

Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann**Kystverket**

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom
Sist godkjent dato 01.12.2025 (Antonsen, Andor Dagfinn)
Dato endret 01.12.2025 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Vedlegg
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Antonsen, Andor Dagfinn

1. Hensikt og omfang

1.1. Hva

Tabellen inneholder lostjenestens anbefalinger når det gjelder fartøystørrelse og bruk av taubåt i havner og farvann i Nordland Losoldermannskap

1.2. Hvem

Gjelder for fartøy som bestiller los i Nordland Losoldermannskap

Sted/farvann	kai		Maksimal skipsstørrelse (meter)				Innslagspunkt Uvanlig oppdrag (meter)	Innslagspunkt Taubåt (meter)	Type taubåt (tractor/ASD/konvensjonell)	merknader
	Lengde	dybde	L	B	D	A				
Sortland - CTG	250m	9,1-8.8					150 m	150*	2 x tractor/ASD	*vurderes ut fra skipets manøvreringsegenskaper
Sigerfjord Husvik Havneterminal			110		7,5					Seilas i dagslys. Større fartøy kan vurderes, avhengig av manøveregenskaper, og evt. taubåt
Andenes	136m	8,5-7,5	75/90*							*max 75 m uten sidetruster forut, max 90 m med sidetruster/taubåt
Myre Kartneset Vest-kaien	68 m	10	150							
Myre, fryseterminal	160m	7,5-6,5	120							
Myre Kartneset, N-kai	76m	6,0	120							

Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Kystverket

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom							Dokumentkategori	Vedlegg	
Sist godkjent dato	01.12.2025 (Antonsen, Andor Dagfinn)							Siste revisjonsdato		
Dato endret	01.12.2025 (Øverland, Trond Erik)							Dokumentansvarlig	Antonsen, Andor Dagfinn	
Myre, Biomar lossekai	40m	6,0-5,1	120							
Myre, Biomar lastekai	62m	7,5-6,4	120							
Steinesjøen, nykaia	80m	8,0	120				90	2 x tractor/ASD*	*gjelder hvis fartøy over 90 m ikke har sidetruster foran og bak. En tractor/ASD hvis fartøyet har en truster	
Steinesjøen, sjøbruket	63m	7,0	75							
Melbu, nord/sør kaia	128m	7,0-8,0	100							
Melbu, øst/vest kaia	91,5m	7,8-6,9	100							
Lødingen, Ytterstad	75m	8,0-12,0	150							
Lødingen, ro-ro kaia	120m	8,0-6,0*								*grunnet ved ro-ro rampen
Sørreisa, NATO-kaia			200				140	Tractor/ASD*	*Kravet om taubåt gjelder ikke hvis fartøyet har sidetruster med akseptabel kapasitet. Det er ikke krav om taubåt ved avgang.	
Svolvær, Osan, hovedkaia	125m	10,0	150					Tractor/ASD*	*krav om 1 taubåt ved ankomst for fartøyer med lengde større enn 110 m hvis fartøyet har enkel skru. Fartøyer over 150 m bør bruke 2 taubåter ved ankomst om det ikke har baugtruster.	

Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Kystverket

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom	Dokumentkategori	Vedlegg
Sist godkjent dato	01.12.2025 (Antonsen, Andor Dagfinn)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	01.12.2025 (Øverland, Trond Erik)	Dokumentansvarlig	Antonsen, Andor Dagfinn

Svolvær, Osan, Skarvik	80m	6,7	150						Tractor/ASD*	* Hvis fartøyet har omkastbart maskineri kreves eskorte-taubåt hvis fartøyet er større enn 110m
Svolvær, Stabburskaia	80m	6,0	100							
Svolvær, DS kaia	190m	6,0	135							
Svolvær, Berg		6,0	110							
Skrova, J. Nøtnes	130m	2,7-4,3- 3,6-4,3- 5,3	75							
Hopen	70m	6,0	100							
Henningsvær, Riksheim fiskebruk as	35m	5,9-6,5	100							
Ballstad, R. Jentoft as	80m	1,5-4,3- 4,2-5,8	75							
Leknes, Lofoten fryseterminal	186m	7,0-9,6- 10-11- 12	230m				200	120	Tractor/ASD*	*2 taubåter ved ankomst og en taubåt ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Moskenes, Moskenes fiskeindustri	72,5m	3-6	80							
Værøy, Sørlandsvågen, Værøy fryselager	60m	7,4	120					100m	Tractor/ASD*	Ved dårlig vær anbefales bruk av eskortetaubåt ved ankomst
Værøy, Sørlandsvågen, Gamle DS kai	40m	7,0*	110							*15 m sør for kaia er dybden 5m

Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Kystverket

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom								Dokumentkategori	Vedlegg
Sist godkjent dato	01.12.2025 (Antonsen, Andor Dagfinn)								Siste revisjonsdato	
Dato endret	01.12.2025 (Øverland, Trond Erik)								Dokumentansvarlig	Antonsen, Andor Dagfinn
Værøy, Røsnesvågen			70m	6m						Fartøyer med lengde 70 m eller større uten sidetrustere bør ikke anløpe da fartøyene må bakke ut for å snu. Værforbehold.
Træna, Modulf Sjøseth	62,3 + 17 m	8,4	120m					100m	Tractor/ASD	En taubåt ved ankomst og avgang anbefales. Sidetrustere av akseptabel kan erstatte taubåt.
Lovund, Tank kai	30 + dolphin	7,5m	110m							Maks middelvind 10 m/s. Spesielt krevende på østlige vinder. Fartøy over 70m skal ha fungerende sidethruster, hvis ikke bør det benyttes taubåt.
Bodø, Shell	58m	9,3m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Kvalvika	40m	4,1m								Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Bodøterminalen	290m	8,5m								Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Klossen	35m	9,2							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.

Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann**Kystverket**

Sted og prosess		Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom							Dokumentkategori	Vedlegg
Sist godkjent dato		01.12.2025 (Antonsen, Andor Dagfinn)							Siste revisjonsdato	
Dato endret		01.12.2025 (Øverland, Trond Erik)							Dokumentansvarlig	Antonsen, Andor Dagfinn
Bodø, Rapp Bomek	90m	5,4m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Rapp Hydema	77m	4,0m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Nato-kaia	60m + dolphin	10,6							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Opp til vindstyrke (jevn vind) 14 m/s kan sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Glomfjord, Hovedkai	320m	9m	250m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og én ved avgang. Opp til vindstyrke (jevn vind) 14 m/s kan sidetrustere av akseptabel størrelse erstatte taubåter. I tillegg, alle fartøy over 20000 bt, samt LNG over 15000 bt benytter 2 taubåter på ankomst og avgang.
Glomfjord, ammoniakk kai	30m + 2 dolphins	11m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og én ved avgang. Opp til vindstyrke (jevn vind) 14 m/s kan sidetrustere av akseptabel størrelse erstatte taubåter. I tillegg, alle fartøy over 20000 bt, samt LNG over 15000 bt

Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Kystverket

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom							Dokumentkategori	Vedlegg	
Sist godkjent dato	01.12.2025 (Antonsen, Andor Dagfinn)							Siste revisjonsdato		
Dato endret	01.12.2025 (Øverland, Trond Erik)							Dokumentansvarlig	Antonsen, Andor Dagfinn	
										benytter 2 taubåter på ankomst og avgang.
Glomfjord, kommunekaia	25m + 2 dolphins	7,5m						Tractor/ASD		Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Opp til vindstyrke (jevn vind) 14 m/s kan sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Halsa, Råstoff kaia	30m	14m	90m							
Halsa, Ferdigvarekaia	95m	5,5m								
Mo i Rana, Rana gruber	5 dolphins	11,5m	300m					Tractor/ASD		Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og avgang.
Mo i Rana, Bulkterminalen	130m	10,4m	250m					Tractor/ASD		Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og avgang.
Mo i Rana, Toraneskaia	328m	6,0-6,5m						Tractor/ASD		Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mo i Rana, Industriterminalen	410m	7,5m						Tractor/ASD		Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mosjøen, Jernbanekaia	210m	5,5m						Tractor/ASD		Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mosjøen, Nykaia	170m	7,5m						Tractor/ASD		Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang.

Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann**Kystverket**

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom							Dokumentkategori	Vedlegg
Sist godkjent dato	01.12.2025 (Antonsen, Andor Dagfinn)							Siste revisjonsdato	
Dato endret	01.12.2025 (Øverland, Trond Erik)							Dokumentansvarlig	Antonsen, Andor Dagfinn
									Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mosjøen, kai 4	90m	8m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mosjøen, Alcoa	275m	13m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mosjøen, Kolo-veidekke	16m + dolphin	6m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Sandnessjøen, Aqua rock	5 dolphins	15m	250m					Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Sandnessjøen, Coastalbase	50m + 2 dolphins	11,5 m	250m					Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Sandnessjøen, Horvneset	50 m + 2 dolphins	18,4 m	300m					Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Sandnessjøen, Sentrumskai	240m	5,3m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang.

Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Kystverket

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom							Dokumentkategori	Vedlegg
Sist godkjent dato	01.12.2025 (Antonsen, Andor Dagfinn)							Siste revisjonsdato	
Dato endret	01.12.2025 (Øverland, Trond Erik)							Dokumentansvarlig	Antonsen, Andor Dagfinn
									Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter. Ved anløp av Oljecompagniet helt øst på kaia, bør det vurderes i krevende forhold, å seile forbi mot hurtigruteposisjon, for så å forhale tilbake.
Sandnessjøen, Minol	40m		120m					Tractor/ASD	På Nordlige vinder bør det vurderes å snu utenfor havnen, mens på sydlige vinder, kan man snu inne på havna innenfor Homen. Bør også vurdere hvilke andre fartøy som ligger i havna, grunnet svært begrenset handlingsrom. På Østlige vinder bør man være særdeles aktsom og vurdere taubåt.
Brønnøysund, Gårdsøya	100m	24m							
Brønnøysund, Sentrumskaia	120 m	7,5-5 m							
Remman	150m	15m	200m						
Salten verk, Hovedkaia	96 m	9-11 m	200m					Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Salten verk, containerkaia	80m	8m	200m					Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter

Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann**Kystverket****Sted og prosess** Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom**Sist godkjent dato** 01.12.2025 (Antonsen, Andor Dagfinn)**Dato endret** 01.12.2025 (Øverland, Trond Erik)**Dokumentkategori** Vedlegg**Siste revisjonsdato****Dokumentansvarlig** Antonsen, Andor Dagfinn

Hammerfall, hovedkaia	31m	6,2-7m								Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Rognan, Hovedkaia	150m	5m								Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Tjeldsundet										Innslagspunktet for uvanlige oppdrag: Lengde 180 m eller dypgang på 8 m eller større
Risøyrenna					5,7m					Innslagspunkt for uvanlig oppdrag ved dypgang større enn 5,5m
Raftsundet			140/210*				140/180			*140= lasteskip,210=cruise fartøyer
Trollfjorden			210m	26m			180			