

## Spesifikasjon

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

---

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks lokale retningslinjer **I-LOS-09/01255**

## 2 Detaljert beskrivelse av

### Hva

Formålet med denne spesifikasjonen er å få en felles forståelse og praksis i utførelsen av lostjenesten i Kystverket Midt-Norge sitt virkeområde.

### Hvem

Spesifikasjonen gjelder for alle involverte i lostjenesten i Midt-Norge

### Hvordan

#### Trondheim Losstasjon

Bestemmelser vedr. losing til Namsen oljeterminal: Se merknad (hyperkobling til Namsen Tug Assessment) i tabellen for Namsenfjorden

Fartøysbegrensninger for Trondheim Losstasjon.

Kaidybder / lengder oppgitt i Den Norske Los og refererer til LAT sjøkart 0 og eventuelt senere godkjent oppmåling foretatt av kaieier, setter begrensningene på generelt grunnlag. Maks dypgående / lengde / seilingshøyde i denne spesifikasjonen gjelder maks anbefalt dypgående / lengde / seilingshøyde for konvensjonelle fartøy.

## Spesifikasjon

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

#### Hemnefjorden

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Gjengstø, Snekkvik & Søn	35	6,5-2,8-2,9		80		Dybder fra V
Holla Fesil smelteverk	240	8,7-9,4-10,3	230			Dybder fra S

#### Hitra/Frøya

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Hestvika Bachke kaia	93	8,7-9,2-10,5	000	140		Dybder fra N. NB! 7,8m N for kaien
Kvernhusvika skipsverft	45-60-75	3,6-3,2-1,5				Dybder fra E. Sammenhengende jern og betongkaier i små vinkler fra E
Kvernhusvika skipsverft	12-43	2,1-2,3				Dybder fra E. Dårlig vinkelkai av tre
Kvernhusvika skipsverft	20	4,1-6,1				Dybder fra E
Siholmen, Sistranda	24	4,5-4,2-7,2	358			Dybder fra N. NB! 3,4m N for kaien
Nordhammarvika	74	10				Foreløpige tall fra entreprenør mai 2014
Neset, Frøya	58	3,7-5,4-5,0		110	Dagslys og sikt ved inn/utseiling for store fartøy.	Dybder fra S.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen  
Godkjent av: Fagansvarlig  
Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John  
Oldervik, Rune

Kontrollert:  
Godkjent dato:  
Versjon:

Bjørge, John Arnfinn  
29.06.2015  
2.0

## Spesifikasjon

Side:

3 av 17

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

## Stjørnfjorden

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Brekstad, Felleskjøpet	70	7,6-6,0-6,0		80		Dybder fra SE. NB! 5,4m i innseilingen
Brekstad, "Brekken"	11	7,4-7,6		80		Dybder fra S. NB! 5,4m i innseilingen
Brekstad, "Rutebåtkai"	89	6,0-6,0-6,0	270			Dybder fra E. NB! 2,3m W for kaien
Brekstad, Oljeimport	30	7,2-6,0-6,0		80		Dybder fra SW. NB! 5,4m i innseilingen
Ottersbogen	20	6,3	022	100		
Frengen, utrustningskai	114	4,9-5,5-7,7	070			Dybder fra W

## Spesifikasjon

Side:

4 av 17

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

## Trondheimsfjorden

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Selva, kai 2	6	7,4	280	130		Kai 2 og 3 på linje med 52m mellom kaiene
Selva, kai 3	36	7,6-8,0-8,5	280	130		Dybder fra E. Total lengde 94m
Kvithyll, Utrustningskai	230	9,5	065			NB! 4,4m og 5,0m i moloåpning. Havna 8,3m
Kvithyll, Dokkaien	156	9,5	353			NB! 4,4m og 5,0m i moloåpning. Havna 8,3m
Kvithyllneset	32	6,1-4,7-6,3				
Lensvika, Selbekken	29	6,2-4,6-6,0		120		Dybder fra N
Lensvika, Selbekken	15	5,0-4,0-3,2		70		Dybder fra E. NB! 2,0m W for kaien
Skogn, Råstoffkai	100	11,3-8,5-11,8	297			Dybder fra NW
Skogn, Kai 1-2 nordsiden	142	10,6-9,6-13,9	275			Dybder fra W
Skogn, Kai 3-5 østsiden	209	13,2-6,0-6,5	209			Dybder fra N
Levanger stykkgodskai	95	5,5-5,6-5,6	120	115		Dybder fra NW
Levanger sementkaien	67	5,6-4,2-1,1	092	115		Dybder fra W
Verdal havn					<a href="#">Generelle taubåtkrav</a>	
Verdal kalkkaien	101	9.1	090	150		Dolphin 45m W for kaien



