

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom
Sist godkjent dato 17.11.2021 (Antonsen, Andor Dagfinn)
Dato endret 11.11.2021 (Aasberg, Jon)

Dokumentkategori Instruks
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1. Hensikt og omfang

1.1. Hva

Spesifikasjonen har til hensikt å gi føringer om bruken av bordingsfeltene.

1.2. Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, los, losbåtfører og los formidlingsentralen.

2. Beskrivelse

2.1. Hvorfor

Losbordingsstedene i Nordland er etablert på bakgrunn av en sikkerhetsmessig vurdering der det er lagt vekt på sikkerheten for losen og losbåten under bordingsoperasjonen, fartøyets mulighet til å ta seg frem mellom åpen sjø og bordingsfeltet samt mulighet for fartøyet til å vente i bordingsfeltet.

Ved de fleste bordingsfeltene er det to eller flere møtesteder/bordingsposisjoner hvor det vanligvis er knyttet spesielle vilkår til bruken av de som ligger lengst inn i farvannet. Disse skal som hovedregel kun nyttes etter nærmer avtale.

2.2. Hvordan

Den ytre bordingsposisjonen er hovedmøtestedet og skal benyttes med mindre annet er avtalt. Fartøyer som bestiller los til denne posisjonen skal bordes og kvittes i posisjonen.

Hvis et fartøy har bestilt los til ytre posisjon og man av sikkerhetsmessige forhold ikke kan borde, skal fartøyet loses av los fra losbåten til en posisjon der bordingen kan skje, Jfr, Instruks LOS 9.5 – Los assistanse til/fra sikker bordingsplass fra losbåt.

Hvis losen må kvitte skipet før ankomst bordingsposisjonen må losen, før losen går fra borde, gi informasjon til skipets kaptein om hvilke kurser skipet skal følge ut til bordingsfeltet og videre til åpen sjø, og om mulig lose fartøyet fra losbåtslik nevnt ovenfor.

Den indre bordingsposisjonen skal kun benyttes etter avtale. Fartøyer som har bestilt los til indre bordingsposisjon skal bordes og kvittes i posisjonen. Hvis et fartøy har bestilt los til indre posisjon og man av sikkerhetsmessige forhold ikke kan borde, skal fartøyet loses av los fra losbåten til en posisjon der bordingen kan skje, Jfr, Instruks LOS 9.5 – Los assistanse til/fra sikker bordingsplass fra losbåt.

Hvis losen av sikkerhetshensyn må kvitte skipet før ankomst bordingsposisjonen må losen, før losen går fra borde, gi grundig informasjon til skipets kaptein om hvilke kurser skipet skal følge ut til bordingsfeltet og videre til åpen sjø, og om mulig lose fartøyet fra losbåt slik nevnt ovenfor.

I punkt 3 er gjeldende bordingsfelt opplistet. I tillegg er det knyttet kommentarer til enkelte av bordingsfeltene. Kommentarfeltet beskriver hvilke vilkår som er knyttet til enkelte av bordingsfeltene og inneholder en del informasjon det kan være nyttig å vite. Spesifikasjonen vil bli oppdatert etter hvert som endringene blir gjennomført.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Dokumentkategori Instruks

Sist godkjent dato 17.11.2021 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Siste revisjonsdato

Dato endret 11.11.2021 (Aasberg, Jon)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

Bordingsposisjonene som er angitt i rubrikken under " Gjeldende bordingsposisjon" er de som til enhver tid er gjeldende.

2.3. Bordingsposisjoner

Gjeldende bordingsposisjoner		
Ytre posisjon	Indre posisjon	Kommentarer og planlagte tiltak
Åsvær 66° 17' 00" N 12° 12' 30" E	Utøboen 66° 15' 18" N 12° 36' 42" E	Bording ved Utøboen etter avtale
Fleinvær 67° 13' 30" N 13° 46' 20" E		Posisjon N 67° 30' 00" E 13° 46' 20" er riktig og beholdes slik, men er ikke satt ut i kart nr. 65. Posisjonen er satt ut riktig i ECDIS-kart. Det vil bli opprettet et nytt bordingsfelt kalt Fleinvær indre / Svartoksen losbordingsfelt i posisjon N 67 13'54", E 14 07'12".
Landegode 67° 30' 00" N 14° 22' 30" E		Posisjon N 67° 30' 00" E 14° 22' 30" er riktig satt ut i kart nr. 66 og i ECDIS-kart. Posisjonen vil bli flyttet til posisjon N 67 30'00", E 14 27'00", dette for å få en bedre avstand og sikrere seilas i forhold til Kjeipboen. Flyttingen forutsettes at hvit sektor på lykta Kvannholmen justeres slik at lykten lyser rød over Kjeipboen og hvit klar og lykten forsterkes. Det vil videre arbeides for å få lagt inn en hvit sektor fra Bjørnøy lykt på østsiden av kjeipboen. Inntil tiltakene knyttet til lyktene er på plass beholdes eksisterende bordingsposisjon.
Svinøy (Leknes) 68° 02' 00" N, 13° 35' 00" E		Brukes etter avtale
Svolvær 68° 11' 00" N 14° 33' 00" E		Brukes etter avtale. Posisjonen i kartene stemmer ikke med posisjonen som er oppgitt i efs. På sikt vil det bli opprettet et nytt losbordingsfelt i posisjon N 68° 11'00" E 14° 34'00".
Molldøra 68° 13' 00" N		Brukes etter avtale

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Dokumentkategori Instruks

Sist godkjent dato 17.11.2021 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Siste revisjonsdato

Dato endret 11.11.2021 (Aasberg, Jon)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

14° 53' 20 " E		
Tranøy 68° 12' 42" N 15° 35' 42" E	Tranøy nord 68° 18' 27" N 15° 55' 42" E	Bording ved Tranøy nord etter avtale
Lødingen 68° 22' 54" N 16° 01' 42" E		I Sjøkart nr. 141 er bordingspunktet satt ut i posisjon N 68° 22' 54", E 16° 01' 42" mens i enc-kartene er bordingspunktet satt ut i posisjon N 68° 22' 34", E 16° 01' 18". Sistnevnte posisjon vil på sikt bli gjort til den offisielle bordingsposisjonen.
Melbu 68° 28' 00" N, 14° 48' 00" E		Brukes etter avtale. På sikt vil bordingspunkt fjernes og det opprettes nytt losbordingsfelt i Posisjon N 68° 28' 18", E 14° 42' 00".
Dragnesodden 68° 36' 00" N 14° 40' 00" E		Brukes etter avtale
Myre 69° 00' 00" N 14° 58' 00" E		Brukes etter avtale
Andenes 69° 19' 30" N 16° 13' 30" E		

3. Referanser

- Losloven
- LOS 9 Lostjenestens operasjonelle drift
- LOS 9.5 Los assistanse til/fra sikker bordingsplass fra losbåt INS.