

17. desember 2018

**I dette nummeret**

PFSO-samlinger 2018

Tett på Tor-Sverre Nordheim

Sjøtransportundersøkelsen

Informasjonsfilm om visitasjon

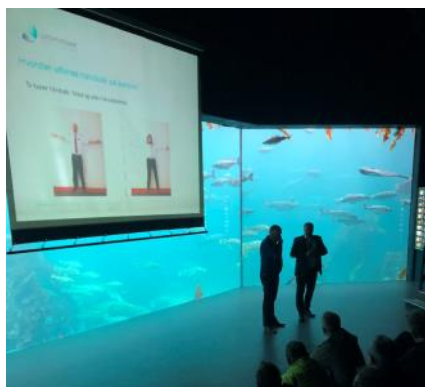
Årlig øvelse i Stord hamn

Godkjente sikringsvirksomheter (RSO)

Kontrakt med RSO og fornyet godkjenning

ISPS og datasikkerhet

Kvartalsvis drill

**PFSO-samlinger 2018**

*Flotte omgivelser under PFSO samlingen i Ålesund*

**PFSO-samlinger 2018**

Kystverket har også i år arrangert PFSO-samlinger rundt i de ulike regionene. Samlinger har vært avholdt i Honningsvåg, Kabelvåg, Bodø, Trondheim, Ålesund, Haugesund og Drammen.

Formatet på samlingene har vært litt ulikt fra sted til sted, men hensikten har vært den samme. PFSO-samlingene skal være en arena der sikringsledere i havn eller havneanlegg, og andre med oppgaver innenfor havnesikring, kan få faglig påfyll og møte andre med lignende oppgaver. Tilsammen var over 300 personer samlet rundt i de ulike regionene.

I Ålesund var 63 deltakere samlet ved Atlanterhavsparken for faglig påfyll med hyse og sei som nysgjerrige tilskuere.

Felles for de fleste av årets samlinger var fokus på gjennom søkning og visitasjon, og flere av deltakerne fikk en praktisk øvelse i ulike metoder for sikkerhetskontroll.

Digitale trusler eller cyber security blir stadig mer aktuelt. Cyber security i et maritimt perspektiv ble derfor et naturlig tema på mange av samlingene. Har du kontroll på alle inngangene til din PC?

I evalueringene etter samlingene kommer det frem at den største motivasjonen til å delta på samlingene er å få faglig påfyll og oppdateringer innenfor havnesikring.

Tilbakemelding er viktig og Kystverket vil ta med seg disse i planleggingen av neste års samlinger.

**KYSTVERKET**

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

## Tett på Tor-Sverre Engen Nordheim

### Ny i Kystverket

### Tett på – Tor-Sverre Engen Nordheim



Tor-Sverre Engen Nordheim

Tor-Sverre ble i sommer ansatt i stillingen som rådgiver havnesikring for Kystverket Troms og Finnmark i Honningsvåg. Han er 30 år og kommer fra Målselv kommune i Troms. Tor-Sverre har en mastergrad i samfunnssikkerhet fra Universitetet i Tromsø – Norges Arktiske Universitet.

Arbeidsoppgavene innen fagfeltet havnesikring er varierte, med både kontorarbeid og reisevirksomhet ut til havneanlegg og havner. De omfatter godkjenning, kontroll og tilsyn av sikringsregimene i havneanlegg og havner i regionen, som også inkluderer Svalbard.

Veiledning og rådgivning, både eksternt og internt, inngår i arbeidsbeskrivelsen. Hensikten er å bidra til at systemet fungerer best mulig gjennom å avklare usikkerhet og svare på spørsmål fra brukerne.

Hovedformålet med jobben kan sies å være samhandling med brukerne; PFSO i havneanlegg og PSO i havner.

- Helhetsinntrykket ut fra erfaringene med sikringslederne i ISPS-systemet så langt er at vektskåla tipper godt i positiv retning, forteller Tor-Sverre. - De har som regel god oversikt over regelverket, og flere av dem har vist til positive effekter av regelverket utover selve sikringen. Eksempler på dette er en ny hverdag for truckførerne, og at svinnet så og si er borte fordi det ikke lengre er uvedkommende inne på havneanleggene etter implementeringen av ISPS-regelverket.

