

Spesifikasjon

Losing til-fra Nyhamna, Møre og Trøndelag

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygger LOS 9.7 - Lokale begrensninger for farled og havner

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Lokale retningslinjer/anbefalinger for losing til Nyhamna

2.2 Hvem

Spesifikasjonene gjelder for losere på los oppdrag til Nyhamna

2.3 Hvordan

Spesifikasjonen følger de retningslinjer som inngår i havne reglementet for Nyhamna

INSTRUKS FOR LOSING AV SKIP TIL OG FRA UTSKIPNINGSTERMINALEN FOR GASSKONDENSAT PÅ NYHAMNA

Denne instruks er basert på Sjøtrafikkforskriften og da særlig kapittel 2 så langt det passer, samt kapittel 6, som i hovedsak gjelder tankskip, kategori 1 og 2, til og fra terminalen ved Nyhamna. Videre er havnereglementet tatt med i denne instruks for å få en enhetlig prosedyre.

Det forutsettes at statslosene setter seg godt inn i både Sjøtrafikkforskriften og havnereglementet for Nyhamna.

1. Ved ankomst om bord

- a. Etter at losen er komfortabel med skipets posisjon, kurs og fart, skal losen forsikre seg om at skipets tekniske systemer som har betydning for skipets fremdrift, manøvrering og sikkerhet, er operative og virker som de skal.
- b. Får losen kjennskap til "defekter", som kan påvirke skipet/miljøets sikkerhet kontaktes losoldermannen for avklaring uten unødig opphold.
- c. Er alle systemer i orden, kan seilassen fortsette.
- d. Losen kontakter deretter Nyhamna Marine Terminal VHF kanal **14**, for avklare om skipet skal gå til Nyhamna eller godkjent ankringsplass. Se Havnereglement for Nyhamna, HR 8.4. Oppnås ikke kontakt på kanal **14**, kontaktes Loadingmaster på: mobiltelefon: **952 94 161**.

2. Varsling og lytteplikt, SF 6.4

- a. 30 min før entring av aktsomhetsområdet SF 6.6 skal losen sende "blindt" på norsk og engelsk (kanal 14 og 16). Meldingen skal inneholde opplysninger om:
 - i. navn på fartøy
 - ii. kallesignal
 - iii. posisjon
 - iv. planlagt seilingsrute

Spesifikasjon

Losing til-fra Nyhamna, Møre og Trøndelag

- b. 15 minutter før ankomst/avgang Nyhamna.
 - i. navn på fartøy
 - ii. kallesignal
 - iii. posisjon
 - iv. ankommer Nyhamna om 15 minutter

- c. Når skipet går ut av aktsomhetsområdet
 - i. navn på fartøy
 - ii. kallesignal
 - iii. går ut av aktsomhetsområde, posisjon

- d. Ved ankomst ankringsplasser, SF 6.11
 - i. navn på fartøy
 - ii. kallesignal
 - iii. ankommer ankringsplass, posisjon

- e. Ved avgang ankringsplasser fastsatt, i SF 6.11
 - i. navn på fartøy
 - ii. kallesignal
 - iii. posisjon
 - iv. planlagt seilingsrute

4) Siktbegrensning, SF 6.7.

- a. Fartøy over 18000 BT i kategori 1 og 2, som skal ankomme eller avgå Nyhamna, skal ikke bruke farvannet innenfor aktsomhetsområdet når sikten er under 1 n.mil.
- b. Utenfor aktsomhetsområdet følger losen de forsiktighetsregler som alminnelig sjømannsskikk og/eller tilfellets særegne omstendigheter måtte tilsi. Ref Sjøveisreglene om navigering under nedsatt sikt, sikker fart osv.

5) Signal og lys, SF 6.8

- a. Losen skal påse at dag og nattsignaler føres etter forskriften. SF 6.8
 - i. Natt: Tre rundtlysende lanterner, med rødt lys, anbrakt loddrett over hverandre.
 - ii. Dag: Ender hvor den best kan ses.



Spesifikasjon

Losing til-fra Nyhamna, Møre og Trøndelag

3 Ansvar og myndighet

Fagansvarlig Sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne spesifikasjon.
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon.

Stabsdirektør stab tilsyn, revisjon og kvalitet

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen.

Kvalitetskoordinator lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen.

4 Referanser

HR: Havnereglementet for Nyhamna Marine Terminal

SF: [Forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann](#), Kapittel 7

Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon