

**Sted og prosess** Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom**Dokumentkategori** Instruks**Sist godkjent dato** 12.05.2022 (Heggelund, Emil)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 01.03.2022 (Aasberg, Jon)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

## 1 Hensikt

Underbygge instruks *LOS 09.7 Lokale begrensninger for farled og havner* slik at en sikrer riktig og tilstrekkelig bruk av bukseringsfartøy ved anløp med større skip ved havnene Kalneset (Bryggja), Åheim og Raudbergvika.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Retningslinjer for bruk av riktig type bukseringsfartøy ved anløp og avganger ved havnene Kalneset (Bryggja), Åheim og Raudbergvika

### 2.2 Hvem

For loser som loser større skip til og fra havnene Kalneset (Bryggja), Åheim og Raudbergvika.

### 2.3 Hvordan

Ved bruk av bukseringsfartøy skal følgende anbefalinger ligge til grunn:

#### **KALNESET (BRYGGJA) HAVN**

##### 1. Fartøy over 30.000 DWT

Ved ankomst:

- 1 slepebåt med min. 30 tonn BP
- 1 slepebåt med min. 15 tonn BP

Ved avgang:

- 1 slepebåt med min. 30 tonn BP

#### **ÅHEIM HAVN**

##### 1. Fartøy over 40.000 DWT

Ved ankomst og avgang:

- 2 slepebåter med min. 30 tonn BP

##### 2. Fartøy mellom 30.000 og 40.000 DWT

Ved ankomst og avgang:

- 1 slepebåt med min. 30 tonn BP

##### 3. Fartøy under 30.000 DWT

Behov for assistanse vurderes etter værforhold og fartøyets beskaffenhet (thrusterer etc.) både ved ankomst og avgang

# Anbefalte retningslinjer for bruk av bukseringsfartøy mht antall og Kystverket bollardpull ved havnene Kalneset

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Instruks
<b>Sist godkjent dato</b>	12.05.2022 (Heggelund, Emil)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	01.03.2022 (Aasberg, Jon)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

## RAUDBERGVIKA HAVN

1. Fartøy over 40.000 DWT  
Ved ankomst: 2 slepebåter med min 30 tonn BP  
Ved avgang: 1 slepebåt på min 30 tonn BP
2. Fartøy mellom 30.000 og 40.000 DWT  
Ved ankomst: 2 slepebåter, 1 på min 15 tonn BP og 1 på min 30 tonn BP  
Ved avgang: 1 slepebåt på min 15 tonn BP
3. Fartøy under 30.000 DWT  
Behov for assistanse vurderes etter værforhold og fartøyets beskaffenhet (thrustere etc.) både ved ankomst og avgang

Det skal alltid benyttes godkjente slepelinjer med nødvendig styrke.

Overstående anbefalinger er retningsgivende og kan etter nærmere avtale mellom agent, loser og rederi avvikes dersom vær- og andre forhold skulle tilsi dette. Finner man det forsvarlig kan de sette grenseverdiene for fartøyenes DWT og bukseringsfartøyenes BT avvikes. Dette gjelder særlig under gunstige værforhold. Man kan også under slike forhold avvike fra anbefalt antall bukseringsfartøy. Men anbefalingene bør følges om det er noen form for tvil om en kan avvike disse.

## 3 Ansvar og myndighet

### Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjon
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon

### Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen

### Nautisk rådgiver for kvalitet og HMS

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

## 4 Begreper og forkortelser

BT: Bollardpull, bukseringsfartøyenes slepekraft

DWT: Dødvekttonn, fartøyenes lastekapasitet ved sommerdypgående

## 5 Referanser og vedlegg

[LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann](#)

### Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon

## Anbefalte retningslinjer for bruk av bukseringsfartøy mht antall og Kystverket bollardpull ved havnene Kalneset

---

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Instruks
<b>Sist godkjent dato</b>	12.05.2022 (Heggelund, Emil)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	01.03.2022 (Aasberg, Jon)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

---

29.11.16      Organisatoriske endringer gjort gjeldende 01.01.14