °06,308', E7° 12,052'

**5 knots** is the highest allowed speed within a range drawn from the following positions:

1. N62 °06,084', E7° 11,507'
2. N62 °06,308', E7° 12,052'

## SECURITY AND VISITORS

Detail which facilities are in place

Each cruise ship will be allocated a jetty at the cruise terminal and will exercise access control of respective areas for a specified period of time. SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas.

The PFSO has authorised access for personnel to the ISPS area as follows:

- Persons employed by Stranda Port Authority.
- Persons on official business (police, customs, pilots, fire brigade, Stranda Community).
- Crew on board the mooring boat.

All authorised personnel must wear an ID-card indicating admission to "Restricted areas".

The port/security personnel will carry out spot checks of the ID cards for a ship when going onboard. Advance notification of such spot checks will be provided.

Certificate ISPS plan approved

Yes x

No

Details

Name and contact of PFSO :

Rita Berstad Maraak  
Børge André Berg

Contact nr:

+ 47 46 41 11 13  
+ 47 905 00 261

Hand luggage scanner available?

Yes

No x

Details

Luggage scan available?

Yes

No x

Details

Fences present?

Yes x

No

Details

Shore guards present?

Yes x

No

Details

### Notes

**SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas in Geiranger, Hellesylt and Stranda.**

|   |
|---|
| Solid waste/ garbage: only Hellesylt port and port must be notified in advance.       |
| Fresh water : not available   |
| Washing with fresh water: confirmed   |
| Permit of touch with paint: confirmed. Consideration must be given to the environment |
| Maintenance work: confirmed. Hot work on request due to fire preparedness             |
| Fuel: not available   |

| <b>OTHER ENVIRONMENTAL ISSUES</b> |  |
|-----------------------------------|--|
| Additional useful information     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tender-boats must stop engines at ship’s side and alongside jetty.</li> <li>• Permission is given to lower anchor, to lower painting raft, lifeboats, pontoon, diving and to conduct boat drill and bell.</li> <li>• Noise restrictions: pool/party music only allowed between 08:00 – 18:00.</li> <li>• Outside use of external PA system is not allowed. Ships whistle is allowed between 08:00 - 18:00.</li> </ul> |

**Environmental Port Index - EPI**

Based on major influencing factors including CO2, SO2, NOx and particle levels, the EPI establishes a ship’s maximum tolerable environmental impact while at port. <https://epiport.org/>

The EPI portal shall ensure efficient data collection, controls of data quality and calculation of an EPI score. This means the vessel must (mandatorily) report consumption after the ship’s arrival in port. With time, these reports will provide valuable data on actual emissions to air and climate impact. Cruise ships must submit EPI port call data to the EPI portal no later than 72 hours after departure. We reserve the right to amend and adjust the EPI score and passenger charge.

### **Environmental regulation in the Geirangerfjord area.**

The Norwegian Maritime Authority's environmental regulations for the world heritage fjords, came into force from 1<sup>st</sup> March 2019. <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-05-30-488>

#### **Use of incinerator and discharge:**

- Use of incinerator in the Geirangerfjord is **prohibited**.
- Discharge of sewage, grey water, black water and similar into waterways is prohibited.

|   |   |
|---|---|
| <b>NAME OF PORT</b>   | <b>HELLESYLT</b>  |
| <b>Region/City/Port:</b><br>Geirangerfjord cruise port              |   |
| Web:  | <a href="http://www.stranda-hamnevesen.no">www.stranda-hamnevesen.no</a>  |
| <b>Official Port Address:</b><br>Geirangervegen 2<br>6216 Geiranger | <b>GEIRANGERFJORD CRUISE PORT</b><br><br>IMO registered Port Facilities<br>Hellesylt: NOHSY-0001<br>Geiranger: NOG NR-0001<br>Stranda: NOSRN-0002 |
| Date: 01.03.2026  |   |

|  |                                      |                  |                                      |
|--|--------------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| <b>PORT</b>  |                                      |                  |                                      |
| Contact on arrival                                 | + 47 99 10 20 79                     | VHF channel:     | 13/16                                |
| PFSO on duty                                       |                                      | Telephone:       | + 47 46 41 11 13/<br>+47 90 50 02 61 |
|  |                                      | Notice required: | 1 hour bore arrival                  |
| Advise if passenger vessels have priority to berth | Yes                                  |                  |                                      |
| <b>Notes:</b>                                      |                                      |                  |                                      |
| <b>Duty and Service telephone, Hellesylt:</b>      | + 47 99 10 20 79                     | 24 hrs           |                                      |
| <b>Maritime VHF:</b>                               | channel 13/16                        |                  |                                      |
| <b>PFSO direct, Hellesylt:</b>                     | + 47 46 41 11 13<br>+ 47 90 50 02 61 |                  |                                      |

### Exemptions for Deviations from Ordinary Arrival and Departure Times

#### General Rule

Vessels must adhere to the scheduled arrival and departure times stated in the applicable operations plan/anchoring plan. Time spent at berth shall be limited to the allocated time slot specified in the booking.

#### Exemption for Early Arrival

A vessel may, upon application, be granted an exemption to arrive and berth up to one hour before the ordinarily permitted arrival time. Such an exemption may only be granted if the extended berthing time does not interfere with other traffic, safety, or operational activities in the port.

#### Exemption for Extended Departure Time

An exemption may, upon application, be granted allowing the vessel to remain at berth and depart up to one hour after the ordinarily scheduled departure time. Such an exemption may only be granted if the extended berthing time does not interfere with other traffic, safety, or operational activities in the port.

### Conditions for Assessment

- An exemption may only be granted if the deviation does not affect planned arrivals or departures of other vessels.
- The administration may impose additional conditions if required by the situation.
- An exemption may be revoked if circumstances change or if safety considerations require it.

### Authority

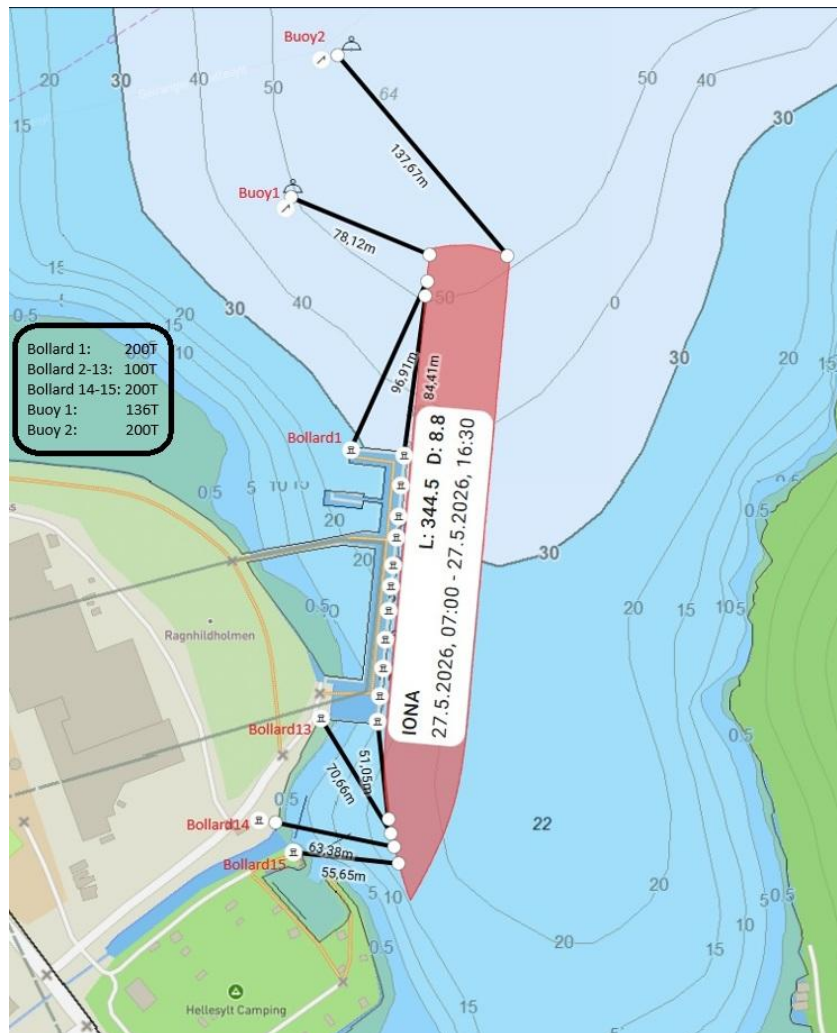
- Exemptions are granted by the administration, or by a party delegated with such authority.

| TOWAGE                                  |                              |  |  |
|---|------------------------------|--|--|
| Are tugs compulsory?                    | Yes <input type="checkbox"/> | No <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Nearest tugs are available from Ålesund | Available with 12 hrs notice |  |  |

| BERTH  |  |                             |                                       |
|--|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| Name:  | HELLESYLT CRUISE PIER  |                             |                                       |
| Length:  | 143 m  |                             |                                       |
| Draft:   | 10,52 m  |                             |                                       |
| Actual depth:  | 9,38 m   |                             |                                       |
| Draft:   | Deducted: extreme low water: 0,34 m, surface tolerance: 0,5 m and tolerance ground conditions: 0,3 m |                             |                                       |
| Location of berth:   | Lat: N 62°05, 162'<br>Long: E 006°52,521'<br>Quay direction: 005,8°/185,8°                           |                             |                                       |
| Max length/Draft permitted:                                    | LOA: decided by master/pilot   |                             |                                       |
| Type of the berth:   | Mainly cruise, but also containers and bulk traffic  |                             |                                       |
| Pier surface:  | Concrete   |                             |                                       |
| Height of pier above charted low water datum water:            | 4,0 m  |                             |                                       |
| Type and spacing of fenders:                                   | Supercell SC1700<br>RE   | Seven fenders               | Fender panel b = 1.8m<br>and h = 3.6m |
| Bollard spacing and bollard:                                   | 3 ex. 200T   | Refer drawing               |                                       |
| Pull/strength:   | 12 ex. 100T  |                             |                                       |
| Number of bollards:  | 1 ex. Buoy 200T<br>1 ex. Buoy 136T   |                             |                                       |
| Required side of ship alongside:                               | Starboard only for Cruiseships   |                             |                                       |
| Do linesmen have motorboat:                                    | Yes <input checked="" type="checkbox"/>  | No <input type="checkbox"/> |                                       |
| Pier obstructions:   | None   |                             |                                       |
| <b>Notes</b>   |  |                             |                                       |
| Maximum wind for docking decided by master/ pilot.             |  |                             |                                       |
| <b>Stern of the ship: 2 ex. mooring buoy 136T and 200T</b>     |  |                             |                                       |
| <b>At the pier: 12 ex. Bollards 100T / 1 ex. Bollard 200T.</b> |  |                             |                                       |
| <b>Bollard forward: 2 ex. 200T</b>                             |  |                             |                                       |

## PILOTAGE

|  |   |                             |                   |                 |
|--|---|-----------------------------|-------------------|-----------------|
| Is pilot compulsory?   | Yes <input checked="" type="checkbox"/>                                     | No <input type="checkbox"/> | VHF channel:      | Channel : 13/16 |
| Position of pilot station:   | Lat: N 62°27,0'   |                             | Long: E 005°58,9' |                 |
| Range of tides & max.currents                                      | 1,5 – 2,0 m   |                             |                   |                 |
| Approach channel width & depth                                     | m   |                             |                   |                 |
| Distance from pilot station to dock/anchorage                      | 52 nautical miles.  |                             |                   |                 |
| Estimated time from pilot station to dock & max. speed for transit | 3, 5 hours.   |                             |                   |                 |
| Air draft restrictions   | None  |                             |                   |                 |
| Other restrictions   |   |                             |                   |                 |
| Minimum depth and diameter of turning basin                        | No dedicated turning basin. Width inner fjord 900 m with depth minimum 50 m |                             |                   |                 |



|  |               |
|--|---------------|
| <b>DISTANCE FROM BERTH TO CITY CENTRE:</b> | 200 m         |
| Is there a passenger terminal              | No            |
| Shore gangway:                             | Not available |

| <b>SECURITY AND VISITORS</b>   |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Detail which facilities are in place   | <p>Each cruise ship will be allocated a tender pier for operation of tender boats and will exercise access control of respective areas for a specified period of time. SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas.</p> <p>The PFSO has authorised access for personnel to the ISPS area as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Persons employed by Stranda Port Authority.</li> <li>• Persons on official business (police, customs, pilots, fire brigade, Stranda Community).</li> <li>• Crew on board the mooring boat.</li> </ul> <p>All authorised personnel must wear an ID-card indicating admission to "Restricted areas".</p> <p>The port/security personnel will carry out spot checks of the ID cards for a ship when going on-board. Advance notification of such spot checks will be provided.</p> |  |  |
| Certificate ISPS plan approved   | Yes <input checked="" type="checkbox"/>  | No <input type="checkbox"/>            | Details  |
| Name and contact of PFSO :   | Rita Berstad Maraak<br>Børge André Berg  |  | Contact nr.<br>+ 47 46 41 11 13<br>+47 90 50 02 61 |
| Hand luggage scanner available?  | Yes <input type="checkbox"/>   | No <input checked="" type="checkbox"/> | Details  |
| Luggage scan available?  | Yes <input type="checkbox"/>   | No <input checked="" type="checkbox"/> | Details  |
| Fences present?  | Yes <input checked="" type="checkbox"/>  | No <input type="checkbox"/>            | Details  |
| Shore guards present?  | Yes <input checked="" type="checkbox"/>  | No <input type="checkbox"/>            | Details  |
| <b>Notes</b>   |  |  |  |
| <b>SSO must establish security checkpoints (100%) at the entrance to restricted areas in Geiranger, Hellesylt and Stranda.</b> |  |  |  |

|   |
|---|
| Solid waste/ garbage: On request.   |
| Fresh water : Not available   |
| Grey/ black water: Not available  |
| Washing with fresh water: Confirmed   |
| Permit of touch with paint: confirmed. Consideration must be given to the environment |
| Maintenance work: confirmed. Hot work on request due to fire preparedness             |
| Fuel: not available   |

## OTHER ENVIRONMENTAL ISSUES

### Additional useful information

- Tender-boats must stop engines at ship's side and alongside jetty.
- For ships in the world heritage fjords only fuel with Sulphur content of maximum 0.1 % is permitted
- Permission is given to lower anchor, to lower painting raft, lifeboats, pontoon, diving and to conduct boat drill and bell.
- **Noise restrictions: pool/party music only allowed between 08:00 – 18:00.**
- Outside use of external PA system is not allowed. Ships whistle is allowed between 08:00 - 18:00.

## Environmental Port Index - EPI

Based on major influencing factors including CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> and particle levels, the EPI establishes a ship's maximum tolerable environmental impact while at port. <https://epiport.org/>

The EPI portal shall ensure efficient data collection, controls of data quality and calculation of an EPI score. This means the vessel must (mandatorily) report consumption after the ship's arrival in port. With time, these reports will provide valuable data on actual emissions to air and climate impact. Cruise ships must submit EPI port call data to the EPI portal no later than 72 hours after departure. We reserve the right to amend and adjust the EPI score and passenger charge.

## Environmental regulation in the Geirangerfjord area.

The Norwegian Maritime Authority's environmental regulations for the world heritage fjords, came into force from 1<sup>st</sup> March 2019. <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-05-30-488>

### Use of incinerator and discharge:

- Use of incinerator in the Geirangerfjord is prohibited.
- Discharge of sewage, grey water, black water and similar into waterways is prohibited.

## VIKTIGE TELEFONNUMMER

|   |   |
|---|---|
| Vakttelefon Geiranger/Hellesylt<br>24/7(duty phone) | +47 99 10 20 79   |
| PFSO / PSO  | +47 99 10 20 79   |
| Havnesjef   | +47 46 41 11 13   |
| Havnekaptein  | +47 90 50 02 61   |
| Politi (Police)                                     | +47 70 11 87 00 eller 02800   |
| Alarmtelefoner                                      | Brann: 110 (Fire)<br>Alarm: 112 (Rescue)<br>Ambulans: 113 (Ambulance) |
| Kystverkets ISPS varslingstelefon                   | +47 35 57 26 25   |
| Maritim radiostasjon (Coastal radiostation)         | 120   |
| Kystverket  | 07 847  |
| SeaWalk 24/7  | +47 99 10 20 79   |
| Kriseledelse Stranda kommune                        | +47 48 19 13 48   |

### PULLERTER I GEIRANGER

FONNANESET, 200 T



LAUSNESET, 200 T



## Omgjøringstabell (kabel lengder til meter )

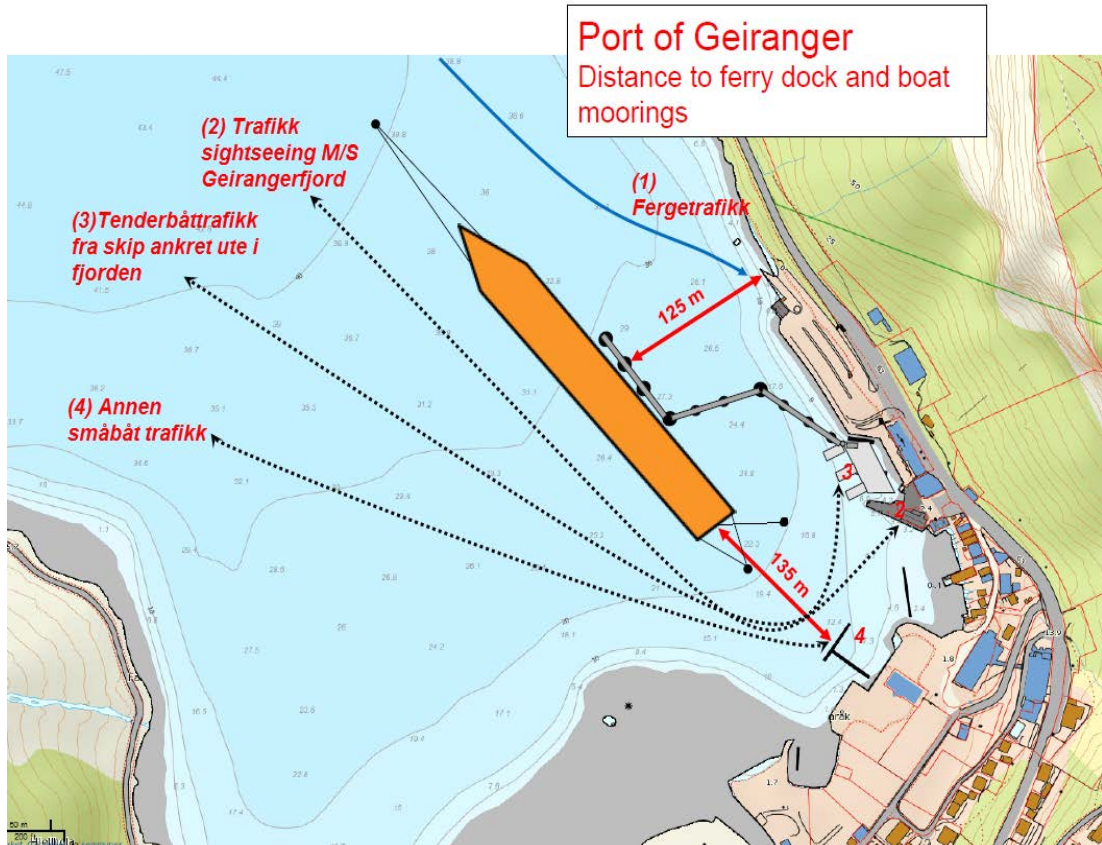


KYSTVERKET

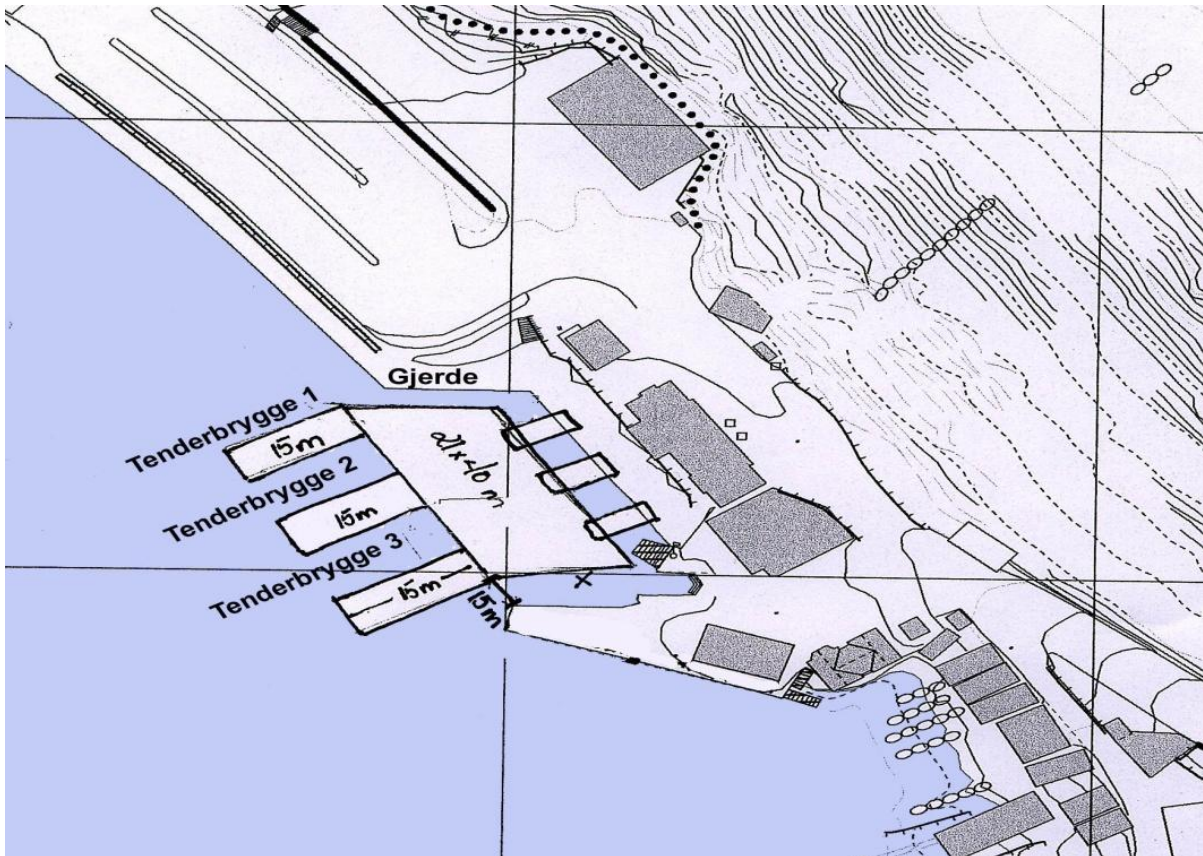
|       |   |       |
|-------|---|-------|
| 0.01` | = | 19 m  |
| 0,02` | = | 37 m  |
| 0.03` | = | 56 m  |
| 0,04` | = | 74 m  |
| 0,05` | = | 93 m  |
| 0.06` | = | 111 m |
| 0.07` | = | 130 m |
| 0.08` | = | 148 m |
| 0.09` | = | 167 m |
| 0.10` | = | 185 m |
| 0.11` | = | 203 m |
| 0.12` | = | 222 m |
| 0.13` | = | 240 m |
| 0.14` | = | 259 m |
| 0.15` | = | 278 m |
| 0.16` | = | 296 m |
| 0.17` | = | 314 m |
| 0.18` | = | 333 m |
| 0.19` | = | 352 m |
| 0.20` | = | 370 m |
| 0.21` | = | 389 m |
| 0.22` | = | 407 m |
| 0.23` | = | 425 m |
| 0.24` | = | 444 m |
| 0.25` | = | 463 m |
| 0.26` | = | 481 m |
| 0.27` | = | 499 m |
| 0.28` | = | 518 m |
| 0.29` | = | 536 m |
| 0.30` | = | 555 m |
| 0.35` | = | 648 m |
| 0.40` | = | 740 m |
| 0.45` | = | 833 m |
| 0.50` | = | 926 m |

|                            |   |        |
|----------------------------|---|--------|
| 1 lås kjetting = 15 favner | = | 27.3m  |
| 2                          | = | 54,6m  |
| 3                          | = | 81,9m  |
| 4                          | = | 109.2m |
| 5                          | = | 136,5m |
| 6                          | = | 163,8m |
| 7                          | = | 191,1m |
| 8                          | = | 218,4m |
| 9                          | = | 245,7m |

## SEAWALK



## TENDERBRYGGE



| Dato       | Skip              | Pos | PAX | Geiranger | Hellesylt | LOA | BT     | D | Bekreftet | Kommentarer |
|------------|-------------------|-----|-----|-----------|-----------|-----|--------|---|-----------|-------------|
| 15.04.2026 | AidaPrima         | 4   |     | 1130-2030 |           | 300 | 125572 |   |           |             |
| 21.04.2026 | AidaNova          | 4   |     | 1100-2100 |           | 337 | 183900 |   |           |             |
| 24.04.2026 | AidaPrima         | 4   |     | 1100-2100 |           | 300 | 125572 |   |           |             |
| 30.04.2026 | Renaissance       | 4   |     | 1300-2100 |           | 219 | 55575  |   |           |             |
| 05.05.2026 | MSC Euribia       |     |     |           | 0900-2100 | 331 | 184011 |   |           |             |
| 11.05.2026 | Celebrity Apax    | 4   |     | 0900-1800 |           | 306 | 130818 |   |           |             |
| 12.05.2026 | MSC Euribia       |     |     |           | 0900-1700 | 331 | 184011 |   |           |             |
| 14.05.2026 | Renaissance       | 4   |     | 1200-2200 |           | 219 | 55575  |   |           |             |
| 17.05.2026 | AidaPrima         | 4   |     | 1100-2000 |           | 300 | 125572 |   |           |             |
| 19.05.2026 | MSC Euribia       |     |     |           | 0900-2100 | 331 | 184011 |   |           |             |
| 24.05.2026 | AidaPrima         | 4   |     | 1100-2100 |           | 300 | 125572 |   |           |             |
| 26.05.2026 | MSC Euribia       | 4   |     | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |   |           |             |
| 27.05.2026 | Iona              |     |     |           | 0700-1630 | 345 | 184700 |   |           |             |
| 27.05.2026 | Mein Schiff Relax | 4   |     | 0830-1830 | 2000-2100 | 333 | 157651 |   |           |             |
| 29.05.2026 | Vasco Da Gama     | 4   |     | 1100-1900 |           | 219 | 55877  |   |           |             |
| 30.05.2026 | SH Diana          | 3S  |     | 0900-1800 |           | 125 | 12255  |   |           |             |
| 01.06.2026 | Costa Diadema     | 4   |     | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |   |           |             |
| 02.06.2026 | MSC Euribia       | 4   |     | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |   |           |             |
| 04.06.2026 | Costa Favolosa    | 4   |     | 1130-2000 | 0830-0930 | 290 | 113216 |   |           |             |
| 05.06.2026 | SH Diana          | 3S  |     | 0800-1400 |           | 125 | 12255  |   |           |             |
| 06.06.2026 | Artania           | 4   |     | 0700-1300 |           | 231 | 44697  |   |           |             |
| 06.06.2026 | Le Laperouse      | 3S  |     | 0730-1300 | 1500-1700 | 131 | 10038  |   |           |             |
| 08.06.2026 | Costa Diadema     | 4   |     | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |   |           |             |
| 09.06.2026 | MSC Euribia       | 4   |     | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |   |           |             |
| 10.06.2026 | Iona              |     |     |           | 0700-1630 | 345 | 184700 |   |           |             |
| 11.06.2026 | Mein Schiff 7     | 4   |     | 0830-1830 | 2000-2100 | 316 | 111554 |   |           |             |
| 13.06.2026 | Costa Favolosa    | 4   |     | 1130-2000 | 0830-0930 | 290 | 113216 |   |           |             |
| 15.06.2026 | Costa Diadema     | 4   |     | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |   |           |             |
| 16.06.2026 | Le Laperouse      | 3S  |     | 0830-1300 | 1500-1930 | 131 | 10038  |   |           |             |
| 16.06.2026 | MSC Euribia       | 4   |     | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |   |           |             |
| 17.06.2026 | Celebrity Apax    | 4   |     | 0700-1500 |           | 306 | 130818 |   |           |             |
| 17.06.2026 | MSC Virtuosa      |     |     |           | 0700-1900 | 331 | 181541 |   |           |             |

|            |                |    |  |           |           |     |        |  |  |  |
|------------|----------------|----|--|-----------|-----------|-----|--------|--|--|--|
| 18.06.2026 | Mein Schiff 7  | 4  |  | 0830-1830 | 2000-2100 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 20.06.2026 | Le Laperouse   | 3S |  | 0730-1300 | 1500-1745 | 131 | 10038  |  |  |  |
| 22.06.2026 | Costa Diadema  | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 23.06.2026 | MSC Euribia    | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 24.06.2026 | Celebrity Apax | 4  |  | 0800-1700 |           | 306 | 130818 |  |  |  |
| 28.06.2026 | AidaPrima      | 4  |  | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 28.06.2026 | Amera          | 2  |  | 0800-1800 |           | 204 | 39051  |  |  |  |
| 29.06.2026 | Costa Diadema  | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 29.06.2026 | Renaissance    |    |  |           | 1400-2000 | 219 | 55575  |  |  |  |
| 30.06.2026 | MSC Euribia    | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 30.06.2026 | Le Champlain   | 3S |  | 1230-1900 |           | 131 | 9976   |  |  |  |
| 01.07.2026 | Iona           |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184700 |  |  |  |
| 01.07.2026 | Celebrity Apax | 4  |  | 0700-1600 |           | 306 | 130818 |  |  |  |
| 01.07.2026 | Ambience       | 2  |  | 0900-2000 |           | 245 | 70285  |  |  |  |
| 02.07.2026 | Mein Schiff 7  | 4  |  | 0830-1830 | 2000-2100 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 04.07.2026 | Viking Mira    | 2  |  | 0800-1800 |           | 240 | 54300  |  |  |  |
| 04.07.2026 | Costa Favolosa | 4  |  | 1130-2000 | 0830-0930 | 290 | 113216 |  |  |  |
| 05.07.2026 | Amera          | 2  |  | 0700-1300 |           | 204 | 39051  |  |  |  |
| 05.07.2026 | AidaPrima      | 4  |  | 1100-2100 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 06.07.2026 | Costa Diadema  | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 07.07.2026 | Europa 2       | 2  |  | 0700-1700 |           | 226 | 42830  |  |  |  |
| 07.07.2026 | MSC Euribia    | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 08.07.2026 | Iona           |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184700 |  |  |  |
| 08.07.2026 | Celebrity Apax | 4  |  | 0700-1500 |           | 306 | 130818 |  |  |  |
| 08.07.2026 | Viking Vela    | 2  |  | 0800-1700 |           | 240 | 53769  |  |  |  |
| 10.07.2026 | Viking Mira    | 4  |  | 0800-1800 |           | 240 | 54300  |  |  |  |
| 11.07.2026 | Mein Schiff 1  | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 13.07.2026 | Evrima         | 2  |  | 0700-1700 |           | 190 | 25401  |  |  |  |
| 13.07.2026 | Costa Diadema  | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 14.07.2026 | MSC Euribia    | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 15.07.2026 | MSC Virtuosa   |    |  |           | 0800-2000 | 331 | 181541 |  |  |  |
| 15.07.2026 | AidaNova       | 4  |  | 0800-1800 |           | 337 | 183900 |  |  |  |
| 16.07.2026 | AidaPrima      | 4  |  | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |  |  |  |

|            |                     |    |  |           |           |     |        |  |  |  |
|------------|---------------------|----|--|-----------|-----------|-----|--------|--|--|--|
| 17.07.2026 | Mein Schiff 1       | 4  |  | 0830-1830 | 2000-2100 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 20.07.2026 | Costa Diadema       | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 21.07.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 22.07.2026 | Iona                |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184700 |  |  |  |
| 22.07.2026 | Mein Schiff Relax   | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 333 | 157651 |  |  |  |
| 24.07.2026 | Artania             | 4  |  | 0700-1300 |           | 231 | 44697  |  |  |  |
| 25.07.2026 | ScinicEclipse 1     | 3S |  | 1200-1800 | 0800-1000 | 168 | 17545  |  |  |  |
| 26.07.2026 | Spirit of Discovery | 4  |  | 0800-1700 |           | 237 | 58119  |  |  |  |
| 26.07.2026 | Amera               | 2  |  | 1200-2000 |           | 204 | 39051  |  |  |  |
| 27.07.2026 | Costa Diadema       | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 28.07.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 29.07.2026 | Viking Saturn       | 2  |  | 0800-1800 |           | 228 | 47842  |  |  |  |
| 29.07.2026 | Mein Schiff Relax   | 4  |  | 0830-1830 | 2000-2100 | 333 | 157651 |  |  |  |
| 30.07.2026 | Viking Neptune      | 2  |  | 0800-1700 |           | 228 | 47878  |  |  |  |
| 30.07.2026 | Mein Schiff 7       | 4  |  | 0830-1830 | 2000-2100 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 02.08.2026 | Mein Schiff 1       | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 03.08.2026 | Costa Diadema       | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 03.08.2026 | Evrima              | 2  |  | 1200-2300 |           | 190 | 25401  |  |  |  |
| 04.08.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 05.08.2026 | Iona                |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184700 |  |  |  |
| 09.08.2026 | AidaPrima           | 4  |  | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 09.08.2026 | Seven Seas Grandeur | 2  |  | 0800-1800 |           | 223 | 56199  |  |  |  |
| 10.08.2026 | Costa Diadema       | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 11.08.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-1900 | 0800-0900 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 12.08.2026 | AidaNova            | 4  |  | 0700-1600 |           | 337 | 183900 |  |  |  |
| 14.08.2026 | Viking Saturn       | 4  |  | 0800-1800 |           | 228 | 47842  |  |  |  |
| 16.08.2026 | AidaPrima           | 4  |  | 1000-2000 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 17.08.2026 | Costa Diadema       | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 18.08.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 19.08.2026 | Iona                |    |  |           | 0700-1630 | 345 | 184700 |  |  |  |
| 19.08.2026 | Mein Schiff Relax   | 4  |  | 0800-1800 | 1930-2030 | 333 | 157651 |  |  |  |
| 20.08.2026 | Mein Schiff 1       | 4  |  | 0830-1830 | 2000-2100 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 22.08.2026 | Costa Favolosa      | 4  |  | 1130-2000 | 0830-0930 | 290 | 113216 |  |  |  |

|            |                     |    |  |           |           |     |        |  |  |  |
|------------|---------------------|----|--|-----------|-----------|-----|--------|--|--|--|
| 23.08.2026 | Viking Mira         | 4  |  | 0800-1800 |           | 240 | 54300  |  |  |  |
| 24.08.2026 | Costa Diadema       | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 25.08.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 26.08.2026 | Celebrity Apax      | 4  |  | 0700-1500 |           | 306 | 130818 |  |  |  |
| 27.08.2026 | AidaPrima           | 4  |  | 1000-2000 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 28.08.2026 | Costa Favolosa      | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 290 | 113216 |  |  |  |
| 29.08.2026 | Viking Vela         | 4  |  | 0800-1700 |           | 240 | 53769  |  |  |  |
| 31.08.2026 | Costa Diadema       | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 01.09.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 02.09.2026 | Amadea              | 2  |  | 0800-1800 |           | 193 | 29008  |  |  |  |
| 02.09.2026 | Mein Schiff Relax   | 4  |  | 0830-1830 | 2000-2100 | 333 | 157651 |  |  |  |
| 06.09.2026 | Costa Favolosa      | 4  |  | 1130-2000 | 0830-0930 | 290 | 113216 |  |  |  |
| 07.09.2026 | Costa Diadema       | 4  |  | 1130-1930 | 0830-0930 | 305 | 133019 |  |  |  |
| 08.09.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 09.09.2026 | Celebrity Apax      | 4  |  | 0700-1600 |           | 306 | 130818 |  |  |  |
| 09.09.2026 | Viking Mira         | 2  |  | 0800-1800 |           | 240 | 54300  |  |  |  |
| 10.09.2026 | Mein Schiff 7       | 4  |  | 0830-1830 | 2000-2100 | 316 | 111554 |  |  |  |
| 11.09.2026 | AidaPrima           | 4  |  | 0700-1600 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 12.09.2026 | Seven Seas Grandeur | 4  |  | 1000-1800 |           | 223 | 56199  |  |  |  |
| 13.09.2026 | Hanseatic Nature    | 3S |  | 1300-1900 |           | 139 | 15651  |  |  |  |
| 15.09.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 17.09.2026 | Costa Favolosa      | 4  |  | 1130-1830 | 0830-0930 | 291 | 113216 |  |  |  |
| 18.09.2026 | AidaPrima           | 4  |  | 0800-1800 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 19.09.2026 | Spirit of Adventure | 4  |  | 1000-1700 |           | 236 | 58119  |  |  |  |
| 22.09.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 23.09.2026 | AidaNova            | 4  |  | 0700-1600 |           | 337 | 183900 |  |  |  |
| 28.09.2026 | AidaPrima           | 4  |  | 0800-1600 |           | 300 | 125572 |  |  |  |
| 29.09.2026 | MSC Euribia         | 4  |  | 1100-2100 | 0900-0945 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 30.09.2026 | Costa Favolosa      | 4  |  | 1130-2000 | 0830-0930 | 290 | 113216 |  |  |  |
| 06.10.2026 | MSC Euribia         |    |  |           | 0900-2100 | 331 | 184011 |  |  |  |
| 07.10.2026 | AidaNova            | 4  |  | 0700-1600 |           | 337 | 183900 |  |  |  |
| 08.10.2026 | Vasco Da Gama       | 4  |  | 0700-1400 |           | 219 | 55877  |  |  |  |
| 20.10.2026 | AidaNova            | 4  |  | 1100-2100 |           | 337 | 183900 |  |  |  |

|            |                       |    |  |           |  |     |        |  |  |  |
|------------|-----------------------|----|--|-----------|--|-----|--------|--|--|--|
| 22.10.2026 | Vasco Da Gama         | 4  |  | 1000-2000 |  | 219 | 55877  |  |  |  |
| 03.11.2026 | AidaNova              | 4  |  | 1100-2100 |  | 337 | 183900 |  |  |  |
| 07.11.2026 | Le Commandant Charcot | 3S |  | 0600-1530 |  | 150 | 31283  |  |  |  |

# KANALPLAN VHF SØR-NORGE 2026



Bestill radioinspeksjon: +47 959 04 560

[www.radioinspeksjonen.no](http://www.radioinspeksjonen.no)

Kystradio: MMSI 00257 0000

**VHF Nødkall: Distress (DSC) eller kanal 16**  
**Nødnummer: 112**

| MSI       | VÆR      |
|-----------|----------|
| 02.33 UTC |          |
| 06.33 UTC | 09.00 LT |
| 10.33 UTC | 12.00 LT |
| 14.33 UTC | 15.00 LT |
| 18.33 UTC | 18.00 LT |
| 22.33 UTC | 21.00 LT |

Lokaltid (LT) er  
UTC +1 t om vinteren og  
UTC +2 t om sommeren

- 64 ● Snorre
- 66 ● Gullfaks-A
- 62 ● Oseberg-A
- 05 ● Grane
- 02 ● Sleipner-A
- 66 ● Draupner
- 03 ● Ula
- 20 ● Ekofisk
- 05 ● Valhall

