



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Side:

1 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

**Spesifikasjon****Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin**

Fartøybegrensingar for Ålesund losstasjon

1. Begrensingane i lista gjeld maksimum dypgående og største skipslengde.
2. Lista er utarbeida etter kjente dybder og fortøyningsanordninger pr. 01.01. 2015.
3. Det samme gjelder losenes økende erfaring med anløp av nye og/eller tidligere svært lite trafikkerte kaier.

Generelt

1. Værforbehold - Dagslys.
2. Dypgående.
 - A. På grunn av manglende dybdekart baserer dybdene for et stort antall kaier seg vesentlig på håndlodding sporadisk langs og like utenfor kaifronten. Dybder som er mindre enn det som er anført kan derfor ikke utelukkes.
 - B. Maksimum dypgående som er angitt refererer seg til LAT. Disse må derfor påplusses lavvannshøyden ifølge tabell for den aktuelle periode skipet ligger ved kaien.
 - C. Maksimum dypgående for skip som er vesentlig kortere enn det som er angitt i listen, kan i enkelte tilfelle være større da disse kan plasseres mer vilkårlig ved kaien.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Strømshoved, Knut

Godkjent dato:

07.09.2015

Versjon:

2.0

Spesifikasjon

Side:

3 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

TAUBÅTASSISTANSE:

Dette blir vurdert i hvert enkelt tilfelle, og er avhengig av skipets størrelse, vind, strøm og dagslys, om skipet har baugpropell, kan bruke anker osv.

Det anbefales at alle skip over 6.000 BT skal ha minimum 1 taubåt både ved ankomst og avgang, og skip over 15.000 BT skal ha 2 taubåter ved ankomst. Dette gjelder for alle havner/kaier som ikke er spesifisert med egne anbefalinger. Sidepropellere av tilfredsstillende styrke kan erstatte taubåt. Hvilke og hvor mange taubåter som til enhver tid skal brukes til assistanse må vurderes ut fra det assisterte skips størrelse og manøvreringsegenskaper. Vær- og vindforhold vil være medbestemmende.

På skip over 10.000 BT bør taubåtene ha minimum 20 tonn BP.

Det skal alltid benyttes godkjente slepelinere med nødvendig styrke.

Overstående anbefalinger er retningsgivende og kan etter nærmere avtale mellom agent, loser og rederi avvikes dersom vær- og andre forhold skulle tilsi dette. Finner man det forsvarlig kan de sette grenseverdiene for fartøyenes DWT og bukseringsfartøyenes BT avvikes. Dette gjelder særlig under gunstige værforhold. Man kan også under slike forhold avvike fra anbefalt antall bukseringsfartøy. Men anbefalingene bør følges om det er noen form for tvil om en kan avvike disse.

FORTØYNINGER:

Hvor skipet blir liggende betydelig utenfor kaien med akterenden, må det være en generell forutsetning at fortøyninger kan settes ut i forkant bro/poep.

FORUTSETNINGER:

Forutsetninger som er nevnt ved enkelte kaier gjelder for å ta til kai maksimum (eller bortimot maksimum) skipsstørrelse.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Side:

4 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

KALNESET (BRYGGJA) HAVN

Fartøy over 30.000 DWT

Ved ankomst:

– 1 slepebåt med min. 30 tonn BP

– 1 slepebåt med min. 15 tonn BP

Ved avgang:

– 1 slepebåt med min. 30 tonn BP

SELJE FISKEINDUSTRI, SELJE

Maks lengde 146 meter

T/B om fartøyet er over 3500 BT, og/eller over 120 meter

NB ! Inntil bedriften ordner med flere, eller ny og større pullert for aktertrosse vil kapteinene bli anbefalt å gå fra kai ved uværsmelding fra S og SW-lige vinder. Alternativt å ha taubåt "stand by" ved akterenden.

ÅHEIM

1. Fartøy over 40.000 DWT

Ved ankomst og avgang:

– 2 slepebåter med min. 30 tonn BP

2. Fartøy mellom 30.000 og 40.000 DWT

Ved ankomst og avgang:

– 1 slepebåt med min. 30 tonn BP

3. Fartøy under 30.000 DWT

Behov for assistanse vurderes etter værforhold og fartøyets beskaffenhet (thrustere etc.) både ved ankomst og avgang



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Strømshoved, Knut

Godkjent dato:

07.09.2015

Versjon:

2.0

Spesifikasjon

Side:

5 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

STATOIL-KAIA, ÅHEIM

Maks lengde 130m (kan aukast om fartøyutrustning og værforhold er gode)
STB side til kai

Maks dypg 5,4m

LARSNES FRYSERI, LARSNES

Maks lengde 55 meter
BB side til kai

" " Maks. dypg. F - 3,5 m
" " A - 6,0 m

NORWEGIAN SEAFOOD, ROVDE

Maks lengde 70 meter

Maks dypg 5,8 m (begrensa til dypg i havna)

Spesialoppdrag

VARTDAL FISKERISELSKAP, VARTDAL

Maks lengde 130 meter
BB side til kai

Maks dypg M - 5,7 m

FRIGO PAN, KVASSNES

Spesialoppdrag



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Strømshoved, Knut

Godkjent dato:

07.09.2015

Versjon:

2.0

Spesifikasjon

Side:

6 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

KOMUNEAIA, SYKKYLVEN

STB til kai

Maks lengde 120 m

Maks dypg M - 6,5 m

BB til kai

Maks lengde 120 m

Maks dypg F - 6,5 m

" " A - 11,0 m

HÅHJEM,SOLNØRVIKA

Maks lengde 100 meter

Maks dypg F - 9,0 m

BB side til kai

" " A - 8,8 m

VITAL SEAFOOD, STRANDA

Maks lengde 75 meter

RAUDBERGVIKA HAVN

1. Fartøy over 40.000 DWT:

Ved ankomst:

- 2 slepebåter på ankomst med min. 30 t BP

Ved avgang:

- 1 slepebåt ved avgang på min 30 tonn BP

2. Fartøy mellom 30.000 og 40.000 DWT:

Ved ankomst:

- 2 slepebåter, 1 på min 15 t BP og 1 på min 30 t BP

Ved avgang:

- 1 slepebåt på min 15 t BP.

3. Fartøy under 30.000 DWT

Behov for assistanse vurderes etter værforhold og fartøyets beskaffenhet (thrustere etc.) både ved ankomst og avgang



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Spesifikasjon

Side:

7 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin**MOLTUSTRAND SILDEMELFABRIKK, MOLTU**

Maks lengde 110 meter		Maks dypg F - 6,4 m
"	"	M - 6,4 m
"	"	A - 6,4 m

SUNNMØRE SJØPRODUKTER, MOLTU

Maks lengde 100 meter		Maks dypg F - 5,6 m
"	"	M - 5,7 m
BB side til kai	"	A - 7,5 m

MARINE HARVEST NORWAY (Ex GLOBAL HERØY) EGGESBØNES**Østre kai**

Maks lengde 145 meter
Må befarast før ev anløp!

Maks dypg 8 meter
Dypg begrenses av dybde v/innseilinga

Vestre kai

Maks lengde 100 meter		Maks dypg F - 4,0 m
"	"	M - 4,5 m
BB side til kai	"	A - 11,7 m

NB ! Værforbehold for anløp av Eggesbønes med store skip, evt også dagslys.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Side:

8 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

EROSKAIA, EGGESBØNES

Maks lengde 95 meter

Maks dypg F - 5,0 m

" " M - 5,0 m

STB side til kai

" " A - 7,0 m

Forutsetning: Artuskaia (kaia øst for) fri for båter ved ankomst/avgang. Værforbehold.

KOMMUNEKAIENE, MJØLSTADNESET

Minste djupne 10 m, 70 m mellom kaiene, i linje (40m + 70m + 60m)

INNSEILINGEN TIL FOSNAVÅG

Maks lengde 90 meter

Maks dypg 6,5 m

" bredde 14 meter

Forutsetning: Værforbehold / dagslys inn, kaiene langs kanalen fri for båter.

FOSNAVÅG FRYSERI, FOSNAVÅG

Maks lengde 90 meter

Maks dypg F - 6,0 m

(som for innseilinga)

" " M - 4,8 m

BB side til kai

" " A - 6,0 m



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Side:

9 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

SUNNMØRSFISK, FOSNAVÅG

Maks lengde 110 meter
" " Maks dypg F - 5,2 m
" " M - 5,4 m
BB side til kai " " A - 5,4 m

NB! Dønning og drag langs kaien.

FOSNAVÅG ISLAGER, ESSOKAIEN, FOSNAVÅG

Maks lengde 65 meter
" " Maks dypg F - 6,0 m
BB side til kai " " A - 5,5 m
NB! Drag ved kaien.

RAGNALD NÆRØY, NÆRØYA

Maks lengde 55 meter
" " Maks dypg F - 3,0 m
BB side til kai " " A - 6,0 m

NJARDAR, LEINEVIKA

Maks lengde 55 meter
" " Maks dypg F - 3,0 m
STB side til kai " " A - 4,8 m

HERØYTERMINALEN, TORVIK

Maks lengde 150 meter
" " Maks dypg M - 8,0 m

NB! 150 meter v/ bruk av N-lige del av kaia. Total kailengde inkl S-lige del = 170 m.

NORWAY PELAGIC, HJØRUNGAVÅG

Maks lengde 145 meter
" " Maks dypg 5,5m u/fender (aukast til 7m med fender)



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Spesifikasjon

Side:

10 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

ODIM,ROLLS ROYCE, HJØRUNGAVÅG

Maks lengde 120 meter

HAREIDTERMINALEN, HAREID

Maks lengde 170 meter

Maks dypg M - 7,0 m

UMATECK, HAREID

NB, drag ved kaia

ROGER A/S, VÅGNESET

Maks lengde 95 meter

Maks dypg F - 4,8 m

" " M - 6,5 m

STB side til kai

" " A - 6,5 m

BIRTING SEAFOOD, HOLEN

Maks lengde 150 meter

Maks dypg F - 6,2 m

" " M - 7,2 m

STB side til kai

" " A - 7,2 m

NB! Grunne 4,9 m ca. 13-14m SSE av S-lige kaihjørne.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Strømshoved, Knut

Godkjent dato:

07.09.2015

Versjon:

2.0

Spesifikasjon

Side:

11 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin**VEDDE SILDOLJE, VEDDEVIK****Eksportkai**

Maks lengde 95 meter

STB side til kai

Maks dypg 6,0 m

Importkai N

Maks lengde 80 meter

STB side til kai

Maks dypg F - 5,0 m

" " A - 19,0 m

Importkai S

Maks lengde 76 meter

BB side til kai

Maks dypg F - 3,5 m

" " M - 9,0 m

" " A - 19,0 m

OLAV E FISKERSTRAND, FISKERSTRAND**Østre kai**

Maks lengde 150 meter

STB side til kai

Maks dypg F - 6,0 m

" " M - 6,2 m

" " A - 6,2 m

Forutsetning: Vestre kai fri for skip.**Vestre kai:** Kaiens lengde 69 meter. Minste dybde v/ kai 8,6 m.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Strømshoved, Knut

Godkjent dato:

07.09.2015

Versjon:

2.0

Spesifikasjon

Side:

12 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

J & J DYPVIK, FISKERSTRAND

Alt 1; Maks lengde 85 meter

Maks dypg 5,0 m

STB side til kai

Alt 2; Maks lengde 65 meter

Maks dypg 5,8 m

STB side til kai

Forutsetning Alt 2; det legges en fender med tykkelse ca 2 meter i kaiovergang til Rafael Dypvik.

SEVRIN TRANVÅG, FISKERSTRAND

Nykaia (piren)

Maks lengde 150 meter

Maks dypg F - 7,4 m

" " M - 8,4 m

STB side til kai

" " A - 8,4 m

Gamlekaia

Maks lengde 120 meter

Maks dypg M - 6,1 m

BERG LIPITECH, VEGSUNDET

Maks lengde 100m

BB side til kai anbefales pga stein fylling vest for kaien.

(Ikkje over 100m fartøy før en setter opp pullerter øst og vest for kaien slik at en kan fortøye sikkert)

KLEIVANE A/S OG ÅLESUNDSFISK, KLEIVANE

Maks lengde 120 meter

Maks dypg F - 5,4 m

" " M - 6,3 m

BB side til kai

" " A - 10,0 m



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Side:

13 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

BR Sperre (ex WEST FISH) SKARBØVIK

Maks lengde 85 meter

Maks dypg M - 4,3 m

EPAX, SKARBØVIK

Maks lengde 95 meter

Maks dypg F - 4,5 m

BB side til kai

" " M - 4,8 m

" " A - 4,8 m

MØREBUNKERS, OSHOLMEN

NE-side, Maks 110 meters lengde og 6,3 m dypg

HAVSTRAND, STEINVÅGEN

S-lige kai

Maks lengde 110 meter

Maks dypg F - 5,0 m

" " M - 5,0 m

BB side til kai

" " A - 6,8m

V-lige kai

Maks lengde 125 meter

Maks dypg F - 6,8 m

" " M - 6,8 m

" " A - 6,8 m

NB! For begge kaiene gjeld værforbehold.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Side:

14 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

SELSTAD (EX GLOBAL ÅLESUND) STEINVÅGEN

Maks lengde 125 meter

Maks dypg F - 5,5 m

" " M - 6,8 m

STB side til kai

" " A - 6,8 m

NB! Værforbehold - dagslys for anløp og avgang.

STØBAKK & VOLLE, STEINVÅGNES

Maks lengde 85 meter

Maks dypg M - 4,2 m

STB side til kai

FJORDLAKS 1. OG 2. STEINVÅGEN

Maks lengde 85 meter

Maks dypg M - 4,2 m

STB side til kai



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Strømshoved, Knut

Godkjent dato:

07.09.2015

Versjon:

2.0

Spesifikasjon

Side:

15 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin**FJORDLAKS 3. STEINVÅGSUND****Lakseanlegget (N-sida)**

Maks lengde 145 m

7,3 m

BB side til kai

Maks dypg F- 7,3 m

A - 9,5 m

M -

Klippfiskanlegget (W-sida)

Maks lengde 145 m

9,0 m

BB side til kai

Maks dypg F- 10,0 m

A - 9,0 m

M -

Fryseriet (W-sida)

Maks lengde 80 m

9,5 m

STB side til kai

Maks dypg F- 9,3 m

A - 7,5 m

M-

NB! Grunne 7,3 m - 25 meter fra NØ kaihjørnet, i retning Olsskjæret.**SUNNMØRE FISKEINDUSTRI****Kai N-sida**

Maks lengde 130 meter

BB side til kai

NB! Drag ved kaien.

Maks dypg F - 6,5 m

" " M - 8,0 m

" " A -12,0 m

Kai S-sida

Maks lengde 100 meter

Maks dypg M - 4,8 m



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Strømshoved, Knut

Godkjent dato:

07.09.2015

Versjon:

2.0

Side:

16 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

STEELX (EX BR. DREVIK) DREVIKA

Maks lengde 55 meter

STB side til kai

Maks dypg F - 4,6 m

" " A - 7,5 m

GANGSTØVIKA

Mørenot (Vestre kai)

Maks lengde 70 meter

BB side til kai

(ved kortare fartøy, kan maks dypg aukast betraktelig)

Maks dypg F - 4,0 m

" " A - 4,8 m

Longvagruppern (Midtre kai)

Maks lengde 100 meter

BB side til kai

Maks dypg F - 5,0 m

" " A - 6,4 m

Longvagruppern (Østre kai, lastekai)

Maks lengde 110 meter

BB side til kai

Maks dypg F - 6,0 m

" " A - 8,5 m

FRIGO CARE. BREIVIKA

Fryseriet

Maks lengde 160 meter

BB side til kai

Maks dypg F - 8,0 m

" " M - 10,8 m

" " A - 12,0 m

Containerkaia

Maks lengde 140 m til en har fått pullert/førtøyningsmulighet nord for kaia



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Side:

