



## KYSTVERKET

### Loser og losoldermenn!

Ålesund 12.04.24

Sommer cruisesesongen i Geirangerfjorden startet 17. april med Le Bellot og frem til 13. november med Le Commandant Charcot, det er planlagt 152 (172 i 2023) anløp til Geiranger, 93 (87 i 2023) anløp til Hellesylt (pr 10.04.24).

1 times varsel før anløp (kai/tender) Hellesylt på tlf.nr. 91 78 46 99.

1 time varsel før anløp Geiranger på tlf nr. 99 10 20 79.

I Hellesylt er det etablert ei ny fortøyningsbøye, i tillegg til eksisterende, for brest/akter fortøyning med holdekapasitet på 200T

Drifting/manøvrering innenfor linjen Homlung – Lausneset er ikke tillatt.

Fartøy tildelt pos 2(heading control) uten akterfortøyning, skal holde seg utenfor linjen Lausneset – Homlung og ikke være til hinder for inn/utgående trafikk. Hvor man da benytter maskin og thrustere for å holde pos/heading på skipet. Om ikke dette er tilfredsstillende, må fartøyet gå ut i pos. 1.

**NB!** For fartøy i pos 2(heading control) blir los på bro under hele havneoppholdet, samme som for fartøy som bruker Seawalk.

Så langt i år, er det innmeldt 97 (101 i 2023) anløp til SeaWalken.

Fartøy tildelt posisjon 4, benytter bøylene som vanlig.

**NB!** Loser som blir tildelt oppdrag til pos 4, gjør Dere kjent med «Føringer for bruk av SeaWalk - Cruisesesongen 2024» gitt av losdirektøren.

Bøye i pos. 4, NE av indre bøye (ca 45 m mellom bøylene), skal fungere som en stabilisator for akterskipet. Denne bøyen (C) skal benyttes i tillegg til eksisterende indre bøye (B), og ikke alene for endring av f.eks. heading på skipet.

Til sesongen 2024 blir de «gamle» hovedbøylene med T-pullert erstattet med nye bøyer med stjernepullert. Det blir i tillegg etablert ei ny bøye(D) (300T) ytterst i fjorden. Denne vil ligge mellom eksisterende bøye og land mot nord, med ca. samme avstand til innerste hovedbøye(B).

**NB!** Dager der innkommende fartøy skal benytte samme posisjon som avgående fartøy, skal ikke innkommende fartøy under noen omstendigheter passere posisjon 1, før avgående fartøy har passert Grande på utgående!

Det er ikke planlagt dager med Ankertilvisning for sesongen 2024.

Opp i dalen, SE for Geiranger, står det en vindmåler. Vi håper at denne skal kunne gi oss tidlige varsel de dagene vi sliter med vindkast. I tillegg står der en vindmåler i Geiranger sentrum. Disse målerene finn en på [Portwind.no](http://Portwind.no). Geiranger S er oppe i dalen og Geiranger N er i sentrum.

Vi viderefører også varslene fra Meteorologisk institutt på siden <https://luna.met.no> (brukarnamn = KV og passord = Geiranger#fjord).

Det er montert nytt live-kamera på Union Hotel og ved cruise terminalen i havna. De ligger åpen på Youtube.

Kamera på Havna

<https://camstreamer.com/embed/jlNUHVPT3WTzllGpNwPUUArJHQ57VDCzDuDhN>

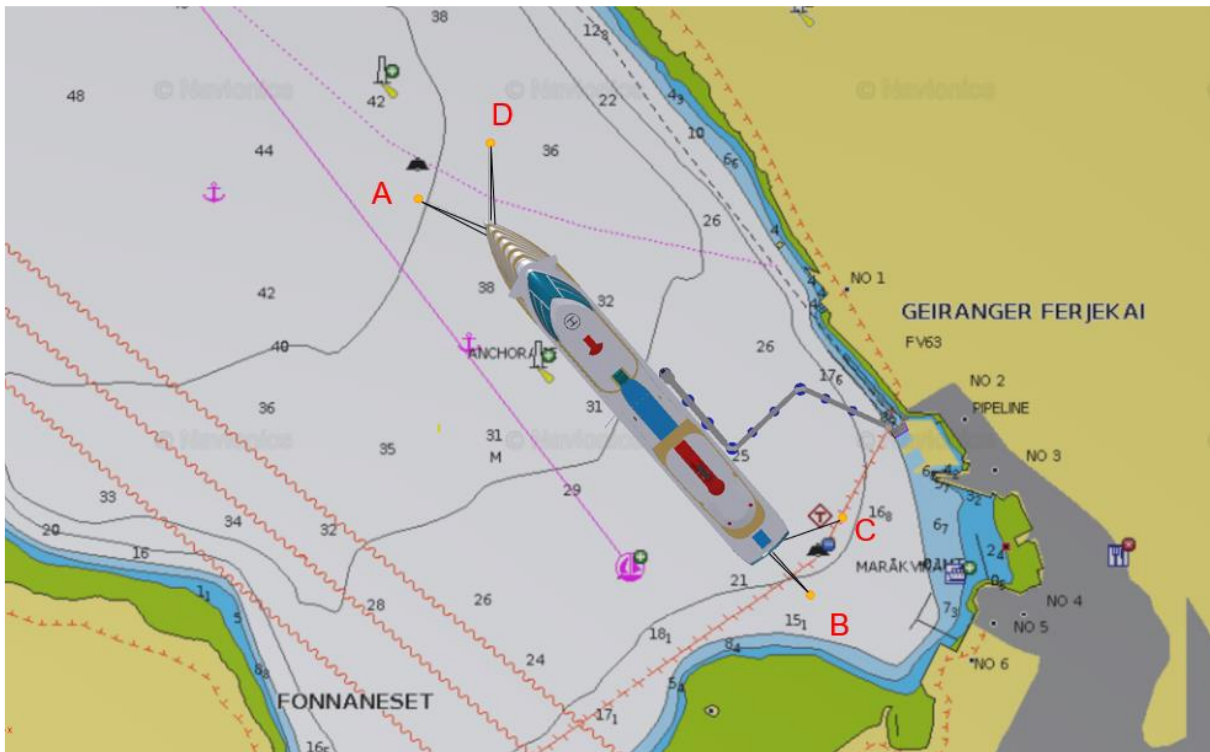
Kamera på Union Hotel

<https://camstreamer.com/redirect/8jTDDimZIWQHII1LhEoLPTbL0yVqEPIky161nO3Fh>

Fortøyningsbåt i Geiranger har lyttevakt på VHF kanal 13 og 16, og kan i tillegg kontaktes på telefon 99 10 20 79. 1 times varsel før ankomst Geiranger på VHF eller telefon. I år som i fjor, vil ikke fortøyningsbåten legge seg i posisjonen for anker dropp.

Ankerplanen vil bli fortløpende oppdatert på internetsida [www.kystverket.no/losgeiranger](http://www.kystverket.no/losgeiranger). Loser som blir tildelt oppdrag i Geiranger, må kontrollere denne nettsiden for å finne eventuelle endringer før anløpet.

Vi takker involverte parter for tillatelse til å benytte materiale, god hjelp og et godt samarbeid.



Svein P. Myklebust  
Statslos  
Tlf. 40 43 58 21

Nils Petter Starheimsæter  
Statslos  
Tlf. 93 21 28 99