

Detaljregulering for Stad skipstunnel

PlanID2022010

Folkemøte Selje skule 08.03.2023

- Linda Djuvik Sønstabø
- Bård Øyvind Solberg



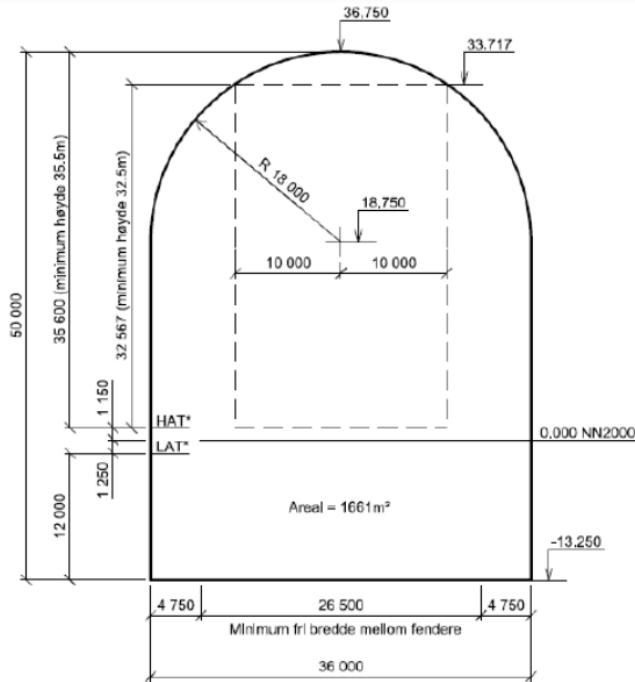
Reguleringsplaner

- **Detaljregulering for Stad skipstunnel**
 - Endring av områdereguleringsplan for Stad skipstunnel (2017)
- Detaljregulering for Kjøde næringsområde
 - Deponi og riggområde, etterbruk næring
- Detaljregulering for Lesto næringsområde
 - Utfylling, etterbruk næring
- Detaljregulering for utdjuping Saltasundet

Bakgrunn for planarbeidet

- Områdeplan Stad skipstunnel 2017
- Skipstunnel med tilhøyrande anlegg
- Leggje til rette for anleggstunnel
- Større område for midlertidig bygge og anleggsområde
- Leggje til rette for næringsaktivitet (kombinert formål) entringsområda
- Leggje til rette for fritids-og turistføremål
- Større hamneareal
- Større småbåthamn
- Utbetring av vegkryss KV4500/FV620
- Rassikringstiltak – sikre større område som vernskog

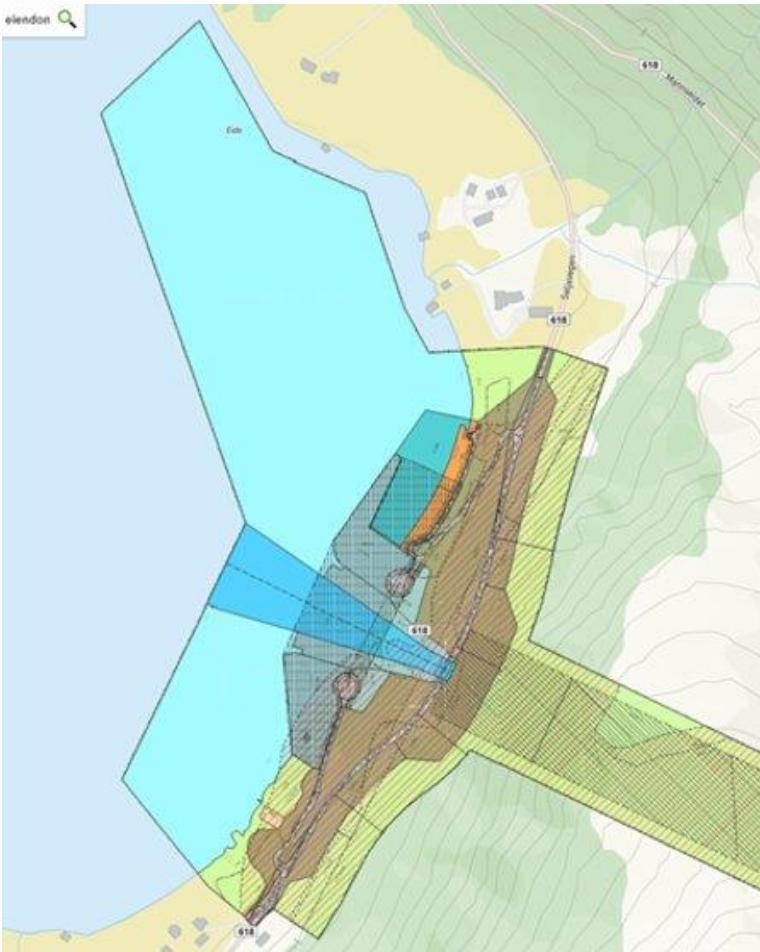
Dimensjoner

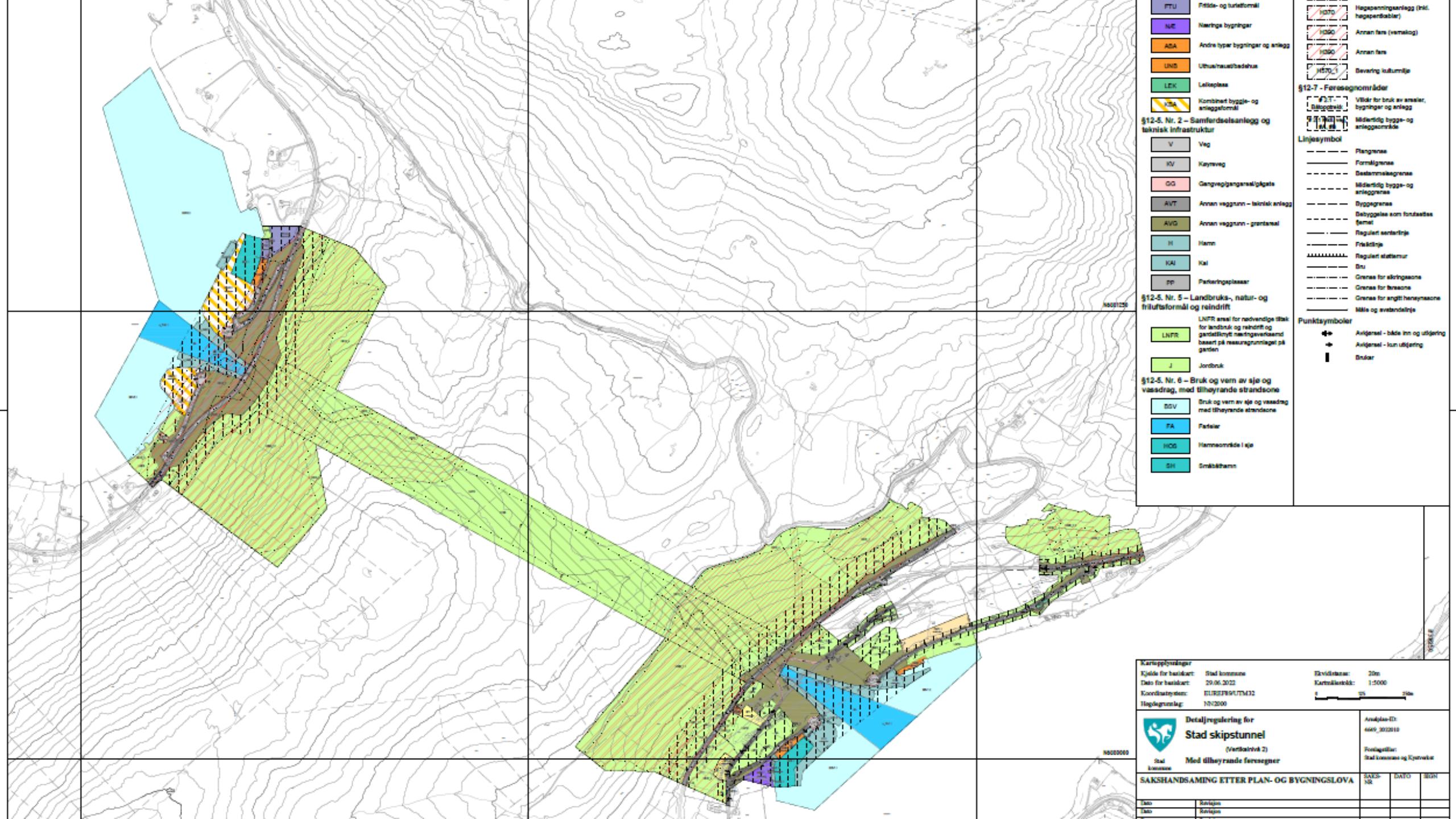


- Tunnelløpet er 1700 meter, 2200 meter fra tupp til tupp entringskonstruksjon
- Breidda mellom veggane på tunnelen er 36 meter
- Fri breidde mellom fenderane 26,5 meter
- Høgd frå botn til toppen 50 meter
- Seglingshøgd vert 33 meter.

Kilde: Kystverket

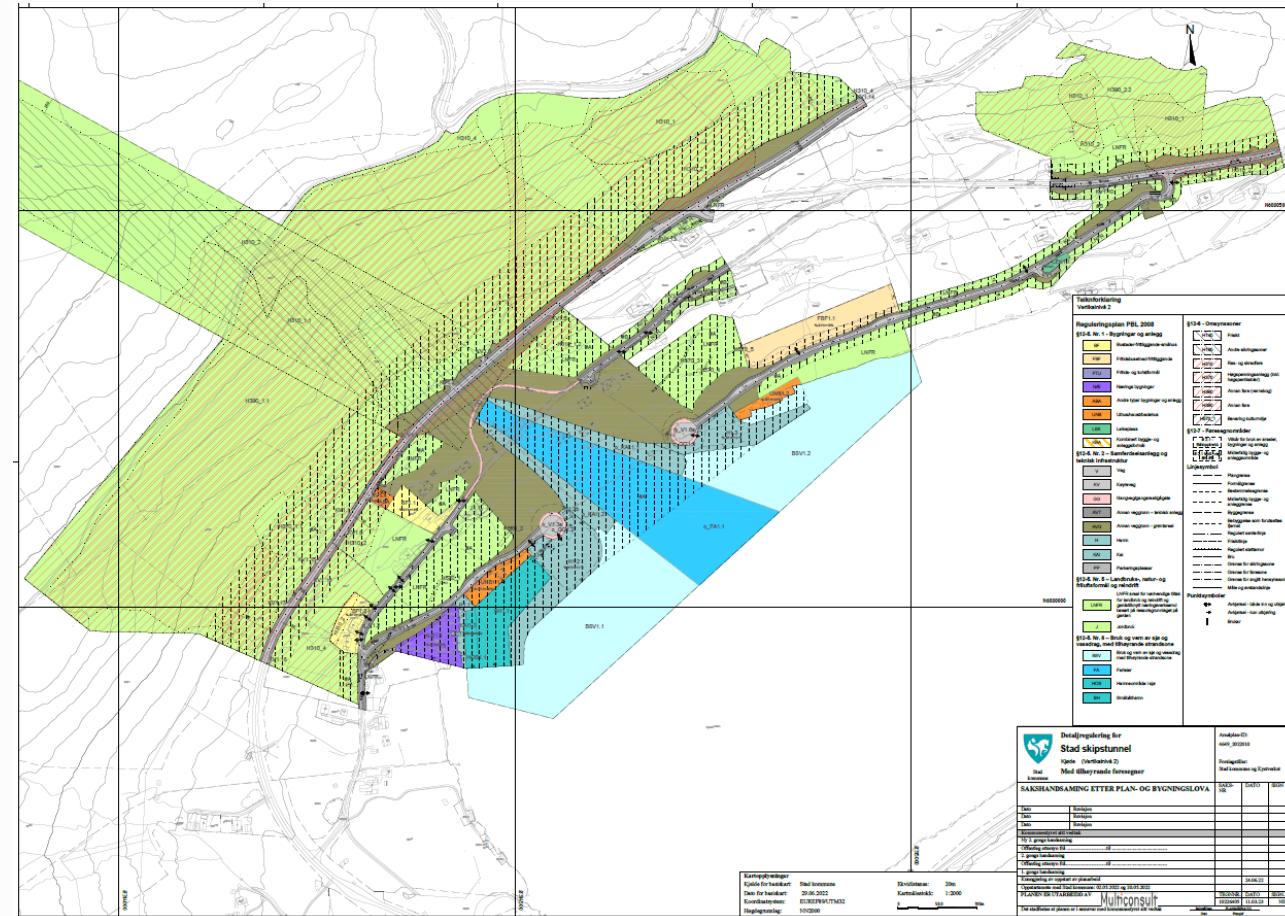
Gjeldande områdeplan Stad skipstunnel





Føremål Kjødepollen_ny regplan

- Utvide hamneareal og småbåthamn
- Opne opp for nærmiljøanlegg i H1.3
- Legge til rette for fritidsbustader (FBF1.1)
- Omregulere hamn (H1.1) til næring (NÆ1.1) i samsvar med dagens bruk
- Andre typar bygningar og anlegg (garasje)
- Endra atkomstvegar til portalar, kryssløysing (KV /FV)
- Større område for vernskog (rassikringstiltak)
- Større område midlertidig bygge- og anleggsområde

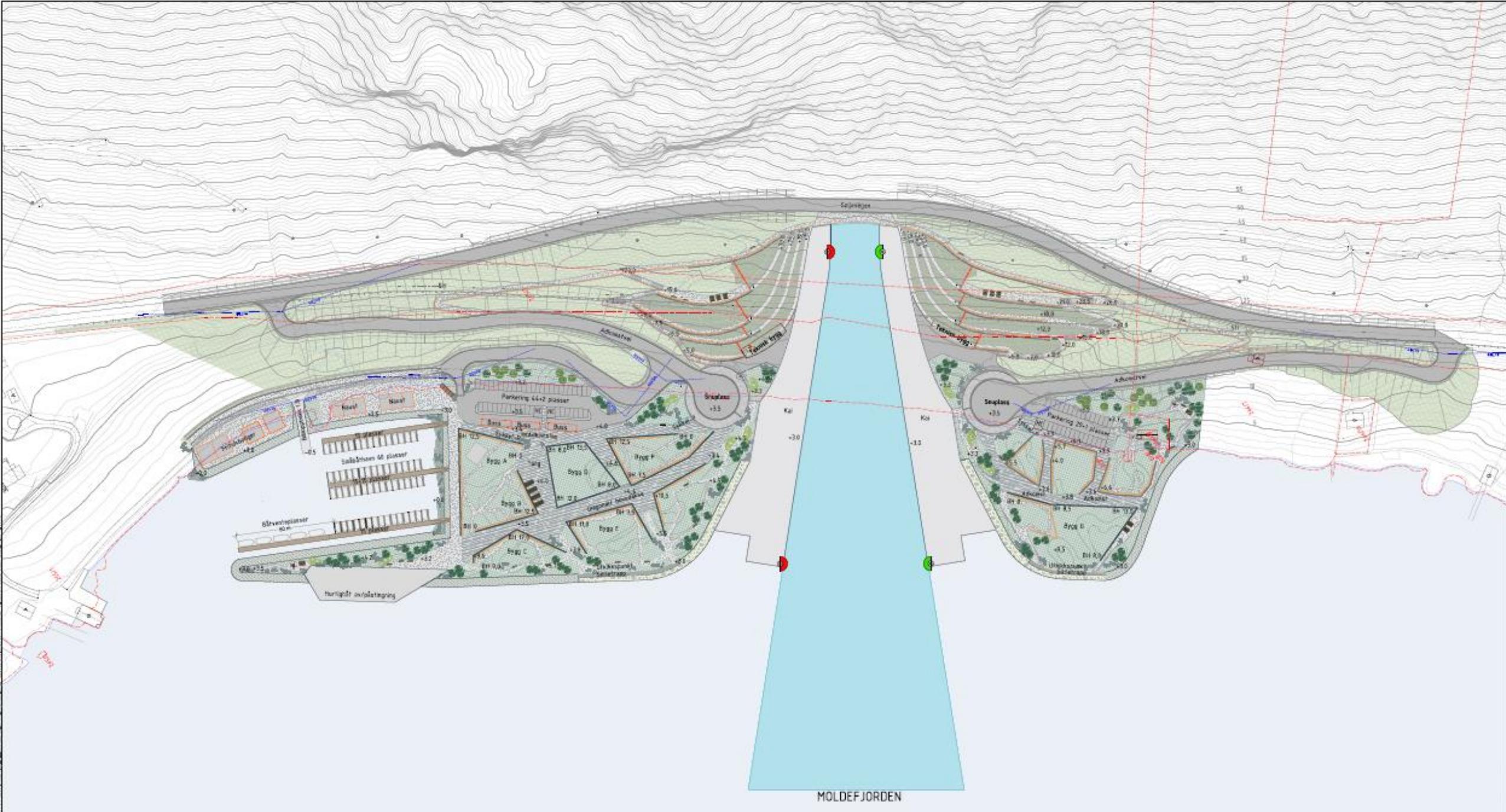




Føremål Moldefjorden_ny regplan

- Nytt føremål for kombinert næringsareal (kommunen)
 - Legge til rette for hurtigbåtanløp
 - Utvida småbåthamn
 - Nytt føremål fritid og turisme
 - Endra/utvida atkomstvegar til portalar
 - Større område for vernskog
 - Større midlertidig bygge- og anleggsområde





Teiknforklaring

Vertikalnivå 1

Reguleringsplan PBL 2008**#12-6. Nr. 2 – Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

Kai



Andre tekniske

infrastrukturstørrelser



Farleir

#12-7 - Foresegenområder

Midlertidig bygge- og

virkningsområde



Plangrense



Formmargrense



Midlertidig bygge- og

virkningsgrense



Måle og vurderingslinje

Kartopplysnings

Kjelde for kartkart: Stad kommune

Ekvidistanse: 20m

Data for kartkart: 29.06.2022

Kartskala: 1:4000

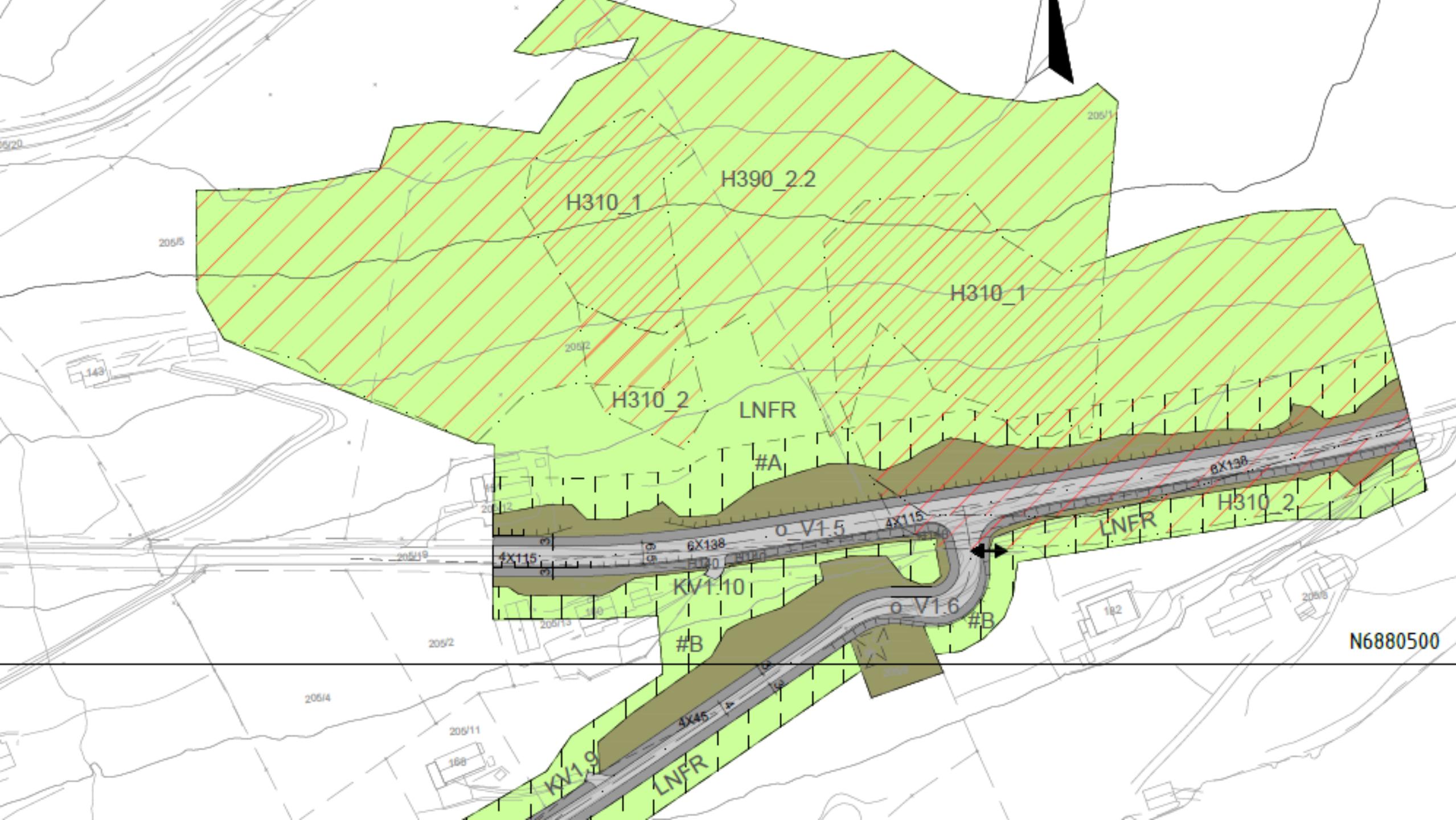
Koordinatsystem: ETRS89.UTM-32N

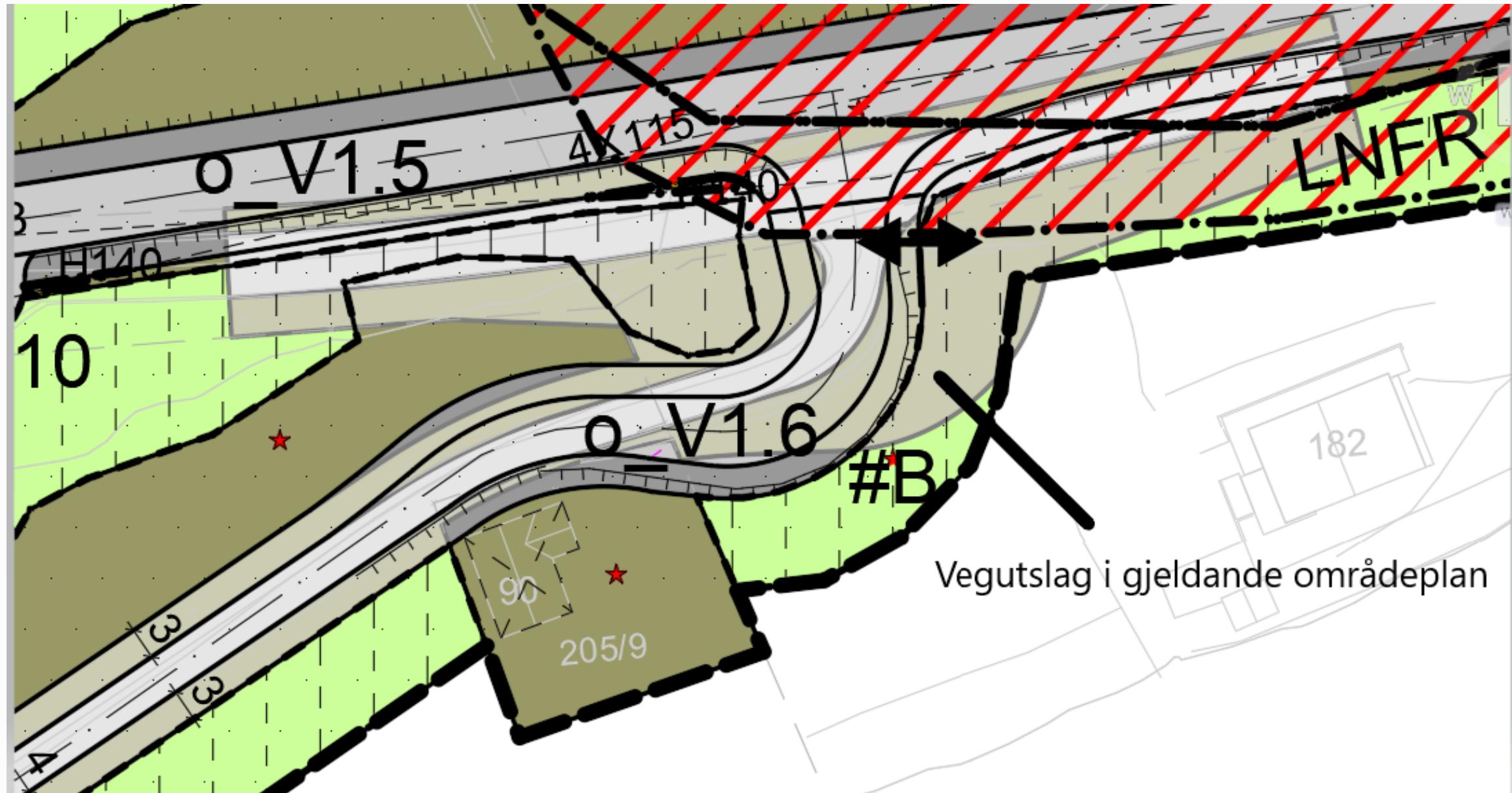
Høydekartlag:

NN2000

Høydekartlag:







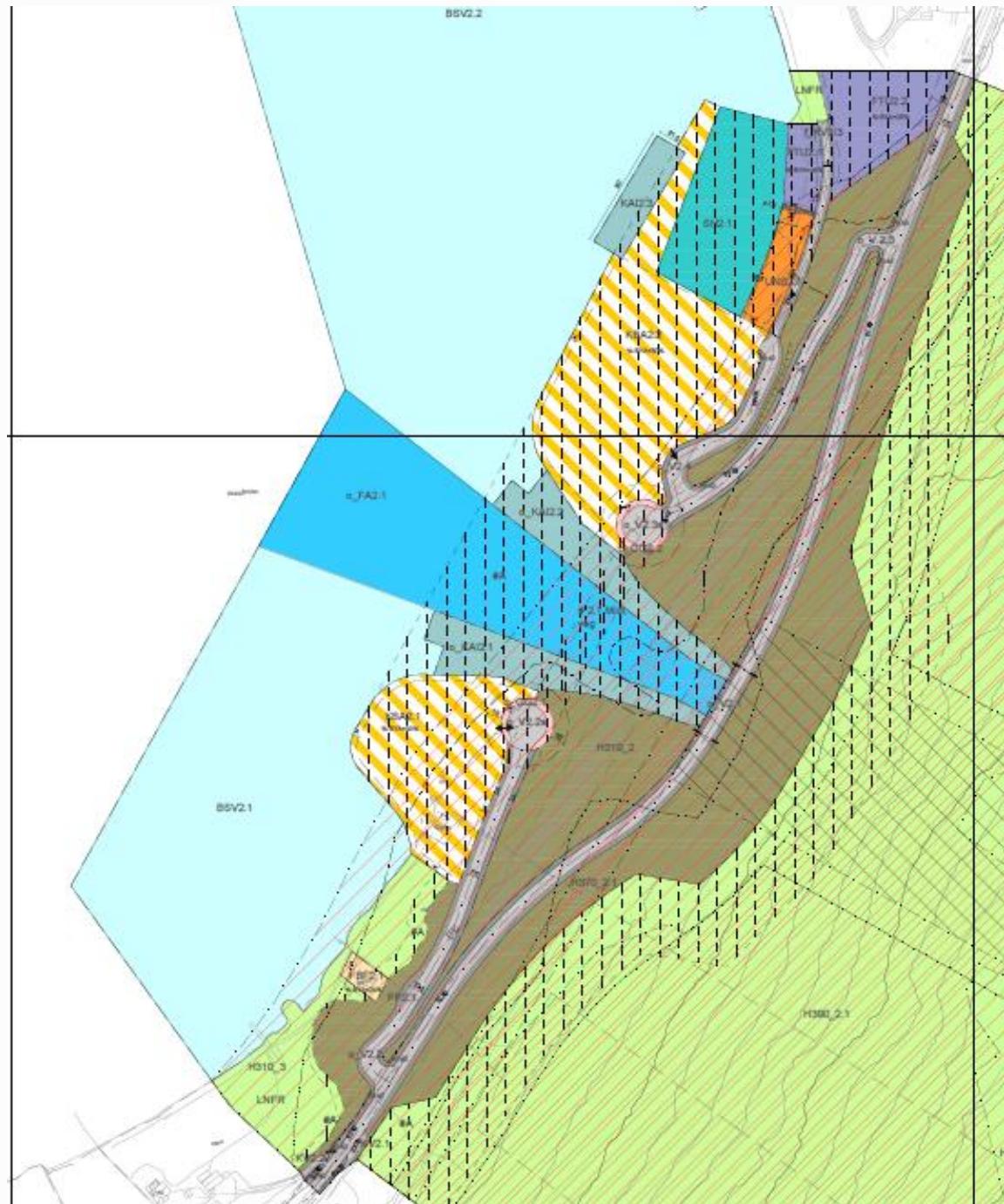
















LINK Arkitektur

Stad

KJØSTUNNEL | DEN NYE SØVEGEN



KYSTVERKET





Detaljregulering for Stad skipstunnel

• Utredninger

- Utredninger fra gjeldende områdereguleringsplan legges til grunn

Nye utredninger/vurderinger i forbindelse med detaljreguleringsplanen

- Premissnotat veg
- Luftstøy fra bygge og anleggsverksemnd
- Notat om undervannsstøy i Moldefjorden
- Vurderingsrapport grunnforhold
- Vurderingsrapport miljøvurderinger
- Kartlegging naturmangfold i sjø
- Kartlegging forurenset grunn i sjø
- Grunnundersøkelser i forbindelse med Fv. 620 i Kjøde
- Kartlegging av vassdrag
- Skredfarevurdering for utvida område
- Grunnvannsovervåking
- Arkeologisk registrering
- Nye feltbefaringer og grunnundersøkelser i forbindelse med anleggstunnel blir gjennomført Q1-2023
- VAO-notat (vann, avløp, overvann, inkludert brannvann)

Sentrale punkt i ny detaljregulering

1. Betre og meir effektiv gjennomføring av byggeprosessen av skipstunnel

- Større areal med midlertidig bygge- og anleggsområde
- Legge til rette for anleggstunnel både i Kjøde og i Moldefjorden

2. Auka samfunnsnytte

- Næringsareal i Moldefjorden - offentleg og privat
- Nærmiljøanlegg i Kjøde
- Nye og oppgraderte vegnettsystem

Planprosess





Visualisering laget av Mir.

Multiconsult

LINK Arkitektur

Stad
SKIPSTUNNEL DEN JØVE SØMEN

KYSTVERKET

A wide-angle photograph of a fjord landscape. In the foreground, there is a body of water with small ripples. In the middle ground, a dark-colored bridge arches over the water. The background features several layers of mountains, with the closest ones covered in dense green forests and the further ones appearing more rugged and rocky. The sky is a clear blue with a few wispy white clouds.

Takk for oss