- Reisevirksomheten i jobben er også noe jeg setter pris på da jeg er glad i å reise rundt. I jobben får en sett mange områder i Troms og Finnmark som en nødvendigvis ikke hadde fått sett ellers, og jeg kan si at vi har mange skjulte perler gjemt rundt omkring i vår region.

- Ellers ser jeg frem til mange fine dager på jobb med mine flotte kollegaer i Honningsvåg.

Da gjenstår det bare å ønske alle en trygg og riktig god jul!

#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

## Sjøtransportundersøkelsen

### Sjøtransport-undersøkelsen

Kystverket gjennomfører for tiden en spørreundersøkelse om sjøtransport i samarbeid med Transportøkonomisk institutt. Resultatene fra undersøkelsen skal brukes i de samfunnsøkonomiske analysene av prosjekter til Nasjonal transportplan (NTP) og andre samferdselstiltak i Norge. Analysen handler om hvor viktig, rimelig, rask og pålitelig transport er for virksomheter som disponerer egen kai.

Undersøkelsen er sendt ut per e-post til sikringslederne i ISPS-godkjente havneanlegg. Det bes om at undersøkelsen videresendes til de personene i virksomheten som har oversikten over logistikk og godstransport. Frist for å svare på undersøkelsen var i utgangspunktet 5. desember, men undersøkelsen vil holdes åpen en kort periode etter dette.

Vi håper på god respons på denne undersøkelsen slik at resultatene kan dekke behovene for bedrifter med sjøtransport. Undersøkelsen finner du [her](#).

Har du spørsmål vedrørende undersøkelsen, ta kontakt med seniorrådgiver i Kystverket Cedric Baum.

## Informasjonsfilm om visitasjon

### Informasjonsfilm om visitasjon

Kystverket har satt seg i regissørstolen og laget en liten informasjonsfilm om visitasjon og gjennom søkning i havneanlegg. Følg linken under for å spille av filmen eller søk etter visitasjon ved havneanlegg på [www.youtube.com](http://www.youtube.com).

### Visitasjon ved havneanlegg



#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

---

## Årlig øvelse i Stord hamn

---



PSO Marianne Kolstø og RSO Trond Ingebrigtsen fra Beredskap.no AS

## Årlig øvelse i Stord hamn

Representanter fra havneanleggene, lokalt politi, kommune og kraftleverandør møttes til årlig samling i regi av Stord hamnstell tidlig i desember. Stord hamnstell er havnesikringsmyndighet for Stord hamn som nylig ble godkjent for fem nye i år iht Forskrift om sikring av havner.

Utveksling av erfaringer samt samvirke og koordinering i havna var en del av agendaen. I tillegg ble det kjørt en refleksjonsøvelse i regi av Beredskap.no AS.

Å kunne ha en kontaktperson som representerer alle havneanleggene på Stord i en situasjon med et generelt forhøyet trusselnivå var en av de viktige fordelene med havnesamarbeidet som lokalt politi trakk frem. Andre kommentarer fra møtet var at det var veldig interessant å høre de ulike aktørenes tanker om hvordan man tenker beredskap og sikring ved økt trusselnivå.



Alle viktige nøkkelpersoner var samlet under øvelsen i Stord hamn

---

## Godkjente sikringsvirksomheter

---

## Godkjente sikringsvirksomheter (RSO)

Husk at det alltid skal benyttes godkjente sikringsvirksomheter (RSO) ved utarbeidelse av sårbarhetsvurderinger. Oversikt over godkjente sikringsvirksomheter finner dere på [Kystverket.no](http://Kystverket.no)

---

### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

---

## Kontrakt med RSO og forny et godkjenning

---

En godkjenning for en havn eller et havneanlegg er i henhold til havnesikringsregelverket gyldig i fem år. Når utløpsdato for godkjenningen nærmer seg må havnen eller havneanlegget starte arbeidet med å gjennomgå og eventuelt oppdatere planverket sitt, slik at ny godkjenning er på plass før godkjenningen er utløpt.

Det blir sendt ut en automatisk påminnelse fra Kystverket når det er 9 måneder igjen til godkjenningen utløper, men vi vil presisere at det er havnens og havneanleggets ansvar å sørge for at man starter tidlig nok med prosessen slik at ny godkjenning er på plass i tide.

ISPS-regelverket gir i utgangspunktet ikke noen mulighet til å gi en forlengelse av godkjenningen som allerede foreligger eller gi en midlertidig godkjenning. Konsekvensen av at et havneanlegg lar en godkjenning utløpe vil derfor være at man ikke lovlig kan motta ISPS-skip.

I noen tilfeller er grunnen til at det tar lang tid å få på plass en ny godkjenning at RSOen bruker lang tid på å få gjennomført og levert en sårbarhetsvurdering. Dette er i utgangspunktet havnens eller havneanleggets risiko, og leveringen av en sårbarhetsvurdering reguleres av en kontrakt mellom havnen eller havneanlegget og en RSO.

Kystverket vil påpeke at det er viktig at konsekvensene av forsinket levering reguleres i kontrakten og det anbefales at man har med en «no cure no pay»-klausul i kontrakten. Det vil si at man ikke betaler noe før RSOen har levert en sårbarhetsvurdering. Dersom ikke RSOen leverer innen avtalt tid, bør havneanlegget ha mulighet til å bytte RSO for å få på plass en ny godkjenning i tide.



---

### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

## ISPS og datasikkerhet

---

### ISPS og datasikkerhet

---

Vi har i de senere år sett en stadig økning av datakriminalitet innenfor de fleste samfunnsområder, inkludert maritim transport. Et nærliggende eksempel er virusangrepet som satte mange av APMs containerterminaler ut av drift sommeren 2017, blant annet den i Gøteborg.

Tradisjonelt har ISPS hatt hovedfokus på fysisk sikring av skip og havneanlegg, og dermed sikre liv og helse. Problematikken rundt mulige cyberangrep mot maritim sektor har kommet på dagsorden i IMO, uten at en foreløpig har fått noen nye bindende bestemmelser i ISPS-koden. Det bør allikevel nevnes at ISM-koden («International Safety Management Code»), som gjelder for skip og rederi, er oppdatert med bestemmelser om datasikkerhet. Denne trer i kraft i 2021.

Enn så lenge har vi for havneanleggene den bindende bestemmelsen i B 15.3.5, som på originalspråket lyder:

*A PFSA should address the following elements within a port facility:*

*...radio and telecommunication systems, including computer systems and networks.*

For sikringsrisikoanalysen av et havneanlegg betyr det at datasystemer og nettverk må inn i kartlegging og verdivurdering, og basert på utfallet her eventuelt tas med videre i analysen. Det er her viktig å se ikke bare på IT-systemenes evne til å sikre «konfidensiell» informasjon, men like mye se på muligheten for at OT-systemer kan manipuleres eller settes ut av spill.



---

#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson



## Tips til kvartalsvis drill

### Tips til kvartalsvis drill



Scenario er følgende: Klokken er 19.00 på lillejulaften og dere får melding om at skipet som er ventet om 1 time har hatt en sikringshendelse om bord og skipets maritime sikringsnivå er hevet til nivå 2. Det vil være behov for at politi og ambulanse får tilgang til skipet. Havneanlegget er på sikringsnivå 1 når meldingen mottas.

Forutsetningene for trening på dette scenario bør tilpasses mest mulig deres havneanlegg.

Forslag til stikkord:

- Vil dere ta i mot skipet?
- Hvem vil dere ha varslet og informert?
- Hvilke tiltak vil bli iverksatt?
- Hvor mye ressurser trengs for å ivareta sikringen i havneanlegget?
- Vil skipsanløpet påvirke andre aktiviteter i havneanlegget og evt. hvordan ville dere håndtert det? Eksempler kan være annen nasjonal passasjertrafikk, produksjon, verftsaktivitet, samtidige anløp etc.
- Hvor lenge vil dere kunne opprettholde de tiltak som dere er blitt enige om?
- Har havneanlegget tilstrekkelig med ressurser til å opprettholde tiltakene over en lengre periode?
- Har personer med sikringsoppgaver tilstrekkelig opplæring til å håndtere de oppgaver som blir iverksatt i forbindelse med hendelsen?
- Er det behov for å justere sikringsplanen på bakgrunn av funn ved gjennomføring av drillen?

Husk å skrive et kort referat fra drillen med tema, dato, deltakere, hvordan det gikk og forbedringspunkter. Dersom det er behov for å korrigere sikringsplanen skal ny versjon sendes via e-dialog til Kystverket.



#### KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson