

Fartøysbegrensninger Kristiansund losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 31.05.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 18.04.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks lokale retningslinjer

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Formålet med denne spesifikasjonen er å få en felles forståelse og praksis i utførelsen av lostjenesten i Møre og Trøndelag losoldermannskap sitt virkeområde.

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for alle involverte i lostjenesten i Møre og Trøndelag losoldermannskap.

2.3 Hvordan

Fartøysbegrensninger er den grensen vi normalt opererer etter. I tilfeller utover disse begrensninger skal LOM/Losformann varsles og det skal vurderes hvilke ekstra tiltak som er nødvendig for å kunne gjennomføre oppdraget med tilstrekkelig sikkerhet. Uvanlige losoppdrag og erfaringsoverføring viset til [Doc id 107-5](#) @

Kaidybder / lengder oppgitt i Den Norske Los og godkjente norske ENC kart. Eventuelle senere oppmåling foretatt av kaieier. Alle dybder er oppgitt i LAT og begrensningene settes ut fra dette på generelt grunnlag.

Rapportering til [Kristiansund havn](#) @

TAUBÅTASSISTANSE

GENERELLE BESTEMMELSER

Losen skal gi råd om bruk av taubåt i de tilfelle taubåtassistanse ikke følger av seilingsregler. Dersom kapteinen ikke tar losens råd til følge ved ikke å ta taubåt, evt. bestille taubåtkapasitet som ikke fyller de sikkerhetsmessige krav som losen stiller, kan losen kreve seg fritatt for manøvrering. Han skal likevel fortsette sitt losoppdrag ved å være tilstede på broen og bidra med opplysninger og assistanse til skipsfører. I forkant kan losen sende SMS til losoldermann som dokumentasjon på avvik.

HOVEDREGEL

Alle skip med lengde over 120 meter (LOA) skal ha minimum 1 taubåt ved ankomst og avgang kai, og skip med lengde over 170 meter (LOA) skal ha 2 taubåter ved ankomst kai. Dette gjelder for alle havner som ikke er spesifisert med egne retningslinjer. Thruster(e) eller andre forbedrede styre-egenskaper som eksempelvis podder/doble maskiner, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er) Hvilke og hvor mange taubåter som til enhver tid skal brukes til assistanse må vurderes ut fra det assisterte skips størrelse og manøvreringsutstyr. Vær og vindforhold vil i høyeste grad være medbestemmende.

Fartøysbegrensninger Kristiansund losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 31.05.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 18.04.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Tilleggsbegrensninger

Sunnalsøra, Hammarkaia

Vanligvis babord side til kai p.g.a. at kaien ender i berget i nord enden. Styrbord tillegg vanskeliggjør laste / losse operasjoner. (Stb.tillegg anbefalt max. 65 mtr. lengde).

Tjeldbergodden

Havnereglement for Tjeldbergodden

Hustadvika.

Passaskjerfartøy med lengde over 230m eller dypgang over 8 m er å regne som uvanlig losoppdrag.

Fartøy over 180m eller dypgang over 9 m er å regne som uvanlig losoppdrag.

Fartøy med dypgående over 6-7 meter anbefales å benytte leden N/om Fuglen i dårlig vær.

Markussundet.

Fartøy med lengde over 160 m er å regne som uvanlig losoppdrag.

Dalasundet.

All trafikk med lengde over 140m er å regne for uvanlig losoppdrag

Bremsnesfjorden.

Max airdraft 40m

Smøla.

Russbåleia: All trafikk med lengde over 135m er uvanlig losoppdrag.

Seilas Dyrnes til Andholmen max lengde 125 m

Fartøysbegrensninger Kristiansund losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
 Siste godkjent dato 31.05.2024 (Holberg, Odd Marvin)
 Dato endret 18.04.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
 Siste revisjonsdato
 Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien F-M-A (m)	Kaiens retning (°)	Dypg/ Lengde (m)	Taubåtbruk / andre begr	
KIRKLANDET, Kr.sund						
Storkaia nr. 5	60	9,5	170	100	--	
Storkaia nr. 6-7	97	9,5	210	300	--	Kai 6-7-8
Storkaia nr. 8	104	9,5	218	250	--	
Storkaia nr. 9	105	9,5	248	150	--	
Nordmørskaia nr. 10	89	5,1	286	100	--	
Devoldholmen nr. 11	80	6,9	250	100	--	NB! 7,0m utenfor kaien.
Devoldholmen nr. 12-13	205	10,4	340	220	--	NB. Hurtigrute...
Ro Ro kaien	38	17,5	340	90	--	
VESTBASE, Kr.sund						
Kai nr. 1	12	5,1	025	90		Sb tillegg
Kai nr. 2	60	10	355	170	--	
Kai nr. 3	45	8	270	120	--	Bunkring
Kai nr. 4	80	10	091	90		
Kai nr. 5	80	10	091	100		
Kai nr. 6	160	10	091	160	--	Bunkring
Kai nr. 7	63	7,3	067	110	--	Bunkring
Kai nr. 7 ØST	45	9	088	110		
Kai nr. 8	100	21,4	077	200	--	+ dolphin 40m øst om kaien
Kai nr. 9	40	10	074	130	--	+ dolphin 25m øst forkaien.
BENTNESET, Kr-Sund						
Fiskeribasen	82	10	018	140	--	NB 8,3m 90m sør for kaien
Fiskeribasen sør	40	8		120	--	Dolphin..20m øst for kaien
Lerøy Hydrotech	160	11,2-4,8		120	--	Dypest sør..
Rieber Oils	120	4,2		110	--	

Fartøysbegrensninger Kristiansund losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
 Siste godkjent dato 31.05.2024 (Holberg, Odd Marvin)
 Dato endret 18.04.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
 Siste revisjonsdato
 Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien F-M-A (m)	Kaiens retning (°)	Dypg./Lengde (m)	Taubåtbruk / andre begr	
DALE						
Jemar	38	4,9		90	--	
Umoe Dale kai 1 øst	66	8,5		140	--	
Umoe kai 2 v/ kran	36	10,2		140	--	
Bunker Oil	32	5,2		90	--	
Heinsa Solidtech	100	6		90		
ABB/Aibel/Oss NOR NW	109	4,9		130		
NE-siden	106	3,3 (fra syd)		100		
E-siden	52	4-8 (fra S)				
NORDLANDET						
Oss Nord sør	46	5,6		70	--	
Oss Nord nord	30	6,2		70	--	
BOLGA						
Bolgsvågen Subsea	52	5,2		120	--	Fartøy over 100m dagslysseilas. Max vind styrke 10 m/s
Kolo Veidekke Husøya	15	6,1		110	--	Dolphin 25m på hver side.
Vartdal Gjenvinning	40	8		100		
AVERØY						
Skretting Bulk kai	33	4,9		100	--	100m max lengde.
Skretting Olje kai	30	10		130	--	Dolphin 25m sør for kaien.
Kristiansund Base	60	8,8		150	--	
Vestbase Averøy 21	80	16		150		Dolphin 20m
Vestbase Ro Ro	66	7,5		100		
Averøy industripark	240	12,2		240	2 / 2	Dolphin mot west, fortøyningsbøye e om kaien.
EIDE						
Høgset terminalen	42	7,15		150		7,15m ved østre hjørne
Nerland Steinindustri	34	4,9		90	--	
Visnes Kalk	65	11,9		180	--	Dolphin 24m west for kaien.
Visnes kalk	35	6,1		90		
Arnvika kai	41	6,5	--	110	--	
SUNNDAL						
Hydro Sunndal	307	8,85	241	--	2 / 2	Nb! Nw vind

Fartøysbegrensninger Kristiansund losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 31.05.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 18.04.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Hydro Sunndal kai E	115	8,7		200		
Hydro Sunndal kai W	192	9,7		200		OBS ved båter over 200m
Hammerkaia Sunndal	55	7,8	290	65 100	--	65 ved stb til kai Mye strøm fra elv
RAUSAND						
Rausand Gruvekai	40	8,2		100	--	NB. Steinfylling nord for kaien..
SURNADAL						
Surnadal kommunekai	94	6,3		150	--	
Glærum gruver	45	6		90	--	Grunt w for kai, dolphin 10 e for kaien
SMØLA						
Vestre kai	90+15	7,8	293	Max 125m	--	
Østre kai	117+20	7,1	288	125	--	
AURE						
Tjeldbergodden Export	80	13,5	250	200	--	Statoil havnereg.
Tjeldbergodden molo	90	5,5		100	--	
HEMNE						
Holla	240	7,3		150		

3 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjon
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon

Stab for kvalitet- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen

Nautisk rådgiver for kvalitet og HMS

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

Kaidybde: Kaidybdene er referert nullnivået i sjøkartene (sjøkartnull)
 LAT: Laveste astronomiske tidevann

5 Referanser og vedlegg

Her legges linker til vedleggene/havnereglement.

Fartøysbegrensninger Kristiansund losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 31.05.2024 (Holberg, Odd Marvin)

Siste revisjonsdato

Dato endret 18.04.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

6 Endringslogg

Småjusteringer Eide og Sunndal

29.11.16 Organisatoriske endringer gjort gjeldende 01.01.14.

26.09.2018 Høgset terminalen: rettet dybde ved kai til 7,15 fra 8,5. Lagt til i merknader, 7,15m ved østre hjørne. VR

13.04.2024 Endring punkt 2.1 og 2.3. Oppdatering av fartøysbegrensninger og dybder etter gjennomgang av området i sin helhet.