17 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

BRINGTERMINALEN, BREIVIKA

Anbefalt lengde 180 meter

Maks dypg F - 11,0 m

" " M - 12,0 m

STB side til kai

" " A - 12,0 m

BREIVIKTERMINALEN

Total kailengde 257 meter

Vestre del av kaien

Lengde 120 meter

Maks dypg M - 6,5 m

Østre del av kaien

Lengde 137 meter

Maks dypg M - 5,0 m

PALMAR ROT, ELLINGSØY

Maks lengde 55 meter

Maks dypg M - 5,0 m

STB side til kai

TAFTASUNDET KLIPPFIKTØRKERI, ELLINGSØY

Maks lengde 55 meter

Maks dypg M - 5,8 m

STB side til kai



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Strømshoved, Knut

Godkjent dato:

07.09.2015

Versjon:

2.0

Spesifikasjon

Side:

18 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin**GUSTAV STOKKE, ELLINGSØY****Gamlekaia (E-lige)**

Maks lengde 90 meter

Maks dypg F - 4,0 m

" " M - 5,0 m

STB side til kai

" " A - 5,0 m

Nyekaia

Maks lengde 110 meter

KONRAD BJØRGE, ELLINGSØY

Maks lengde 55 meter

Maks dypg M - 3,8 m

BR. ÅRSETH, ELLINGSØY

Maks lengde 90 meter

Maks dypg F - 4,0 m

" " M - 5,5 m

BB side til kai

" " A - 8,0 m

ANDREAS BJØRGE, ELLINGSØY

Maks lengde 65 meter

Maks dypg M - 4,0 m

JACOB BJØRGE, ELLINGSØY

Maks lengde 100 meter

Maks dypg M - 5,2 m

Forutsetning: Vestligste del av kaien til Andreas Bjørge er fri for båter.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Strømshoved, Knut

Godkjent dato:

07.09.2015

Versjon:

2.0

Spesifikasjon

Side:

19 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin**BJØRGE & ÅRSETH, ELLINGSØY**

Maks lengde 65 meter	"	Maks dypg F - 4,0 m
	"	" M - 4,8 m
BB side til kai	"	" A - 6,4 m

ODDVIN BJØRGE, ELLINGSØY

Maks lengde 95 meter	"	Maks dypg F - 5,0 m
	"	" M - 5,0 m
BB side til kai	"	" A - 5,5 m

JON & KÅRE STOKKE, ELLINGSØY

Maks lengde 65 meter	"	Maks dypg F - 5,0 m
	"	" M - 5,0 m
STB side til kai	"	" A - 5,5 m

NILS SPERRE, ELLINGSØY**E-lige kai**

Maks lengde 150 meter	"	Maks dypg F - 6,0 m
	"	" M - 6,3 m
BB side til kai	"	" A - 7,0 m

FELLESKAI, BR. SPERRE OG NILS SPERRE, ELLINGSØY

Maks lengde 150 - 160 meter	Maks dypg M - 5,7 meter
-----------------------------	-------------------------

NB! Dypg v/ felleskai kan økes til 6,0 m v/ bruk av 1,5 - 2,0 m fendere i dette området.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Spesifikasjon

Side:

20 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin**BR. SPERRE, ELLINGSØY****Gamlekaia**

Maks lengde 150 meter

Maks dypg M - 6,4 m

NYKAIA (W-lige)

Fartøylengde 150 meter

B.B. tillegg	F - 9,0 m	M - 7,6 m	A - 9,0 m
STB "	F - 9,0 m	M - 7,6 m	A - 9,0 m

BR: SPERRE (EX OSKAR HOFF) ELLINGSØY

Maks lengde 120 meter

Maks dypg F - 5,0 m

" " M - 7,0 m

STB side til kai

" " A - 7,0 m

BR. ROALD, SKJONG

Maks lengde 55 meter

Maks dypg F - 3,0 m

" " M - 4,5 m

STB side til kai

" " A - 4,8 m

SKJONG FISKEINDUSTRI, SKJONG

Maks lengde 55 meter

Maks dypg F - 2,0 m

" " M - 3,4 m

STB side til kai

" " A - 4,8 m

MULELIDKAIA, VALDERØY

Maks lengde 70 meter

Maks dypg M - 5,5 m



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Side:

21 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

KOMUNEKAI, GJØSUNDET

Maks lengde 85 meter

BB side til kai

NB! Dybde 4,6 m ved innseiling til kaia.

Maks dypg M - 4,6 m

J. GISKEØDEGÅRD, GJØSUNDET

Maks lengde 55 meter

BB side til kai

Maks dypg M - 3,1 m

1 STOCKFISH, GJØSUNDET

Maks lengde 55 meter

STB side til kai

Maks dypg M - 3,2 m

HAAHJEM INDUSTRIER, GJØSUNDET

Maks lengde 65 meter

STB side til kai

Maks dypg F - 5,0 m

" " A - 5,0 m

INGOLF ENGESET, GRYTASTRANDA

Maks lengde 55 meter

STB side til kai

Maks dypg M - 4,2 m



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Side:

22 av 26

Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

GRYTASTRAND FISKEINDUSTRI, GRYTASTRANDA

Maks lengde 100 meter

Maks dypg M - 5,2 m

STB side til kai

Forutsetning: Skipet plasseres med midtskipet litt øst for midten av kaien.

SØVIKA

Innseiling; maks lengde 170 meter, maks dypg 7,0 meter

NB; Værforbehold, dagslys,

T/B av traktortype om fartøylengde overstiger 140 meter (om fartøyet er godt utrusta med thrustere, kan T/B sløyfast etter avtale med los og kaptein).

VOLDSTAKAIA (KAI 2) SØVIKA

max lgd 100 meter inntil tilfredsstillande fortøyningsmuligheiter N/S om kaia (pullerter).

max dypg 4,0 meter (grunnast i N)

SKARHAUGS FRYSERI, SØVIKA

Maks lengde 85 meter

Maks dypg F - 5,0 m

STB side til kai

" " A - 5,0 m

KARSTEN FLEM, FLEMSØY

Maks lengde 135 meter

Maks dypg M - 6,0 m

BB side til kai

NB! Snag for SE-lige hjørne.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Spesifikasjon

Side:

23 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

VESTRE SEAFOOD, HELLANDSHAVN

Maks lengde 70 meter

Maks dypg M - 4,8 m

OCEAN PRODUCTS, MIDSUND

Maks lengde 75 meter

Maks dypg F - 4,5 m

" " M - 5,0 m

STB side til kai

" " A - 7,8 m

Forutsetning: Fender med dia. 1,5 - 2,0 meter plasseres ved SW del av kaien

MISUNDFISK, MIDSUND

Maks lengde 120 meter

Maks dypg M - 6,3 m

BB side til kai

NB! Værforbehold, dagslys og strømforhold.

MISUND BRUK, MISUND

Maks lengde 100 meter (begrensa av manglande pullert W for kai)

ØYLAKS, MIDSUND

Maks lengde 90 meter

Maks dypg F - 5,0 m

" " M - 6,1 m

STB side til kai

" " A - 6,1 m



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Spesifikasjon

Side:

24 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

KOMUNEKAIA, GALTENESET, MIDSUND

Maks lengde 150 meter

Maks dypg F - 6,5 m

" " M - 8,0 m

STB side til kai

" " A - 8,0 m

NOV, MJELVE (HJELSET)

Maks lgd 120 meter

Maks dypg 5,0 meter

VIKOMAR, HARØYSUND

Maks lengde 110 meter

Maks dypg F - 6,0 m

" " M - 6,0 m

BB side til kai

" " A - 6,0 m

NB! Værforbehold

Nykaia (Piren)

Maks lengde 110 meter

Maks dypg; F 5,6m A 7,5m (NB! Innseiling maks 7m)

HERSKEDAL FISK, HARØYSUND

Maks lengde 85 meter

Maks dypg F - 4,5 m

" " M - 4,8 m

STB side til kai

" " A - 7,5 m

NB! Værforbehold



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Spesifikasjon

Side:

25 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

STEINSHAMN

Maks lengde 150 meter, maks dypg 7,0 m

- NB** Værforbehold, dagslys
T/B av traktortype om fartøylengde overstiger 120 meter.
Om fartøy er godt utrusta med thrustere, kan T/B sløyfast, **etter avtale med los og kaptein.**



SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losdirektør

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Evensen, John

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

07.09.2015

2.0

Spesifikasjon

Side:

26 av 26

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon, Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdelin

Endringer

Revidert 10032015