



KYSTVERKET

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/1404-12		Jeanette Assev-Lindin, Trond Ski	5.11.2021

Høring - endring sjøtrafikkforskriften

Kystverket sender på høring forslag til endringer i forskrift 10. februar 2021 nr. 1740 om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften). Endringene skal tre i kraft fra 1. januar 2022.

Utkast til endringsforskrift er lagt ved høringsbrevet. Høringsdokumentene er også tilgjengelige på www.kystverket.no.

Vi ber om at eventuelle merknader sendes til Kystverket innen **17. desember 2021**. Siden høringen kun gjelder justeringer i eksisterende regler, samt er lite omfattende, har Kystverket vurdert at en høringsfrist på seks uker er tilstrekkelig.

Merknader kan sendes på e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund.

Spørsmål kan rettes til Trond Ski, tlf. 95 19 08 01/ trond.ski@kystverket.no eller Jeanette Assev-Lindin på tlf. 92 48 99 05/ jeanette.assev-lindin@kystverket.no

1. Bakgrunn

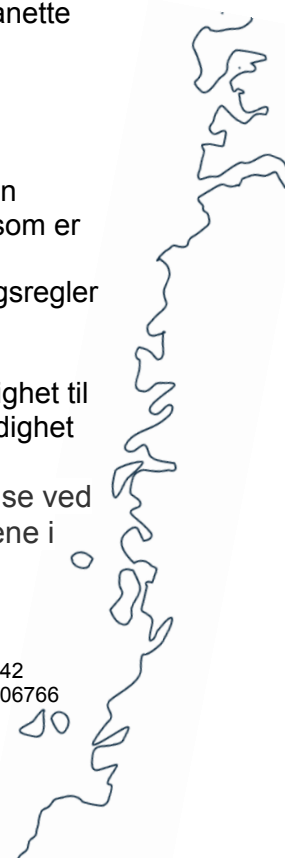
Dagens sjøtrafikkforskrift trådte i kraft 1. april 2021. Det er nå behov for å gjøre noen mindre justeringer av forskriften. For det første er det, på bakgrunn av erfaringene som er gjort siden 1. juni 2021, identifisert behov for å justere reglene for passering i Skatestraumen. Videre er det identifisert behov for noen mindre endringer av seilingsregler i Brevik, Kvitsøy og Fedje tjenesteområde.

I delegering av 26. mars 2021 nr. 1180 delegerte Samferdselsdepartementet myndighet til Kystverket etter havne- og farvannsloven. Kystverket ble her delegert forskriftsmyndighet etter havne- og farvannsloven § 7, med unntak av forskrifter om endring av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og myndighet til å frafalle kravet om tillatelse ved bruk av tjenesteområdet. I denne høringen foreslås kun endringer i seilingsreglene i

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



sjøtrafikkforskriftens kapittel 3. Dette ligger etter delegeringen innenfor Kystverkets myndighet. Denne endringsforskriften vil derfor fastsettes av Kystverket

2. Forslag om endring av seilingsregler i Horten tjenesteområde

§ 14. (krav om bruk av trafikkseparasjonssystem i Oslofjorden)

Det følger av § 14 at fartøy med lengde 24 meter eller mer skal benytte de trafikkfelt som er beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo». Kystverket foreslår å erstatte ordet «trafikkfelt» med «trafikkseparasjonssystem» i teksten i § 14. Dette gjøres for å harmonisere tittel og ordlyd i § 14, samt å harmonisere teksten i § 14 med § 91 som bruker begrepet «trafikkseparasjonssystem». Et trafikkseparasjonssystem består av trafikkfelt for motsatte trafikkstrømmer, atskilt av en separasjonssone eller separasjonslinje. Det at § 14 i dag viser til «trafikkfelt» er for så vidt ikke uriktig, men endringen foreslås for at bestemmelsene om trafikkseparasjonssystem i sjøtrafikkforskriften skal være likt formulert. Endringen innebærer ingen materielle endringer, men harmoniserer begrepsbruken i sjøtrafikkforskriften.

3. Forslag om endring av seilingsregler i Brevik tjenesteområde

§ 86. (forbud mot passering i Brevikstrømmen)

Kystverket har identifisert et behov for å endre på passeringsforbudet i Brevikstrømmen. I dag inneholder regelen et forbud for fartøy over 100 meter mot å passere andre fartøy i farvannet mellom Gjermundsholmen lykt og Midtfjordskjær lykt. Erfaring med bestemmelsen viser at det er behov for å foreta en justering, slik at fartøy over 100 meter kan passere mindre fartøy dersom sjøtrafikksentralen gir tillatelse til en slik passering. Farvannet trafikkeres av mindre fartøy under 50 meter med gode manøver- og svingeegenskaper, herunder taubåter, som gjør at de kan stoppe på korte distanser. Disse fartøyene vil trygt kunne passere andre fartøy i farvannet. På bakgrunn av dette blir et totalforbud mot å passere slike mindre fartøy vurdert som for strengt. Kystverket foreslår derfor i andre ledd et unntak fra passeringsforbudet.

4. Forslag om endring av seilingsregler i Kvitsøy tjenesteområde

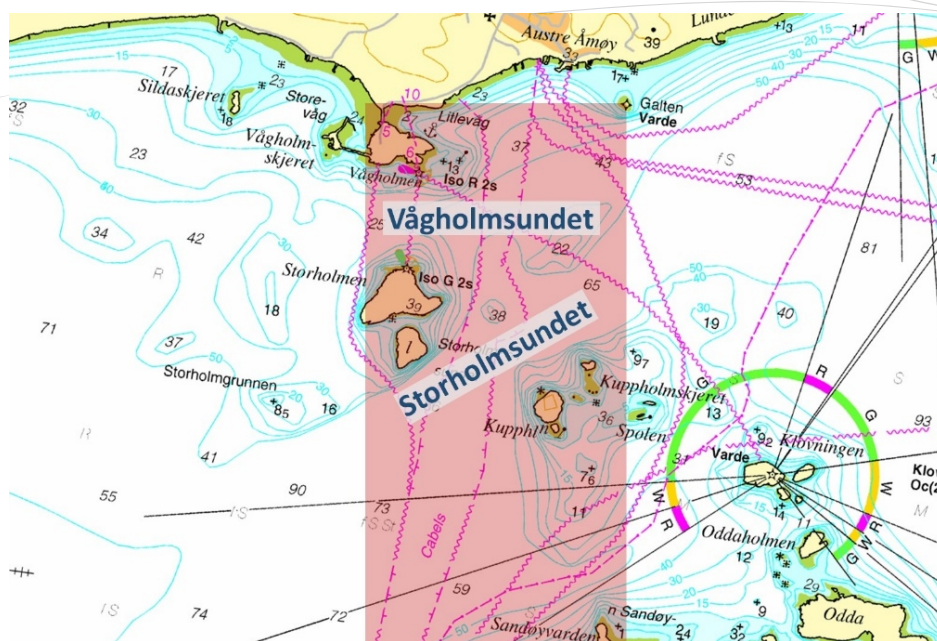
§ 99. (forbud mot bruk av farvann på strekningen Dusaviga-Bybrua)

Det foreslås en presisering i bestemmelsens tittel. Dagens tittel viser til at reguleringen gjelder for området mellom Dusaviga og Bybrua. Denne områdebeskrivelsen er lite treffende for området som bestemmelsen faktisk omhandler og det foreslås å endre tittelen på bestemmelsen for å gi en mer presis beskrivelse av området som reguleres bedre. Det foreslås at ny tittel på bestemmelsen blir «forbud mot bruk av farvann på strekningen Plentinggrunnen- Stavanger havn»

§105. (forbud mot passering i Vågholmsundet og Storholmsundet)

Det foreslås en presisering i tittelen på bestemmelsen for hvor forbudet gjelder. I bestemmelsen står det at forbudet gjelder i farvannet mellom en linje rett syd fra vestkant av Vågholmen og en linje rett syd fra Galten varde. For at det klart skal fremgå at forbudet også omfatter passering mellom Storholmen og Kuppholmen presiseres dette i tittelen.

Dette samsvarer med dagens praktisering av bestemmelsen, så endringen vil ikke medføre noen materiell endring.



Figur 1 Område som beskrevet i § 105

§ 113. (forbud mot bruk av farvann på strekningen Sandsfjorden- Saudafjorden til Sauda)

Dagens bestemmelse setter forbud for fartøy med større lengde enn 180 meter om å bruke farvannet nord for Kviteholmen lykt. Dagens praksis er imidlertid at det tillates seilas i dette området for fartøy med lengde mellom 180 og 200 meter ved at det gis dispensasjon fra sjøtrafikkforskriften for den enkelte seilas. Dagens praktisering er at det alltid gis dispensasjon, men at det settes som krav at fartøyet bruker taubåt. Kystverket vurderer det som mer hensiktsmessig å endre på regelverket i tilfeller hvor man ser at det er behov for å gi faste dispensasjoner. Det foreslås derfor at forbudet i dagens bestemmelse endres til å gjelde for fartøy med større lengde enn 200 meter istedenfor 180 meter. I tillegg settes det som krav i bestemmelsens andre ledd at fartøy med større lengde enn 180 meter skal bruke taubåt når de bruker farvannet nord for Kviteholmen lykt. Denne endringen vil gjøre at regelverket er mer i tråd med dagens praksis.

§ 115. (forbud mot passering på strekningen Nedstrandsfjorden – Sandsfjorden – Saudafjorden til Sauda)

Kystverket har identifisert et behov for å endre på passeringsforbudet på strekningen Nedstrandsfjorden – Sandsfjorden – Saudafjorden ved å innføre et unntak for passering av mindre fartøy. Farvannet trafikkeres av mindre passasjerfartøy med gode manøver- og svingeegenskaper som gjør at de kan stoppe på korte distanser. Disse fartøyene vil derfor trygt kunne passere andre fartøy i dette farvannet. På bakgrunn av dette blir et forbud mot å passere slike mindre fartøyene vurdert som for strengt. Kystverket foreslår derfor i andre ledd et unntak fra passeringsforbudet.

5. Forslag om endring av seilingsregler i Fedje tjenesteområde

§ 130. *(forbud mot gjennomseiling i farvannet på strekningen Det naua – Skjeljanger)*

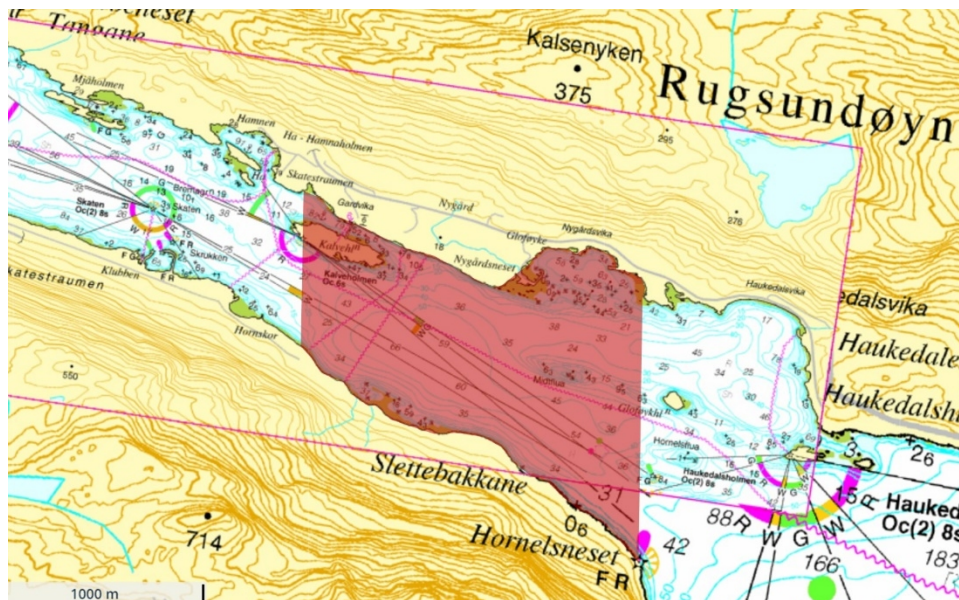
Bestemmelsen regulerer hvilke fartøy som kan bruke farvannet på strekningen Det Naua – Skjeljanger. Det følger av bestemmelsen at fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 70 meter og fartøy med større dypgående enn 6 meter ikke skal bruke farvannet til gjennomseiling. Videre er det i annet ledd et unntak fra dette forbudet for passasjerfartøy i rutefart. Siden området ikke trafikkeres av passasjerfartøy i rutefart som overgår størrelsesbegrensningene som er satt i bestemmelsen foreslås det at unntaket i andre ledd oppheves.

6. Forslag om endring av seilingsregler i Kinn tjenesteområde

§ 144. *(forbud mot passering i Skatestraumen)*

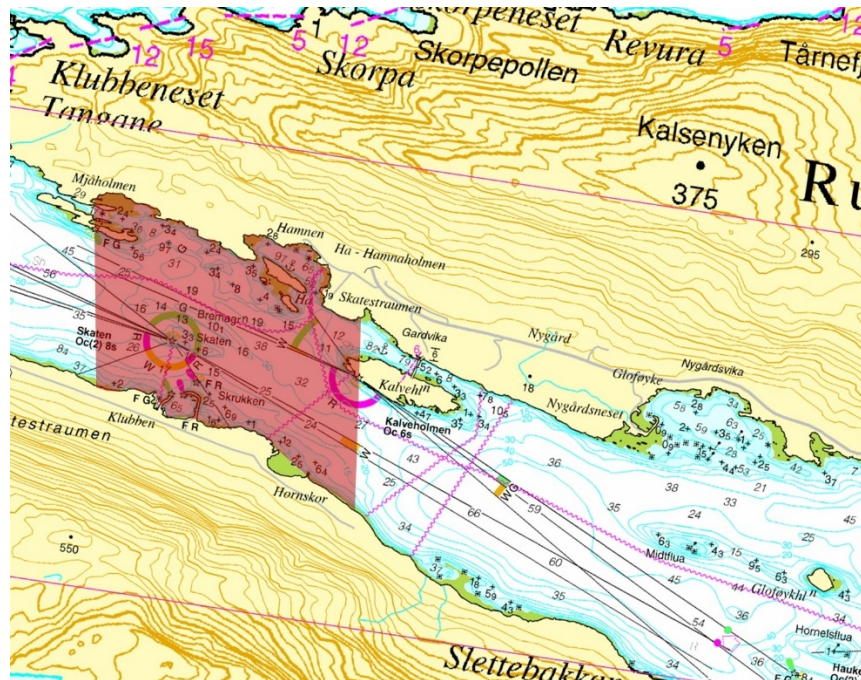
Fra 1. juni 2021 innførte Kystverket en seilingsregel om passering i Skatestraumen. Dagens bestemmelse innebærer et passeringsforbud for alle fartøy på strekningen mellom Hornelsneset lanterne i øst og Mjåholmen lanterne i vest, men med unntak for passering av fartøy mindre enn 50 meter dersom sjøtrafikksentralen gir tillatelse til det.

Vi har i tiden etter 1. juni mottatt innspill fra brukere av farvannet om at reguleringen som er gjeldende er for streng. Dette er også en erfaring som Kystverket har gjort seg etter ca. fem måneders drift av Kinn tjenesteområde. Vi ser at det er behov for å sette en nedre lengdegrense for hvilke fartøy som berøres av passeringsforbudet på strekningen Hornelsneset lanterne i øst til Kalvholmen lykt i vest. På bakgrunn av vår erfaring fra lostjenesten og sjøtrafikksentraltjenesten, innspill fra brukere samt en vurdering av farvannet i Skatestraumen foreslår vi å endre forbudet til å gjelde for fartøy med større lengde enn 80 meter. Dette vil sikre at mindre lastefartøy og fiskebåter som trafikkerer Skatestraumen ikke blir unødvendig forhindret i sin seilas.



Figur 2 Område med passeringsforbud for fartøy med større lengde enn 80 meter.

Kystverket foreslår å beholde passeringsforbudet for alle fartøy på strekningen mellom Kalveholmen lykt i øst og Mjåholmen lanterne i vest. Forbudet ble innført på bakgrunn av analyser som vurderer farvannet som trangt med små marginer for manøvrering. Det har vært flere grunnstøtinger i området. Fallvinder, skiftende vindretning og sterk strøm er faktorer som gjør det krevende å seile i Skatestraumen. Strømforholdene er påvirket av vind, vær og grunne områder. Dette medfører at strømmen er uregelmessig og kan endre både retning og fart gjennom farvannet. På grunn av disse strømforholdene er fartøy avhengig av å ha en viss hastighet for å kunne styre sikkert. Dette begrenser fartøys mulighet til å vike/vente på andre fartøy når de befinner seg i dette farvannet.



Figur 3 Område med passeringsforbud for alle fartøy

7. Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringene i §§ 14, 99, 105 og 130 vil ikke få noen konsekvenser da de kun er presiserende og ikke innebærer noen materielle endringer. Endringene i §§ 86 og 115 vil bidra til en mer effektiv trafikkavvikling ved at det kan tillates at mindre fartøy passerer når det er sikkerhetsmessig forsvarlig. Dette vil gjøre at det ikke oppstår unødige hindringer for skipsfarten.

Når det gjelder endringen i § 113 vil denne føre til at regelverket blir mer i tråd med praktiseringen. Det vil også bli behov for færre dispensasjoner enn ved dagens ordning.

Endringen i § 144 angående passering i Skatestraumen vil bidra til en mer effektiv trafikkavvikling, samt at fartøyene ikke blir unødig hindret på sin seilas gjennom Skatestraumen.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Jeanette Assev-Lindin
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 forslag til forskriftsendring

Likelydende brev sendt til:

PELAGISK FORENING
FISKEBÅT
NORSK LOSFORBUND
NTL FORENING 1 - KYSTVERKET

SJØFARTSDIREKTORATET
FISKERIDIREKTORATET
FLORØ HAMN KINN KOMMUNE KF
ERAMET NORWAY AS AVD SAUDA
NORGES REDERIFORBUND
SAMFUNNSBEDRIFTENE
KYSTREDERIENE
NHO SJØFART
FJORD1 AS
SAUDA KOMMUNE TEKNISK ENHET
ADMINISTRASJON
GRENLAND HAVN IKS
STAVANGERREGIONEN HAVN IKS
HURTIGRUTEN AS
HAVILA KYSTRUTEN AS
NORSK SJØOFFISERSFORBUND

Slottsgaten 3
Røysegata 15
Grønhaugvegen 33
c/o Torgeir Snorre Torkjelsson
Kranveien 18
Postboks 2222
Postboks 185 Sentrum
Postboks 17
Postboks 243
Postboks 1452 Vika
Postboks 1378 Vika
Postboks 2020 Nordnes
Postboks 5201 Majorstuen
Postboks 354
Postboks 44

Strømtangvegen 39
Strandkaia 46
Langkaia 1
Mjølstadnesvegen 24
Postboks 2000 Vika

5003 BERGEN
6003 ÅLESUND
4280 SKUDENESHAVN
4950 RISØR
5509 HAUGESUND
5804 BERGEN
6901 FLORØ
4201 SAUDA
0116 OSLO
0114 OSLO
5817 BERGEN
0302 OSLO
6902 FLORØ
4201 SAUDA

3950 BREVIK
4005 STAVANGER
0150 OSLO
6092 FOSNAVÅG
0125 OSLO