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen  
Godkjent av: Fagansvarlig  
Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John  
Oldervik, Rune

Kontrollert:  
Godkjent dato:  
Versjon:

Bjørge, John Arnfinn  
29.06.2015  
2.0

## Spesifikasjon

Side:

5 av 17

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

Verdal kommunekaien	232	9,9-9,6-10,3	000	150		Dybder fra S, Innseiling 9,3 m
Verdal Ro-Ro rampe	25	10,1-7,4	090	150		Dybder fra W.
Verdal utrustningskai	106	0,0-7,0-8,3	270	115		Dybder fra W
Verdal ny kai Kverner						Ingen data oppgitt av Kværner
Verdal Gyda	67	8,0	000			Tall fra Aker. 3,5m S for kaien
Verdal Veslefrikk	36	6,4	000			Tall fra Aker.
Hylla	11	3,9-3,0	252			Dybder fra SW
Sundneshamn	10-16	5,1-4,5-3,6				Dybder fra S. Kaier på linje med 12m mellom. Total lengde 38m.

## Spesifikasjon

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

## Orkdalsfjorden/Gaulosen

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Orkanger, Vigorkaia, kai 3	85	10	295	150		
Orkanger, Krankaia, kai 2	84	10	205	190	2 taubåter.	Dolphin 20m i kaiens retning NE for kaien.
Orkanger, Stenakaia, kai 4	34	10	295	120		
Thamshamn, betongkai	80	7,1-7,6-8,6	237	150		Dybder fra NE
Thamshamn, trekai	72	7,1-5,9-5,4	237			Dybder fra NE. Kaien ikke tillatt brukt av eier.
Buvika, Norgesmøllene	143	5,6-6,6-8,1-5,2- 2,3	272	6,0/100		Dybder fra E

## Spesifikasjon

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

#### Strindfjorden/Stjørdalsfjorden/Åsenfjorden

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Hommelvika, Djupvasskaia	337	1,8-7,3-8,8-10,9-9,0-7,3-5,9-4,3	165	200		Dybder fra S
Muruvik, Elkem import	135	7,5-6,7-8,1	242	150		Dybder fra NE. Fortøyningskar og kai på linje.
Muruvik, oljeterminal	80	10,3-11,1-11,1	202	200		Dybder fra N. Fortøyningskar på linje N for kaien.
Stjørdal, terminalkai	48	8,2-8,0-8,2-8,0	040	130	2 Taubåt/bauthruster	Dybder fra SW. NB! 6,0m i innseilingen.
Langstein	140	7,0-6,5-5,7-5,2	078			Dybder fra W

## Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

Side:

8 av 17

### Beitstadfjorden/Malmsundet/Steinkjerfjorden

Maks seilingshøyde i Skarnsundet er 45 meter.

Maks seilingshøyde i Malmsundet er 43 meter.

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Follafoss, Søndra Cell AB	116	16,0-12,8-9,1-3,4	040	140		Dybder fra SW. BB side til kai.
Malm, Malmkaien	10	11,2-12,6	263	150		Dybder fra W. Max lgd forutsetter fortøyningsbøyer.
Malm, Allmenningskai	20	9,5-8,4-7,5	080			Dybder fra W
Steinkjer, tankkaia	53	9,5-7,0-7,5	322	7.0/130		Dybder fra SE. Trekai og fortøyningskar på linje.
Steinkjer, Bogakaia	64	5,6-6,4-6,9-6,6	322	100		Dybder fra SE
Steinkjer, Sørsikaia	330	4,2-6,7-4,6-5,7- 6,9-6,7-6,5-5,9	025			Dybder fra N



**Spesifikasjon**
**Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling**
**Trondheim havn**

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Høvringen ESSO kai 62	49	13,5-11,5-14,7	296			Dybder fra NW. Fortøyningspulleter E og W for kaien.
Fagervika, Statoil kai 60	57	11,9-10,4-11,3	170			Dybder fra S. Fortøyningspulleter S og N for kaien.
Ila pir, kai 31	132	9,5-10,0-11,0	241			Dybder fra SW
Ila pir, kai 30-26	267-57- 263	9,0-8,0-8,5-7,5- 7,0-4,0-3,5	098-121			Dybder fra W. Kaien på 57m har buet front
Brattørkaia kai17-16	240	4,5-5,6-6,5-1,7	050			Dybder fra SW
Turistskipskaia kai 68	95	15,7-15,4-19,2	043			Dybder fra NE
Pir I, kai 2-1	137-138	10,3-8,3-7,7-8,5- 7,3-10,8	013-017			Dybder fra N
Ro-Ro rampe	16	10,8-10,6				Dybder fra W
Pir II, kai 13-4	773	9,0-10,3-8,8-8,7- 5,2-6,2-5,4	202			Dybder fra N
Transittkaia, kai 43-41	212	7,7-7,9-8,0-3,6	204			Dybder fra N
Kullkrana, kai 46-45	95	5,8-4,7-6,1-2,6	187			Dybder fra N
Kullkrana, kai 47 østsiden	95	4,8-3,7-4,8-1,8	190			Dybder fra N
Veolia Miljø, kai 49	80	5,7-4,1-4,8	195			Dybder fra N



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen  
Godkjent av: Fagansvarlig  
Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John  
Oldervik, Rune

Kontrollert:  
Godkjent dato:  
Versjon:

Bjørge, John Arnfinn  
29.06.2015  
2.0

Side:

10 av 17

## Spesifikasjon

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

Strandveikaia, kai 52-54	340	3,6-4,7-6,2-5,5- 4,8-4,5-4,0	198			Dybder fra S
Ladehammerkaia kai55-57	233	5,5-2,5-5,2-4,8- 4,7-4,0	112			Dybder fra NW
Sementkaia	50	6,7-6,8-7,9	156			Dybder fra N NB utrasing av masser,usikker dybde per mai 2014.Havna oppdaterer

## Spesifikasjon

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

## Smellingen til Buholmsråsa

Maks dypgående 6,0 meter, lengde 140 meter og maks seilingshøyde 30 meter i Stokksundet.

Maks seilingshøyde 50 meter ved passering Sandviksberget.

Maks dypgående 10,0 meter ved inn/utseiling Buholmsråsa.

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Uthaug, Dypvammskai (NATO)	80	12,8-12,0-12,9	150			Dybder fra NW. 60m kai og dolphin på linje
Uthaug, Allmenningskai	40	7,6-7,3-6,9	135			Dybder fra NW. NB! 6,5m utenfor kaien
Bjugn, Scan Bio AS	19	7,3-7,8-6,8				Dybder fra W
Bjugn, Scan Bio AS	20	7,6-8,6-9,3	070			Dybder fra W
Valsneset	50	7,8-9,2-9,6-9,8		100		Dybder fra W.
Valsneset, Ny kai	128	10	263	150		
Lysøysund, Scan Bio AS	24	5,2-5,5-6,1				Dybder fra NE.
Lysøysund, Scan Bio AS	110	4,4-4,5-4,1-3,2				Dybder fra NE
Lysøysund, Scan Bio AS	62					Ny kai ingen data mottatt mai 2014
Åfjord, Monstad kai	49	5,9-3,6-4,0-5,3	000	120		Dybder fra SW. Dagslys og min 1 n.mil sikt ved inn/utseiling.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen  
Godkjent av: Fagansvarlig  
Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John  
Oldervik, Rune

Kontrollert:  
Godkjent dato:  
Versjon:

Bjørge, John Arnfinn  
29.06.2015  
2.0

## Spesifikasjon

Side:

12 av 17

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

Stokksund industrier	20	9,4-7,4				Dybder fra NW
Bessaker	31	6,9-6,1-5,9-4,9				Dybder fra W
Bessaker,Løaholmen						Ny kai. Ingen data mottatt Mai 2014
Sandviksberget	30	6,5-6,5-5,0-6,0	222			Dybder fra NE
Hopsfjorden Nordfosen	61	20				For fartøy med siktbegrensninger kreves to loser for inn og utseiling. Største bredde 40m og max 13m dypg. ved inn/utseiling
Hopsfjorden Nordfosen	15	4,1-6,1-6,1-4,5				

**Spesifikasjon**
**Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling**
**Namsenfjorden**

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Statland, Bunkersanlegg	130	27,1-21,2-17,2- 16,9-over 30	146		Se Namsen Tug Assesment (HER MÅ DET LAGES EN HYPERKOBLING ELLER ANNEN LINK TIL NAMSEN TUG ASSESMENT ?)	Dybder fra NW.
Statland, Bunkersanlegg	10	+30				
Namsos Ekspedisjonskaia	155	4,6-5,5-10,0- 12,0-8,2-4,0	137			Dybder fra SE
Namsos, Kiskaia	56	6,0	146	140		
Namsos, Van Severen	120	5,5	061	140		NB! Dybdene varierer grunnet elvestrømmen.
Namsos, Spillum nord	65	10,4-10,2-9,5	153			Dybder fra N. Begge kaiene på Spillum ligger på linje. Avstand mellom kaiene 130m
Namsos, Spillum syd	45	9,2-10,0-10,1	153			Dybder fra N. Begge kaiene på Spillum ligger på linje. Avstand mellom kaiene 130m

## Spesifikasjon

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

## Foldafjorden og Innerfolda

Maks dypgående 7,0 meter, lengde 140 meter og maks seilingshøyde 38 meter i Foldereidstraumen.

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Løvmo	40	4				Tall fra NTE. Kaien ligger innenfor linjen mellom to dolphiner. 40m mellom dolphin.
Løvmo, Ro-Ro rampe	15	3				Tall fra NTE. Ligger 20m NE for NE dolphin
Storhestvika	46	7,5-7,5-7,8			Over 3.500 BT taubåt/baugthruster	Dybder fra W. Dolphin E og W for kaien på linje.
Kolvereid, Moen Slip AS	59	4,9-4,3-4,5-4,0	277			Dybder fra SE
Kolvereid, Moen Slip AS	55	3,3-4,0-4,3-3,8	273			Dybder fra SE
Kolvereid, vågen	14	6,8-7,7	010			Dybder fra S
Kongsmoen, Elkem AS	80	7,6-8,9-9,1-9,2- 8,0-9,1	330			Dybder fra NW

## Spesifikasjon

Side:

15 av 17

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

## Grinna til Helgelandsflesa syd

Maks dypgående 11,0 meter, lengde 200 meter og maks seilingshøyde 41 meter gjennom Nærøysundet. For fartøy med siktbegrensninger kreves det 2 loser gjennom Nærøysundet.

Kaiens navn (Trykk på kainavnet for ytterligere informasjon)	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / Lengde (m)	Bruk av taubåt/ andre begrensninger	
Rørvik, Rørvik Fisk og Fiskemat	28	6,9-6,1-7,6-6,9	060			Dybder fra SW
Rørvik, Dampskipskaien	253	8,2-8,1-9,1-8,3-9,1,- 4,5-3,9	038			Dybder fra SW
Rørvik, Shell bunkers	79	5,0-6,3-6,7-5,8-6,1-4,2				Dybder fra SW
Rørvik, ESSO bunkers	27	7,3-7,2-7,2				Dybder fra SW
Rørvik, Rørvik Fisk og Fiskemat	22	5,6-5,6-6,0				Dybder fra SW
Rørvik, Rørvik Fisk og Fiskemat	71	6,0-4,0-3,5-3,9-3,9-4,6				Dybder fra SW
Rørvik, Rørvik Fiskeservice	23	5,8-4,5-5,7				Dybder fra SW
Rørvik, Refa-kaien	43	7,4-5,4-6,9				Dybder fra SW
Ytre Namdal terminalen						Har kommet ny kai som vi mangler data på .Mai 2014.
Ottersøya, Sturla Fjær bunkerskai	34-9	6,3-5,7-6,4-6,4-5,7				Dybder fra SW..

## Spesifikasjon

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

Ottersøy, Ekspedisjonskai	27	10,5-9,7-9,0	087			Dybder fra W
Ottersøy, Felleskjøpet	38	5,3-4,8-3,8	090			Dybder fra W
Ottersøy, Tørrdokk						Mangler info
Less Remman	150	14,5	085	180		Tall fra Brønnøykalk AS. Betongkai og flytekai på linje.

## 3 Ansvar og myndighet

### Fagansvarlig Sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne spesifikasjon.
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon.

### Stabsdirektør stab tilsyn, revisjon og kvalitet

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen.

### Kvalitetskoordinator lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen.
- er gitt myndighet til å endre innhold i spesifikasjonen for deretter å få den kontrollert og godkjent på nytt

## 4 Begreper og forkortelser

Kaidybde: Kaidybdene er referert nullnivået i sjøkartene (sjøkartnull). LAT

LAT : Laveste astronomiske tidevann

[Dnl.](#): "Den norske los". Kan lastes ned elektronisk på kystverkets intranettsider.  
(Intranett/Kystverksfag/Los/Los)



## Spesifikasjon

### Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

---

## 5 Referanser og vedlegg

Her legges linker til vedleggene/havnereglementer/lovdata.

[Sjøtrafikkforskriften](#)

[Kristiansund og Nordmøre Havn IKS](#)

[Trondheim Havn - Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS](#)

[Indre Trondheimsfjord Havn IKS \(ITH\)](#)

[Vikna havnevesen - Rørvik havn](#)

### *Endringer*

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon