



KYSTVERKET

Losser og losoldermenn!

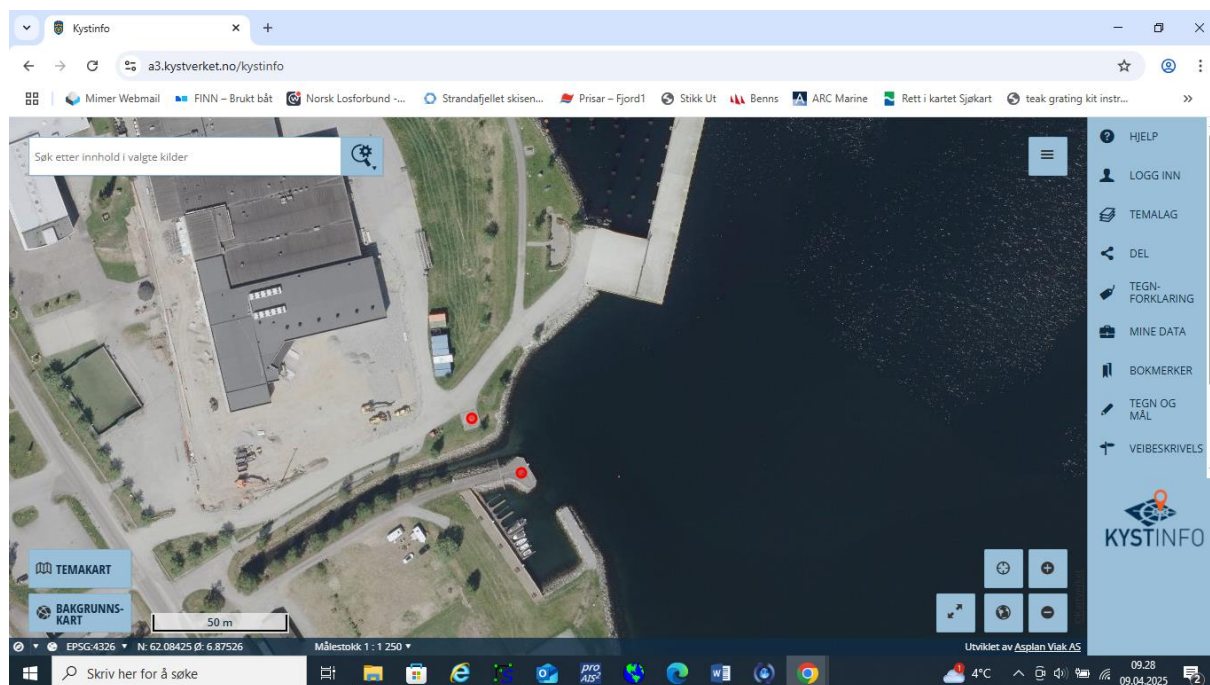
Ålesund 09.04.26

Sommer cruisesesongen i Geirangerfjorden startet 15. april med AidaPrima og strekker seg frem til 7. november med Le Commandat Charcot, det er planlagt 120 (137 i 2025) anløp til Geiranger, 74 (65 i 2025) anløp til Hellesylt (pr 09.04.26).

1 times varsel før anløp (kai/tender) Hellesylt på tlf.nr. 99 10 20 79.

1 time varsel før anløp Geiranger på tlf nr. 99 10 20 79.

I Hellesylt er det etablert ei ny fortøyningspullert, i tillegg til eksisterende, for brest/baug fortøying med holdekapasitet på 200T (vedlagt bilde)



Drifting/manøvrering innenfor linjen Homlung – Lausneset er ikke tillatt.

Fartøy tildelt pos 1 (heading control), skal holde seg vest for Grande camping og Geirangerfjord camping og ikke være til hinder for inn/utgående trafikk. Hvor man da benytter maskin og thrustere for å holde pos/heading på skipet. Det er ikke planlagt fartøy i pos 1 i år.

NB! For fartøy i pos 1 (heading control) blir los på bro under hele havneoppholdet, samme som for fartøy som bruker Seawalk.

Det er etablert ny kai infrastruktur i Geiranger. Den gamle gjestehavna ved Joker butikken er fjernet og nytt marina anlegg etablert. Det nye anlegget er noe større en det gamle, dette medfører noe mindre avstand mellom marina og indre hoved bøye (B). Halve lengden (45m) på den nye flytebrygga har et dypgående på 3,5m. Vil oppfordrer fartøy som skal til pos.4 om å snu utenfor bøyene og manøvrere med forsiktighet.

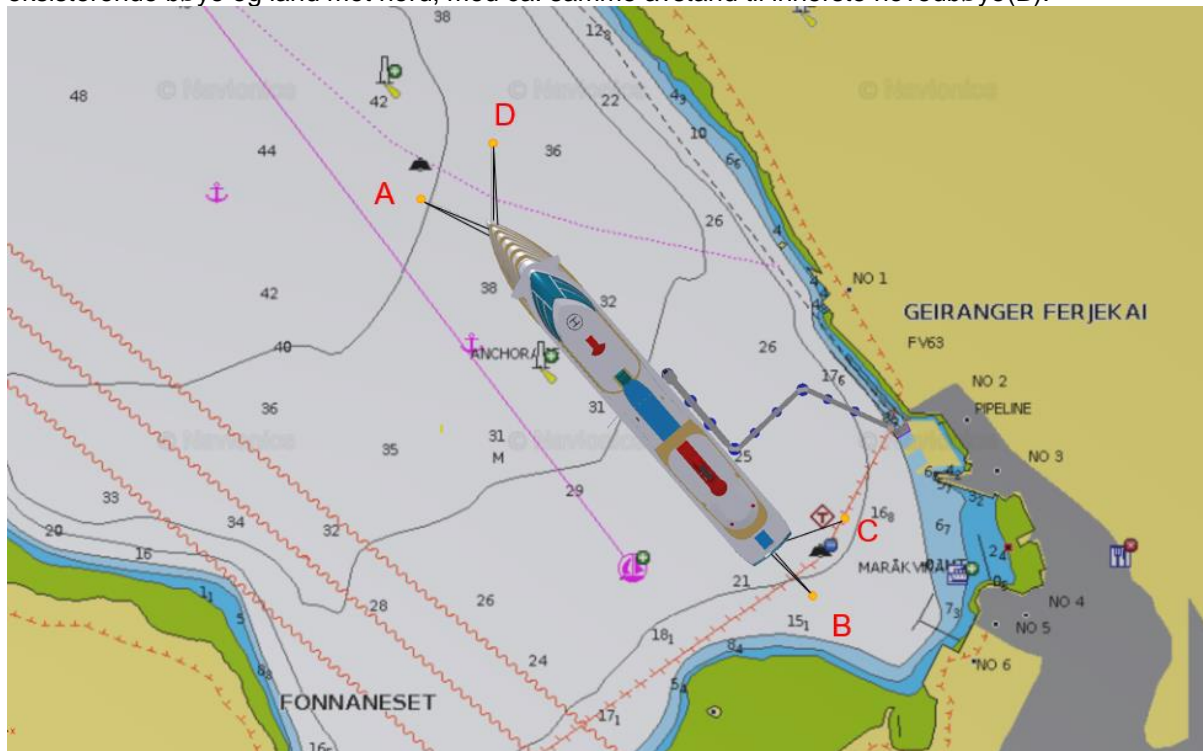
Så langt i år, er det innmeldt 97 (85 i 2025) anløp til SeaWalken.

Fartøy tildelt posisjon 4, benytter bøyene som vanlig.

NB! Losser som blir tildelt oppdrag til pos 4, gjør Dere kjent med «Føringer for bruk av SeaWalk - Cruisesesongen 2024» gitt av losdirektøren.

Bøye (B) i pos. 4, skal være hoved bøye og **SKAL** ligge i senter av skipet. Bøye (C) skal fungere som en stabilisator sidevei for skipet. Bøyen (C) skal **IKKE** benyttes som hoved bøye.

Til sesongen 2024 ble de «gamle» hovedbøyene med T-pullert erstattet med nye bøyer med stjernepullert. Det ble i tillegg etablert ei ny bøye(D) (300T) ytterst i fjorden. Denne vil ligge mellom eksisterende bøye og land mot nord, med ca. samme avstand til innerste hovedbøye(B).



NB! Dager der innkommende fartøy skal benytte samme posisjon som avgående fartøy, skal ikke innkommende fartøy under noen omstendigheter passere posisjon 1, før avgående fartøy har passert Grande på utgående!

Opp i dalen, SE for Geiranger, står det en vindmåler. Vi håper at denne skal kunne gi oss tidlige varsel de dagene vi sliter med vindkast. I tillegg står der en vindmåler i Geiranger sentrum. Disse målerne finn en på Portwind.no. Geiranger S er oppe i dalen og Geiranger N er i sentrum.

Det ble i 2024 montert ny vindmåler på Hellesylt, Hellesylt N. Den «gamle» på kaien Hellesylt S. Begge ligger i [Portwind](http://Portwind.no).

Vi viderefører også varslene frå Meterologisk institutt på siden <https://luna.met.no> (brukarnamn = westcoast og passord = Norway#fjords!).

Kamera Hellesylt

<https://xn--vindn-gra.no/webkamera/m%C3%B8re-og-romsdal/stranda/hellesylt-hellesylt-cruisekaia-f82f9f>

Kamera på Havna

<https://www.youtube.com/watch?v=kRbPEg89tjA>

Kamera på Union Hotel

<https://www.youtube.com/watch?v=wAdTV6Uc5eA>

De ligger åpen på Youtube og Vind Nå.

Fortøyningsbåt i Geiranger har lyttevakt på VHF kanal 13 og 16, og kan i tillegg kontaktes på telefon 99 10 20 79. 1 times varsel før ankomst Geiranger på VHF eller telefon. I år som i fjor, vil ikke fortøyningsbåten legge seg i posisjonen for anker dropp. Ankerplanen vil bli fortløpende oppdatert på internettsida www.kystverket.no/losgeiranger. Loser som blir tildelt oppdrag i Geiranger, må kontrollere denne nettsiden for å finne eventuelle endringer før anløpet.

Vi takker involverte parter for tillatelse til å benytte materiale, god hjelp og et godt samarbeid.

Svein P. Myklebust
Statslos
Tlf. 40 43 58 21

Nils Petter Starheimsæter
Statslos
Tlf. 93 21 28 99