

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 12.05.2022 (Heggelund, Emil)
Dato endret 01.03.2022 (Aasberg, Jon)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.4 Utførelse av losingen*.

2 Detaljert beskrivelse av

Hva

Formålet med denne spesifikasjonen er å få en felles forståelse og praksis i utførelsen av lostjenesten i Møre og Trøndelag losoldermannskap.

Hvem

Spesifikasjonen gjelder for de som utfører lostjenester i Møre og Trøndelag losoldermannskap.

Hvordan

Det anbefales at alle skip over 6.000 BT skal ha minimum 1 taubåt både ved ankomst og avgang, og skip over 15.000 BT skal ha 2 taubåter ved ankomst. Dette gjelder for alle havner/kaier som ikke er spesifisert med egne anbefalinger.

Sidepropellere av tilfredsstillende styrke kan erstatte taubåt.

Hvilke og hvor mange taubåter som til enhver tid skal brukes til assistanse må vurderes ut fra det assisterte skips størrelse og manøvreringsegenskaper. Vær- og vindforhold vil være medbestemmende.

På skip over 10.000 BT bør taubåtene ha minimum 20 tonn BP. Viser også til følgende spesifikke retningslinjer for:

Bryggja, Åheim/Raudbergvika, Nyhamna, Sunndalsøra og Namsen.

3 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjon.
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon.

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen.

Nautisk rådgiver for kvalitet og HMS

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen.

4 Begreper og forkortelser

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 12.05.2022 (Heggelund, Emil)

Siste revisjonsdato

Dato endret 01.03.2022 (Aasberg, Jon)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

5 Referanser og vedlegg

Gjeldende havnereglement i Møre og Trøndelag

Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon

24.11.16: Organisatoriske endringer gjort gjeldende 01.01.14