

Spesifikasjon**Anløp av oljerigger- flytende installasjoner til Kristiansund, M&T****1 Hensikt**

Sikre lik forståelse og underbygger instruks "Uvanlig losoppdrag".

2 Detaljert beskrivelse av**Hva**

Anløp av oljerigger flytende installasjoner til Kristiansund

Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann og aktuelle los/loser.

Hvordan

Nr	Tiltak	Når	Dokumentasjon
1	Det skal avholdes møte med operatør, havnevesen og loser før anløpet.	I god tid før ankomst	Møtereferat
2	Planlegging av navigering og eventuell fortøyning drøftes.	På riggmøte	
3	Ved los transport med helikopter, losens navn.	Dagen før ankomst	Helikopterkurs for aktuelle los.
4	Ved behov stiller Havnevesenet med vaktbåt ved ankomst og avgang	Ved ankomst/avgang	
5	Ved ankring i havnedistriktet krever havnevesenet minimum 4 anker ute	Avklares på riggmøte	
6	Dersom ankerbøyer benyttes skal disse være av godkjent type og farge forsynt med blinklys og radarreflektor	Avklares på riggmøte	
7	Skulle det oppstå endringer under operasjonen må havnevakta straks orienteres	Straks	
8	Høyeste tillatte vindhastighet ved ankomst avgang er 25 knop.		

3 Ansvar og myndighet



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Fagansvarlig

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Midtsand, Hans Morten

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Bjørge, John Arnfinn

07.07.2014

1.0

Side:

2 av 2

Spesifikasjon

Anløp av oljerigger- flytende installasjoner til Kristiansund, M&T

Fagansvarlig Sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne spesifikasjon
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon

Stabsdirektør stab tilsyn, revisjon og kvalitet

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen

Kvalitetskoordinator lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen.

4 Begreper og forkortelser

5 Referanser og vedlegg

[Kristiansund og Nordmøre havn.](#)

Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon