

Fartøysbegrensninger knyttet til leder, kaier, havner etc innenfor Kystverket området dekket av Møre og Trøndelag losoldermannskap

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	12.05.2022 (Heggelund, Emil)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	30.11.2021 (Aasberg, Jon)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

1. Hensikt og omfang

1.1. Hva

Spesifikasjonen skal bidra til å sikre at alle som har lossertifikat for det aktuelle området og de som formidler los i området, har en felles oppfattelse, forståelse og praksis til de fartøysbegrensningene som er satt i forhold til bruken av leder, kaier, havner, ankerplasser, etc. som ligger innenfor området som dekkes av Møre og Trøndelag losoldermannskap.

1.2. Hvem

Spesifikasjonen gjelder for alle som er involvert i losingsoperasjoner i Møre og Trøndelag losoldermannskap.

2. Tema / Beskrivelse

2.1. Hvordan

Når en planlegger og utfører losingsoperasjoner i området som dekkes av Møre og Trøndelag losoldermannskap skal alle som er involvert forholde seg til de

begrensningene og føringene som er satt i følgende spesifikasjoner:

- Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag losoldermannskap
- Fartøysbegrensninger Kristiansund losstasjon, Møre og Trøndelag losoldermannskap
- Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag losoldermannskap
- Kystverkets årlig ankrings- og fortøyningsplan for cruiseanløp i Geiranger

I spesifikasjonene er de forskjellige oppgitte kaidybdene hentet fra «Den Norske Los».

Alle dybdeangivelsene refererer til LAT sjøkartnull. Opplysningen om kaienes lengde er også hentet fra «Den Norske Los». Eventuelt senere godkjent oppmålinger foretatt av kaieiere, lokale havnemyndigheter, etc. setter kun begrensninger på et generelt grunnlag.

Fartøyenes størrelsesangivelser i spesifikasjonene er oppgitt som maksimum lengde, bredde og høyde og er retningsgivende maksimumsbegrensninger.

Ved noen steder er bruk av taubåt forskriftsfestet, eks. ved Nyhamna og skal følges uansett. Ellers er den angitte bruk av taubåter i spesifikasjonene retningslinjer og bør normalt følges. I mange tilfeller skal bruken av taubåt måles opp mot gjeldende vind- og strømforhold.

Fartøysbegrensninger knyttet til leder, kaier, havner etc innenfor Kystverket området dekket av Møre og Trønderlag losoldermannskap

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	12.05.2022 (Heggelund, Emil)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	30.11.2021 (Aasberg, Jon)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

Skulle det oppstå situasjoner der man mener det er forsvarlig å avvike fra retningslinjene, skal losoldermannen godkjenne dette og oppdraget skal betraktes som et «uvanlig losoppdrag».

I slike tilfeller avgjør losoldermannen i samråd med de aktuelle losformenn og losene i hvor stor grad instruks *LOS 09.6 Uvanlig losoppdrag* skal følges. Dette skal dokumenteres av losoldermannen i kommentarfeltet i Njord.

3. Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifisering
- kan gi fravik fra denne spesifisering

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen

Nautisk rådgiver for kvalitet og HMS

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4. Referanser og vedlegg

[Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann \(sjøtrafikkforskriften\)](#)

[Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal. i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.](#)

[Trondheim havn](#)

[Kristiansund og Nordmøre havn](#)

[Molde og Romsdal havn](#)

[Ålesund havn](#)

[Tidevannsoversikt](#)