

# **Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.**

---

## **Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 7. desember 2004 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6 annet ledd.

### **§ 1. Virkeområde**

Forskriften gjelder farvannet øst for E 007° 10 i Geirangerfjorden, jf. sjøkart nr. 127.

Forskriften gjelder lospliktige fartøy etter lov 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v. § 13 med tilhørende forskrifter. Kystdirektoratet kan ved enkeltvedtak bestemme at forskriften også skal gjelde fartøy som ikke er lospliktige.

### **§ 2. Melding**

Fartøy som planlegger å gå inn i farvannet skal tidligst mulig, og senest en uke før anløp, sende opplysninger om fartøyets navn og kallesignal til Kystverket. Fartøy med særlige krav til sikkerhetstiltak skal opplyse om dette. For sommersesongen skal melding være gitt innen 15. april samme år.

### **§ 3. Tilvisning av ankringsplass**

Fartøy som ønsker å stoppe i farvannet, skal følge Kystverkets tilvisning av plass for ankring eller fortøyning. Fartøy som ikke følger anvisningene kan pålegges å gå ut av farvannet.

Kystverket kan nekte fartøy å gå inn i farvannet dersom anløp ikke anses sikkerhetsmessig forsvarlig. Varsel om dette skal gis så tidlig som mulig.

### **§ 4. Taubåt**

I spesielle tilfeller kan Kystverket pålegge fartøy å nytte taubåt eller holde taubåt i beredskap i området.

### **§ 5. Hastighetsbegrensning og aktsomhetsplikt**

Høyeste tillatte hastighet i farvannet er 8 knop. Ved seilas og oppankring i farvannet skal alle fartøy utvise spesiell aktsomhet.

### **§ 6. Lytteplikt på radio**

Fartøy i eller på vei til eller fra farvannet, skal lytte kontinuerlig på VHF-kanalene 13 og 16.

### **§ 7. Dispensasjon**

Kystdirektoratet, eller den det bemyndiger, kan i spesielle tilfelle dispensere fra bestemmelsene i forskriften. Søknad om dispensasjon sendes skriftlig til Kystdirektoratet én måned før fartøyets planlagte ankomst.

### **§ 8. Straffebestemmelser**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer forskriften her, straffes med bøter etter lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 28, hvis ikke strengere straffebestemmelser kommer til anvendelse.

### **§ 9. Ansvar**

Forskriften her medfører ingen endringer i det ansvar fartøyets fører ellers har i forhold til fartøyets fremdrift, navigering, manøvrering og ankring.

### **§ 10. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. januar 2005.

## **Forskrift om fartsavgrensing i sjøen i Stranda kommune, Møre og Romsdal fylke, sjøkart nr. 127.**

Forskrift fastsett av Stranda kommunestyre 18. april 2018 med heimel i forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensinger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, gitt med heimel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13. Forskrifta er godkjent 19. april 2018 av Kystverkets hovudkontor i medhald av føre nemnde forskrift § 4 første ledd.

### **§ 1 Fartsavgrensing**

8 knop er høgste tillate fart i innanfor eit området trekt mellom følgjande posisjonar:

62°06,664'N, 007°10,464'E (Kvitneset), derfrå i nordleg retning til  
62°07,072'N, 007°10,559'E (Fyrlykt Grande), derfrå i søraustleg retning til  
62°06,158'N, 007°12,218'E (Maråkvika/tenderbrygge 1), derfrå i sørvestleg retning til  
62°06,104'N, 007°12,155'E (inste Seawalkbøye), vidare i sørvestleg retning til  
62°05,944'N, 007°11,672'E (Gjøravika), og i nordleg retning tilbake til  
62°06,664'N, 007°10,464'E (Kvitneset).

3 knop er høgste tillate fart i området sør for ei linje trekt mellom posisjonane:

62°05,944'N, 007°11,672'E (Gjøravika),  
62°06,104'N, 007°12,155'E (inste Seawalkbøye), og  
62°06,158'N, 007°12,218'E (Maråkvika/tenderbrygge 1).

### **§ 2 Unntaksregel**

Forskrifta gjeld ikkje for

- a) fartøy som høyrer til forsvaret, politiet, tollvesenet og brannvesenet, samt losfartøy og ambulansefartøy,
  - b) fartøy med lege om bord,
  - c) fartøy i sjøredningsteneste
- der overskriding av fartsavgrensinga må til for å få utført utrykkinga eller oppdraget.

Fartøy som nemnd i første ledd skal om mogleg vise varsellys eller på anna måte varsle om utrykkinga eller oppdraget.

### **§ 3 Dispensasjon**

Kommunestyret kan gje dispensasjon frå denne forskrifta. Dispensasjon kan berre skje etter grunngjeve søknad. Dispensasjon skal vidare berre skje i særlege tilfelle, og det skal leggjast vekt på at det ikkje ved bølgeslag eller på anna måte oppstår skade eller fare for skade på personar, medrekna badande, andre fartøy, strandliner til farvatnet, kaier, akvakulturanlegg eller omgjevnadane elles.

Dispensasjonen skal gjerast tidsavgrensa.

Kommunestyret kan delegere mynde etter første ledd til hamnestyret.

Tildeling eller avslag på søknad om dispensasjon kan klagast på. Kystverkets hovudkontor er klageinstans for vedtak fatta av kommunestyret eller hamnestyret.

#### **§ 4 Straffeansvar**

Brot på forskrifta eller einskildvedtak gitt i medhald av denne, straffast med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62, for så vidt brotet ikkje vert ramma av strengare strafferegel.

#### **§ 5 *Ikraftsetjing***

Forskrifta trer i kraft ved kunngjering i Norsk Lovtidend.