

23. september 2019

## I dette nummeret

Årlig rapportering av sikringsaktiviteter

Nordisk møte om maritim sikring

Tiltak i sjø

Tett på PFSO Lars-Erik Aunevik

Labori

Tips til kvartalsvis drill

## Årlig rapportering av sikringsaktiviteter

Kystverket vil i månedsskiftet desember 2019- januar 2020 be havneanleggene om å melde inn utførte sikringsaktiviteter for kalenderåret 2019. Rapporteringen er planlagt å være årlig og skal skje via meldingssystemet SafeSeaNet Norway.

Kystverket har gjennom tilsyn sett at det er stor variasjon mellom havneanleggene i å utføre lovpålagte sikringsaktiviteter da særlig knyttet til øvelser og kvartalsvis trening (driller).

En rapportering av sikringsaktiviteter til myndighetene kan være en måte å hjelpe havneanleggene til å gjennomføre aktivitetene slik som sikringsplanen og regelverket krever. Det skal lønne seg å være god og rapporteringen vil, i tillegg til andre parametere, være til hjelp for Kystverket å prioritere de havneanlegg som trenger oppfølging.

Selve innrapporteringen skal skje via meldingssystemet SafeSeaNet og løsningen er under utvikling. Om deres havneanlegg ønsker å være med å teste ut løsningen eller ved spørsmål ta kontakt med seniorrådgiver og prosjektleder grethe.westre@kystverket.no

## Årlig rapportering av sikringsaktiviteter

Kvartalsvis trening ved St1 Norge, Lillesund terminal:



(Foto: Frode Kallevik)

### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saksrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

## Nordisk møte om maritim sikring

---

### Nordisk møte om maritim sikring

---

Den 28.-29. august ble nordisk møte om maritim sikring arrangert i Oslo. Dette er et årlig arrangement der alle nordiske land deltar og utveksler erfaringer og «best practice» for implementering av det internasjonale regelverket for sikring av skip og havner.

I år var det Kystverket og Sjøfartsdirektoratet som arrangerte møtet, og i tillegg til Norge var det deltakere fra Sverige, Danmark, Island, Finland, Færøyene og Grønland. Som en del av arrangementet i år var det blant annet besøk og befaring i Oslo havn, samt orientering fra beredskapsavdelingen i Norsk Rederiforbund.

På møtet ble ulike temaer diskutert. Blant annet ble det diskutert hvordan regelverket implementeres for cruiseanløp med tenderbåter, hvordan sårbarhetsvurderinger blir gjennomført og praksis og erfaringer med å anvende RSO. I tillegg utveksles erfaringer fra EU- og ESA-inspeksjoner.

- Å møte våre nordiske kollegaer innen ISPS er alltid veldig lærerikt og nyttig, sier seniorrådgiver Gry Karlsen Lunde ved Kystverkets hovedkontor. - De nordiske landene er like på mange områder, men har i noen tilfeller valgt ulike løsninger ved praktiseringen av ISPS-regelverket. Det gjelder for eksempel ved bruk av RSO.



Befaring i Oslo Havn

---

#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

- Vi ønsker jo at havnene skal ha de samme rammevilkårene for maritim sikring uavhengig av hvor de ligger, og at skipene skal møte det samme sikringsregimet uansett hvor de anløper, forteller Lunde videre. - Det å kunne diskutere problemstillinger og dele erfaringer om både utfordringer og gode løsninger vil kunne bidra til dette i de nordiske landene.



## Tiltak i sjø

**Hvilken rett har havneanlegget til blant annet å etablere tiltak, sette ferdselsforbud, dykkeforbud og lignende på sjøsiden utenfor havneanlegget sitt?**

De fysiske grensene for et havneanlegg skal settes på bakgrunn av funn i sårbarhetsvurderingen, og skal vise eventuelt adgangsbegrensede områder. Grensene skal som et minimum dekke det geografiske området som berører interaksjon mellom skip og havn (operasjon). Dette gjelder grenser både i sjø og på land.

---

### Tiltak i sjø

---

ISPS-koden sier lite om hvor grensene i sjø skal gå, og hvilke sikringstiltak som skal etableres på sjøsiden. Det går frem av del B av ISPS-koden at tiltak kan bestå i bruk av patruljefartøy på sjøsiden og overvåking av sjøområdet ved hjelp av eksempelvis belysning, vakter, overvåkningsutstyr og automatiske innbruddsalarmer. Det er da fokus på området rundt fartøyet og sikre at det er en kontroll med adgangen til havneanlegget også fra sjøsiden.

Eiendomsgrensen til et havneanlegg vil vanligvis gå ved kai, eller noen få meter ut i sjøen. På områder som er underlagt

---

#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

---

### Tiltak i sjø

---

privat eiendomsrett vil man stå noe friere til å etablere ferdselsforbud og andre sikringstiltak. Utenfor eiendomsgrensen til havneanlegget vil sjøområdet enten være kommunalt eller statlig. I dette sjøområdet kan ikke havneanlegget fritt etablere ferdselsforbud eller etablere tiltak. Det kreves hjemmel i lov eller forskrift for å gjøre dette.

Utgangspunktet er at ferdselen på sjøen med båt er fri for enhver. Etter havne- og farvannsloven kan imidlertid ferdselen begrenses i noen tilfeller. Dette må fremkomme i forskrift, og det er ikke tilstrekkelig at det står i sårbarhetsvurderingen og/eller sikringsplanen til havneanlegget. Det samme gjelder for et eventuelt dykkeforbud, dette må også fremkomme av en forskrift.

Noen havneanlegg har en sikringszone rundt sitt havneanlegg. Dette gjelder blant annet olje- og gassterminaler der sikringssonen gjelder et ferdselsforbud innenfor det avgrensede området. Denne sikringssonen er fastsatt i sjøtrafikkforskriften.

Noen ISPS-havneanlegg kaller området på sjøsiden for en «sikringszone». Man kan ikke fastsette ferdselsbegrensninger i denne sonen uten at dette er fastsatt i forskrift, men man kan anse denne sonen som en overvåkningssone. Som nevnt ovenfor skal fokuset med overvåkingen være at man har kontroll på adgangen til havneanlegget fra sjøsiden.

Når det gjelder eventuelle fysiske tiltak i sjøområdet, vil alle typer tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i farvannet kreve tillatelse fra Kystverket eller kommunen.

På bakgrunn av dette begrenser det seg hva havneanlegget har myndighet til utover egne eiendomsgrenser, uten at dette er fastsatt i forskrift.



---

#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

## Tett på PFSO Lars-Erik Aunevik Labori

*Hvordan går det i Karmsund havn om dagen?*

- Her er det full fart med hektiske og spennende dager. Havnen ekspanderer nå med nybygging av kaier, nye bakområder, etablering av nye landområder og mange store teknologiske nyinvesteringer. Vi har akkurat fått et stort tilskudd fra Kystverket som omhandler effektiviseringstiltak i forbindelse med inn- og utpasseringer til gods- og containerterminalen vår.

---

### Tett på

---

*Hva er din rolle i Karmsund Havn?*

- Jeg er ansatt som sikkerhet- og beredskapsleder. Vi er en liten organisasjon der de ansatte trår til der det er behov for det, så det blir også en god del arbeid opp imot blant annet maritim og drift.

*Hva er din bakgrunn?*

- Jeg begynte som lærling på dekk, og tok til slutt skipperskolen i Bodø. Jeg har jobbet innenfor de fleste deler av den maritime næring. Alt fra skip i utenriksfart, innenriksferger, arbeid på rederikontor både i innland og utland og flere år i Sjøfartsdirektoratet. Jeg håper at arbeidslivserfaringen min har gitt meg mulighetene til å se våre operasjoner gjennom øynene til de fleste av våre kunder og samarbeidspartnere. Kunnskap og kjennskap til alle deler av den maritime næringen er viktig for å kunne forstå helheten.

