

## Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger knyttet mot leder, kaier, havner etc innenfor området dekket av Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

# 1 Hensikt

Sikre lik forståelse av og underbygger instruks Lokale begrensninger for farled og havner.

# 2 Detaljert beskrivelse av

## 2.1 Hva

Spesifikasjonen med tilhørende vedlegg, skal bidra med å sikre at alle som har lossertifikat for det aktuelle området og de som formidler los i området, har en felles oppfattelse, forståelse og praksis til de fartøysbegrensningene som er satt i forhold til bruken av leder, kaier, havner, ankerplasser, etc. som ligger innenfor området som dekkes av Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling.

## 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for alle som er involvert i losingsoperasjoner i Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling.

## 2.3 Hvordan

Når en planlegger og utfører losingsoperasjoner i området som dekkes av Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling skal alle som er involvert forholde seg til de begrensningene og føringene som er satt i følgende vedlegg:

- Fartøysbegrensninger i Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling, Ålesund losstasjon
- Fartøysbegrensninger i Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling, Kristiansund losstasjon
- Fartøysbegrensninger i Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling, Trondheim losstasjon
- Kystverkets årlig ankrings- og fortøyningsplan for cruiseanløp i Geiranger

I vedleggene er de forskjellige oppgitte kaidybdene hentet fra "Den Norske Los". Alle dybdeangivelsene refererer til LAT sjøkartnull. Opplysningen om kaienes lengde er også hentet fra "Den Norske Los". Eventuelt senere godkjent oppmålinger foretatt av kaieiere, lokale havnemyndigheter, etc. setter kun begrensninger på et generelt grunnlag.

Fartøyenes størrelsesangivelser i vedleggene er oppgitt som maksimum lengde, bredde og høyde og er retningsgivende maksimumsbegrensninger. Ved noen steder er bruk av taubåt forskriftsfestet, eks. ved Nyhamna og skal følges uansett. Ellers er den angitte bruk av taubåter i vedleggene retningslinjer og bør normalt følges. I mange tilfeller skal bruken av taubåt måles opp mot gjeldende vind- og strømforhold.

Skulle det oppstå situasjoner der man mener det er forsvarlig å avvike fra retningslinjene, skal losoldermannen godkjenne dette og oppdraget skal betraktes



## Spesifikasjon

Fartøysbegrensninger knyttet mot leder, kaier, havner etc innenfor området dekket av Møre og Trøndelag sjøtrafikkavdeling

som et "Uvanlig losoppdrag". I slike tilfeller avgjør losoldermannen i samråd med de aktuelle losformenn og losene i hvor stor grad instruksene for "Uvanlig losoppdrag" skal følges. Dette skal dokumenteres av losoldermannen i kommentarfeltet i Njord.

### 3 Ansvar og myndighet

#### Fagansvarlig sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne spesifikasjon
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon

#### Stabsdirektør stab tilsyn, revisjon og kvalitet

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen

#### Kvalitetskoordinator lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

### 4 Begreper og forkortelser

LAT: "[Laveste Astronomiske Tidevann](#)" som per 1. januar 2000 angir sjøkartnull "[Den Norske Los](#)": Kan lastes ned elektronisk på Kystverkets intranettsider. (Intranett/Kystverksfag/Los/Los)  
Taubåt: Forkjellige typer taubåter og eskorteåter

### 5 Referanser og vedlegg

[FOR 2009-12-15 nr 1684: Forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann](#)

[FOR 2004-12-07 nr 1634: Forskrift om tilvisning av plass til oppankring og fortøyning i Geirangerfjorden, Møre og Romsdal.](#)

[Trondheim havn](#)

[Kristiansund og Nordmøre havn](#)

[Molde og Romsdal havn](#)

[Ålesund havn](#)

[Tidevannsoversikt](#)

#### Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon