

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Sist godkjent dato 03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Dato endret 03.05.2022 (Rasmussen, Vibeke)

Dokumentkategori Vedlegg

Siste revisjonsdato

Dokumentansvarlig Antonsen, Andor Dagfinn

## 1. Hensikt og omfang

### 1.1. Hva

Tabellen inneholder lostjenestens anbefalinger når det gjelder fartøystørrelse og bruk av taubåt i havner og farvann i Nordland Losoldermannskap

### 1.2. Hvem

Gjelder for fartøy som bestiller los i Nordland Losoldemannskap

Sted/farvann	kai		Maksimal skipsstørrelse (meter)				Innslagspunkt Uvanlig oppdrag (meter)	Innslagspunkt Taubåt (meter)	Type taubåt (tractor/ASD/konvensjonell)	merknader
	Lengde	dybde	L	B	D	A				
Sortland - CTG	250m	9,1-8.8					150 m	150*	2 x tractor/ASD	*vurderes ut fra skipets manøvreringsegenskaper
Andenes	136m	8,5-7,5	75/90*							*max 75 m uten sidetruster forut, max 90 m med sidetruster/taubåt
Myre Kartneset Vest-kaien	68 m	10	150							
Myre, fryseterminal	160m	7,5-6,5	120							
Myre Kartneset, N-kai	76m	6,0	120							
Myre, Biomar lossekai	40m	6,0-5,1	120							

## Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Dokumentkategori Vedlegg

Sist godkjent dato 03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.05.2022 (Rasmussen, Vibeke)

Dokumentansvarlig Antonsen, Andor Dagfinn

Myre, Biomar lastekai	62m	7,5-6,4	120							
Steinesjøen, nykaia	80m	8,0	120				90	2 x tractor/ASD*	*gjelder hvis fartøy over 90 m ikke har sidetruster foran og bak. En tractor/ASD hvis fartøyet har en truster	
Steinesjøen, sjøbruket	63m	7,0	75							
Melbu, nord/sør kaia	128m	7,0-8,0	100							
Melbu, øst/vest kaia	91,5m	7,8-6,9	100							
Lødingen, Ytterstad	75m	8,0-12,0	150							
Lødingen, ro-ro kaia	120m	8,0-6,0*							*grunnest ved ro-ro rampen	
Sørreisa, NATO-kaia			200				140	Tractor/ASD*	*Kravet om taubåt gjelder ikke hvis fartøyet har sidetruster med akseptabel kapasitet. Det er ikke krav om taubåt ved avgang.	
Svolvær, Osan, hovedkaia	125m	10,0	150					Tractor/ASD*	*krav om 1 taubåt ved ankomst for fartøyer med lengde større enn 110 m hvis fartøyet har enkel skru. Fartøyer over 150 m bør bruke 2 taubåter ved ankomst om det ikke har baugtruster.	
Svolvær, Osan, Skarvik	80m	6,7	150					Tractor/ASD*	*Hvis fartøyet har omkastbart maskineri kreves eskorte-taubåt hvis fartøyet er større enn 110m	

## Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Dokumentkategori Vedlegg

Sist godkjent dato 03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.05.2022 (Rasmussen, Vibeke)

Dokumentansvarlig Antonsen, Andor Dagfinn

Svolvær, Stabburskaia	80m	6,0	100							
Svolvær, DS kaia	190m	6,0	135							
Svolvær, Berg		6,0	110							
Skrova, J. Nøtnes	130m	2,7-4,3- 3,6-4,3- 5,3	75							
Hopen	70m	6,0	100							
Henningsvær, Riksheim fiskebruk as	35m	5,9-6,5	100							
Ballstad, R. Jentoft as	80m	1,5-4,3- 4,2-5,8	75							
Leknes, Lofoten fryseterminal	186m	7,0-9,6- 10-11- 12	230m			200	120	Tractor/ASD*	*2 taubåter ved ankomst og en taubåt ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter	
Moskenes, Moskenes fiskeindustri	72,5m	3-6	80							
Værøy, Sørlandsvågen, Værøy fryselager	60m	7,4	120				100m	Tractor/ASD*	Ved dårlig vær anbefales bruk av eskortetaubåt ved ankomst	
Værøy, Sørlandsvågen, Gamle DS kai	40m	7,0*	110						*15 m sør for kaia er dybden 5m	

## Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Dokumentkategori Vedlegg

Sist godkjent dato 03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.05.2022 (Rasmussen, Vibeke)

Dokumentansvarlig Antonsen, Andor Dagfinn

Værøy, Røsnesvågen			70m	6m						Fartøyer med lengde 70 m eller større uten sidetrustere bør ikke anløpe da fartøyene må bakke ut for å snu. Værforbehold.
Træna, Modulf Sjøseth	62,3 + 17 m	8,4	120m					100m	Tractor/ASD	En taubåt ved ankomst og avgang anbefales. Sidetrustere av akseptabel kan erstatte taubåt.
Lovund, Tank kai	30 + dolphin	7,5m	90m							
Bodø, Shell	58m	9,3m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Kvalvika	40m	4,1m								Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Bodøterminalen	290m	8,5m								Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Klossen	35m	9,2							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.

## Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

## Kystverket

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Dokumentkategori Vedlegg

Sist godkjent dato 03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.05.2022 (Rasmussen, Vibeke)

Dokumentansvarlig Antonsen, Andor Dagfinn

Bodø, Rapp Bomek	90m	5,4m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Rapp Hydema	77m	4,0m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Bodø, Nato-kaia	60m + dolphin	10,6							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Opp til vindstyrke (jevn vind) 14 m/s kan sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Glomfjord, Hovedkai	320m	9m	250m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Opp til vindstyrke (jevn vind) 14 m/s kan sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Glomfjord, ammoniakk kai	30m + 2 dolphins	11m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Opp til vindstyrke (jevn vind) 14 m/s kan sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.
Glomfjord, kommunekaia	25m + 2 dolphins	7,5m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Opp til vindstyrke (jevn vind) 14 m/s kan sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter.

## Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Dokumentkategori Vedlegg

Sist godkjent dato 03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.05.2022 (Rasmussen, Vibeke)

Dokumentansvarlig Antonsen, Andor Dagfinn

Halsa, Råstoff kaia	30m	14m	90m							
Halsa, Ferdigvarekaia	95m	5,5m								
Mo i Rana, Rana gruber	5 dolphins	11,5m	300m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og avgang.
Mo i Rana, Bulkterminalen	130m	10,4m	250m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og avgang.
Mo i Rana, Toraneskaia	328m	6,0-6,5m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mo i Rana, Industriterminalen	410m	7,5m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mosjøen, Jernbanekaia	210m	5,5m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mosjøen, Nykaia	170m	7,5m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mosjøen, kai 4	90m	8m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter

## Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

## Kystverket

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Dokumentkategori Vedlegg

Sist godkjent dato 03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.05.2022 (Rasmussen, Vibeke)

Dokumentansvarlig Antonsen, Andor Dagfinn

Mosjøen, Alcoa	275m	13m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Mosjøen, Kolo-veidekke	16m + dolphin	6m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Sandnessjøen, Aqua rock	5 dolphins	15m	250m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Sandnessjøen, Coastalbase	50m + 2 dolphins	11,5 m	250m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Sandnessjøen, Horvneset	50 m + 2 dolphins	18,4 m	300m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Sandnessjøen, Sentrums kai	240m	5,3m							Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Sandnessjøen, Minol	40m		120m						Tractor/ASD	
Brønnøysund, Gårdsøya	100m	24m								

## Losenes anbefalte størrelser i havner og farvann

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Nordland Lom

Dokumentkategori Vedlegg

Sist godkjent dato 03.05.2022 (Antonsen, Andor Dagfinn)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.05.2022 (Rasmussen, Vibeke)

Dokumentansvarlig Antonsen, Andor Dagfinn

Brønnøysund, Sentrumskaia	120 m	7,5-5 m								
Remman	150m	15m	200m							
Salten verk, Hovedkaia	96 m	9-11 m	200m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Salten verk, kontainerkaia	80m	8m	200m						Tractor/ASD	Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Hammerfall, hovedkaia	31m	6,2-7m								Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst og en ved avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Rognan, Hovedkaia	150m	5m								Fartøyer større enn 120 m bør benytte 2 taubåter ved ankomst avgang. Sidetrustere av akseptabel størrelse kan erstatte taubåter
Tjeldsundet					9,5m					Innslagspunkt for uvanlig oppdrag ved dypgang på 9 m og lengde 150m
Risøyrenna					5,7m					Innslagspunkt for uvanlig oppdrag ved dypgang større enn 5,5m
Raftundsundet			140/210*				140/180			*140= lasteskip,210=cruise fartøyer
Trollfjorden			210m	26m			180			