

Fartøysbegrensninger knyttet mot leder, kaier, havner etc innenfor Kystverket området dekket av Nordland losoldermannskap

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	03.03.2022 (Aasberg, Jon)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse av og underbygger instruks Lokale begrensninger for farled og havner.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Spesifikasjonen med tilhørende vedlegg, skal bidra med å sikre at alle som har lossertifikat for det aktuelle området og de som formidler los i området, har en felles oppfattelse, forståelse og praksis til de fartøysbegrensningene som er satt i forhold til bruken av leder, kaier, havner, ankerplasser, etc. som ligger innenfor området som dekkes av Nordland sjøtrafikkavdeling.

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for alle som er involvert i losingsoperasjoner i Nordland sjøtrafikkavdeling.

2.3 Hvordan

Når en planlegger og utfører losingsoperasjoner i området som dekkes av Nordland sjøtrafikkavdeling skal alle som er involvert forholde seg til de begrensningene og føringene som er satt i vedlegg "Fartøysbegrensninger i Nordland sjøtrafikkavdeling",

I vedlegget er de forskjellige oppgitte kaidybdene ikke offisielle men veiledende. Alle dybdeangivelsene refererer normalt til LAT sjøkartnull. Eventuelt senere godkjent oppmålinger foretatt av kaieiere, lokale havnemyndigheter, etc. setter kun begrensninger på et generelt grunnlag.

Fartøyenes størrelsesangivelser i vedleggene er oppgitt som maksimum lengde, bredde og høyde og er retningsgivende maksimumsbegrensninger. Den angitte bruk av taubåter i vedleggene er retningslinjer og bør normalt følges. I mange tilfeller skal bruken av taubåt måles opp mot gjeldende vind- og strømforhold.

Skulle det oppstå situasjoner der man mener det er forsvarlig å avvike fra retningslinjene, skal losoldermannen godkjenne dette og oppdraget skal betraktes som et "Uvanlig losoppdrag". I slike tilfeller avgjør losoldermannen i samråd med de aktuelle losformenn og losene i hvor stor grad instruks for "Uvanlig losoppdrag" skal følges. Dette skal dokumenteres av losoldermannen i kommentarfeltet i Njord.

Fartøysbegrensninger knyttet mot leder, kaier, havner etc innenfor Kystverket området dekket av Nordland losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom
Sist godkjent dato 03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)
Dato endret 03.03.2022 (Aasberg, Jon)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

3 Ansvar og myndighet

Fagansvarlig sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne spesifikasjon
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon

Stabsdirektør stab tilsyn, revisjon og kvalitet

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen

Kvalitetskoordinator i lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

LAT: "[Laveste Astronomiske Tidevann](#)" som per 1. januar 2000 angir sjøkartnull "[Den Norske Los](#)": Kan lastes ned elektronisk på Kystverkets intranettsider. (Intranett/Kystverksfag/Los/Los)
Taubåt: Forkjellige typer taubåter og eskorteåter

5 Referanser og vedlegg

[Tidevannsoversikt](#)

Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon