

Spesifikasjon

Anbefalte retningslinjer for bruk av bukseringsfartøy mht antall og bollarpull ved havnene Kalneset (Bryggja), Åheim og Raudbergvika

1 Hensikt

Underbygge instruks "Lokale begrensninger for farled og havner" slik at en sikrer riktig og tilstrekkelig bruk av bukseringsfartøy ved anløp med større skip ved havnene Kalneset (Bryggja), Åheim og Raudbergvika

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Retningslinjer for bruk av riktig type bukseringsfartøy ved anløp og avganger ved havnene Kalneset (Bryggja), Åheim og Raudbergvika

2.2 Hvem

For loser som loser større skip til og fra havnene Kalneset (Bryggja), Åheim og Raudbergvika

2.3 Hvordan

Ved bruk av bukseringsfartøy skal følgende anbefalinger ligge til grunn:

KALNESET (BRYGGJA) HAVN

1. Fartøy over 30.000 DWT

Ved ankomst:

- 1 slepebåt med min. 30 tonn BP
- 1 slepebåt med min. 15 tonn BP

Ved avgang:

- 1 slepebåt med min. 30 tonn BP

ÅHEIM HAVN

1. Fartøy over 40.000 DWT

Ved ankomst og avgang:

- 2 slepebåter med min. 30 tonn BP

2. Fartøy mellom 30.000 og 40.000 DWT

Ved ankomst og avgang:

- 1 slepebåt med min. 30 tonn BP

3. Fartøy under 30.000 DWT

Behov for assistanse vurderes etter værforhold og fartøyets beskaffenhet (thruster etc.) både ved ankomst og avgang



Spesifikasjon

Anbefalte retningslinjer for bruk av bukseringsfartøy mht antall og bollardpull ved havnene Kalneset (Bryggja), Åheim og Raudbergvika

RAUDBERGVIKA HAVN

1. Fartøy over 40.000

DWT: Ved

ankomst:

- 2 slepebåter på ankomst med min. 30

t BP Ved avgang:

- 1 slepebåt ved avgang på min 30 tonn BP

2. Fartøy mellom 30.000 og 40.000

DWT: Ved ankomst:

- 2 slepebåter, 1 på min 15 t BP og 1 på min 30

t BP Ved avgang:

- 1 slepebåt på min 15 t BP.

3. Fartøy under 30.000 DWT

Behov for assistanse vurderes etter værforhold og fartøyets beskaffenhet (thruster etc.) både ved ankomst og avgang

Det skal alltid benyttes godkjente slepeliner med nødvendig styrke.

Overstående anbefalinger er retningsgivende og kan etter nærmere avtale mellom agent, loser og rederi avvikes dersom vær- og andre forhold skulle tilsi dette. Finner man det forsvarlig kan de sette grenseverdiene for fartøyenes DWT og bukseringsfartøyenes BT avvikes. Dette gjelder særlig under gunstige værforhold. Man kan også under slike forhold avvike fra anbefalt antall bukseringsfartøy. Men anbefalingene bør følges om det er noen form for tvil om en kan avvike disse.

3 Ansvar og myndighet

Fagansvarlig Sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne spesifikasjon
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon

Stabsdirektør stab tilsyn, revisjon og kvalitet

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen

Kvalitetskoordinator lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Fagansvarlig

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Midsand, Hans Morten

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Bjørge, John Arnfinn

07.07.2014

1.0

Spesifikasjon

Anbefalte retningslinjer for bruk av bukseringsfartøy mht antall og bollardpull ved havnene Kalneset (Bryggja), Åheim og Raudbergvika

Side:

3 av 3

4 Begreper og forkortelser

BT: Bollardpull, bukseringsfartøyenes slepekraft

DWT: Dødvekttonn, fartøyenes lastekapasitet ved sommerdypgående

5 Referanser og vedlegg

- [LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann](#)

Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon