

Exemptions for Deviations from Ordinary Arrival and Departure Times

To ensure predictable and safe traffic within the port area for cruise vessels, the port authority has established rules for deviations from ordinary arrival and departure times for cruise vessels. The regulations clarify when a vessel may be permitted to arrive earlier or depart later than scheduled, and establish the conditions required to avoid impacts on other operations. The intention is to secure efficient use of berths while maintaining safety, operational continuity, and clear administrative authority for granting such exemptions.

General Rule

Vessels must adhere to the scheduled arrival and departure times stated in the applicable operations plan/anchoring-/mooring plans. Time spent at berth shall be limited to the allocated time slot specified in the booking.

Exemption for Early Arrival

A vessel may, upon application, be granted an exemption to arrive and berth up to one hour before the ordinarily permitted arrival time. Such an exemption may only be granted if the extended berthing time does not interfere with other traffic, safety, or operational activities in the port.

Exemption for Extended Departure Time

An exemption may, upon application, be granted allowing the vessel to remain at berth and depart up to one hour after the ordinarily scheduled departure time. Such an exemption may only be granted if the extended berthing time does not interfere with other traffic, safety, or operational activities in the port.

Conditions for Assessment

- An exemption may only be granted if the deviation does not affect planned arrivals or departures of other vessels.
- The administration may impose additional conditions if required by the situation.
- An exemption may be revoked if circumstances change or if safety considerations require it.

Authority

- Exemptions are granted by the administration, or by a party delegated with such authority.

Dispensasjon for endra ankomst- eller avgangstider for cruiseskip

For å sikre forutsigbar og trygg trafikk i hamneområdet for cruiseskip, har hamnevesenet fastsett reglar for avvik frå ordinære ankomst- og avgangstider for cruiseskip. Reglane klargjer når eit fartøy kan få løyve til å anløpe tidlegare eller gå seinare enn planlagt, og fastset vilkåra som må vere oppfylte for å unngå påverknad på annan drift. Føremålet er å sikre effektiv bruk av kaiplassar, samstundes som tryggleik, driftskontinuitet og tydeleg administrativ mynde for å gi slike unntak blir ivaretekne.

Hovudregel

Fartøy må overhalde dei planlagde ankomst- og avgangstidene som er angitt i gjeldande driftsplan/ankrings-/fortøyningsplan. Tid brukt ved kai skal begrensa til det tildelte tidsrommet som er spesifisert i bestillinga.

Dispensasjon for tidlegare anløp

Fartøy kan, etter søknad, innvilgast dispensasjon til å anløpe og leggje til kai inntil éin time før ordinært tillate tid for anløp. Dispensasjon kan berre gjevast dersom utvida liggetid ikkje er til hinder for anna trafikk, tryggleik eller operativ drift i hamna.

Kommentert [BB1]: Her er det òg forskjell på tekstopsett i dei 2 avsnitta. Bør dei vere ikkelydande?

Dispensasjon for utvida avgangstid

Dispensasjon kan, etter søknad, innvilgast for at fartøyet blir liggjande ved kai og avgår inntil éin time etter ordinært fastsett tid for avgang. Dispensasjon kan berre gjevast dersom utvida liggetid ikkje er til hinder for anna trafikk, tryggleik eller operativ drift i hamna.

Vilkår for vurdering

- Dispensasjon kan berre gjevast dersom avviket ikkje påverkar planlagde anløp eller avgangar for andre fartøy.
- Administrasjonen kan stille ytterligere vilkår dersom situasjonen krev det.
- Dispensasjon kan trekkjast tilbake dersom forholda endrar seg eller tryggleiken krev det.

Mynde

- Dispensasjon vert innvilga av administrasjon, eller den som har fått delegert mynde.