

ISPS-NYTT FRA KYSTVERKET

13. desember 2012

I dette nummeret

Revisjon av havnesikringsforskriften

EU-håndbok for øvelser og driller

Tett på PSO ved Kurt J. Johansson

Tips til kvartalsvis drill

GOD JUL OG GODT NYTT ÅR!

Tiden flyr og julen er like om hjørnet. Her kommer årets siste ISPS-nytt fra Kystverket.

Revisjon av havnesikringsforskriften

Utkast til forskrift om sikring av havneanlegg og forskrift om sikring av havner har vært på høring i høst. I høringsrunden kom det inn innspill fra 24 høringsinstanser. Det var gjennomgående positive tilbakemeldinger, og mange gode og velbegrunnede innspill. Kystverket har gått gjennom alle innspillene og tatt en del av disse til følge i det endelige utkastet.

Endelig utkast til forskrifter er nå oversendt til Fiskeri – og kystdepartementet. Departementet vil vurdere forslagene, og det er de som formelt sett fastsetter forskriftene. Kystverket vet foreløpig ikke om forskriftene blir vedtatt i henhold til våre forslag, men vi antar at de blir vedtatt slik at de kan tre i kraft 1. januar 2013 som planlagt.

Kystverket vil ut på nyåret gi ut en veiledning til de to nye forskriftene. Veiledningen vil være en kommentarutgave til forskriftene, og vil forhåpentligvis være et godt hjelpemiddel for å lese og forstå forskriftene.

Revisjon av forskriften

EU-håndbok

EU-håndbok for øvelser og driller

EUs nye håndbok for drill og øvelser, "European handbook of maritime security exercises and drills", er blitt offentliggjort. Håndboken er et konkret hjelpemiddel for havner og havneterminaler til å planlegge, organisere og gjennomføre øvelser og driller innen havnesikring.

Håndboken finnes på Kystverkets hjemmesider under fanen Maritim infrastruktur og havnesikring.

Exercitium



EUROPEAN HANDBOOK
OF MARITIME
SECURITY EXERCISES
AND DRILLS

Tett på



Tett på Kurt Jessen Johansson

Kurt Jessen Johansson begynte som havnesjef i Mosjøen Havn våren 2007, og har vært PFSO siden da.

Mosjøen Havn ble i 2011 godkjent som havn etter EU-direktiv 2005/65, med Jessen Johansson som PSO. Havna omfatter 4 terminaler, der utskipping av aluminium og anoder fra Alcoa utgjør hovedtyngden.

Terminalene ligger tett innerst i Vefsnfjorden og det gjenspeiler seg også i samarbeidet. -"utviklingen i havnesikringsarbeidet har vært udelt positiv etter av vi ble havn" uttaler Jessen Johansson. Aktørene i havna har jevnlig lunsjmøter (5-6 ganger i året). Her tar de opp forhold knyttet til den daglige driften, planlegger øvelser og koordinerer seg i forhold til bruken av RSO. Og ISPS-avgifter som tas inn går til dekning av kostnadene ved alle terminalene.

Den sikkerhetstenkningen som prosessindustrien i Mosjøen må ha, smitter over på oss andre i samarbeidet til beste for havnesikringen, avslutter Kurt Jessen Johansson.

Tips til kvartalsvis drill



Tips til drill—sjekk belysningen

Test fastmontert og mobil belysning som er nødvendig for å overvåke terminalen ved alle sikringsnivå.

Det kan også avtales med SSO at skipene ved kai samtidig tester sin belysning. Virker lysene? Se etter områder som ikke blir tilstrekkelig belyst, spesielt ved skipene, adgangspunkter og ytre perimetersikring.

Dette er drill nr. 32 i "EU-håndbok for drill og øvelser".

Vi ønsker dere alle en **GOD OG FREDFULL JUL, OG ET GODT NYTT HAVNESIKRINGSÅR!**



KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

