

E-nav.no 2017

Automatisering av ferjesamband



Stein Andre Herigstad-Olsen
Torghatten Trafikkselskap

Hvorfor?

- Februar 2015
- September 2015
- November 2016





Årsak til uhell (kilde All academeey)

Odessa

Over confidence

Negligence

Mis-communication

Stress

Weather

Relaxed

Fatigue

Alcohol

Technical failures

Company pressure

Incompetence

Manila

Stress

Human Error

Communication

Undermanned

Mechanical failure

Knowledge

Over confidence

Easy going

Weather

Time pressure

Cultural differences

Complacency

Personal problems

Kontinuerlig jobb med sikkerhet

- Bedriftskultur
- Systemer
- Opplæring
- Holdninger
- Kommunikasjon
- Utstyr

Miljø og drivstofføkonomi

- Hver navigator, hver gang, hver dag
- Kontinuerlig oppfølging og opplæring



Miljø - ECOShip

- Største reduksjon på 40%
- For gruppen: 8%
- Potensiell besparelse på 3-5 millioner liter
- Utgjør 8.100-13.500 tonn CO₂



Konklusjon

- MF Hornstind blir «semi autonomt»
- 2017/2018
- Sikkerhet og miljø!



Takk for meg!