*Hva mener du er de viktigste faktorene for å lykkes i sikringsarbeidet?*

- En av de viktigste faktorene for å lykkes er at man har engasjement og involvering fra hele ledelsen i bedriftene som bidrar i sikringsarbeidet. Sikringsarbeid er ikke noe enmannsarbeid, det er et kontinuerlig arbeid for hele bedriften.



*PFSO i Karmsund havn, Lars-Erik Aunevik Labori*

Intervjuet fortsetter på neste side

---

#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Sikringsarbeidet går mye på holdninger og kultur, og vi har jobbet mye med dette både internt, men også ovenfor andre samarbeidende bedrifter og kunder. Vi utnytter det sikringsrelaterte arbeidet inn i den daglige driften av havnen, slik at man i størst mulig grad unngår dobbeltarbeid eller opplevelsen av unødvendige oppgaver.

---

### Tett på

---

*Kan du trekke frem noen områder hvor du mener at dere er ekstra gode på med tanke på havnesikring?*

- Vi har jobbet mye med forenkling, fornying og digitalisering av prosesser og systemer. Det første vi gjorde var å implementere et anerkjent digitalt system for dokumenthåndtering og hendelsesbehandling og gjort tilgjengelig for de som har et behov. Det skaper et eierforhold, slik at det blir enkelt å holde oppdatert samt å følge opp alle hendelser og dokumentasjonskrav.

Holdningsskapende arbeid ovenfor egne ansatte, kunder og samarbeidspartnere har alltid vært i fokus for vår del, og vi er helt avhengige av å holde opp kontinuiteten i dette arbeidet. En kjetting er aldri sterkere enn det svakeste leddet.

I 2016 ble det registrert 10 ISPS relaterte hendelser for 6 havneanlegg. De siste årene er det registreres mellom 70 – 100 hendelser. Økningen i registreringen er ikke fordi det skjer flere feil eller uregelmessigheter i havneanleggene, men våre ansatte og personer som oppholder seg på havneanleggene har blitt mye flinkere til å rapportere inn det de ser av feil, mangler og forbedringsforslag etc. Vi bestreber oss på å jobbe mest mulig proaktivt, noe som i det lengre løp vil være mer kostnadseffektivt enn å jobbe reaktivt.»

*Har dere noen områder innenfor sikringsarbeidet som dere vil ha ekstra fokus på (målsetninger etc) fremover?*

- Vi jobber med nye og innovative løsninger som både kan forenkle-, men også forbedre det daglige sikringsarbeidet til våre ansatte og våre samarbeidspartnere

Vi vil fortsette å få på plass fungerende integrasjoner og automatiseringer mellom systemer vi benytter, slik at vi heller kan bruke våre ressurser på rent sikringsarbeid ute i felt. Det vil også arbeides mye med tanke på teknologiske og innovative løsninger som kan forbedre vårt daglige sikringsarbeid.

---

#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

## Tips til kvartalsvis drill

### Test av adgangskontrollsystemet

---

#### Tips til kvartalsvis drill

---

Havneanlegget skal ha et adgangskontrollsystem som gjør at man har oversikt over hvem som befinner seg i havneanlegget, og særlig i adgangsbegrensede områder.

Test ut rutinene for adgangskontroll ved å sende en «ukjent» person gjennom kontrollen, med en troverdig usann historie for hvorfor han/hun skal inn på havneanlegget.

Bruk fantasien både når det gjelder hvem som sendes inn, historie og ID-kort, tilpasset til ditt havneanlegg.

Dersom det ikke er vakt i adgangskontrollen, kan man i stedet teste årvåkenheten ved å teste hvor lenge en «ukjent» person kan oppholde seg på havneanlegget før de ansatte reagerer.

Resultatet av testen diskuteres og evalueres med aktuelt personell. Målet med drillen er å øke bevisstheten til de ansatte rundt adgangskontroll.

NB! Påse at det tas hensyn til aktuelle HMS-regler.

Husk å skrive en rapport fra drillen med tema, dato, deltakere, gjennomførelse og forbedringspunkter. Dersom det avdekkes et behov for å oppdatere sikringsplanen skal ny versjon sendes til Kystverket gjennom eDialog.



---

#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson