

## Spesifikasjon

### Losbordingsfelt Nordland Sjøtrafikkavdeling

---

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks "Lokale retningslinjer ved bording", herunder ivareta sikkerhet for skip, los og losbåt under inn og utseiling til og fra losbordingsfeltene samt under losbordingsoperasjonen. Sikre lik forståelse mht bruken av losbordingsfeltene.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### Hva

Spesifikasjonen har til hensikt å gi føringer om bruken av bordingsfeltene.

### Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, los, losbåtfører og losformidlingssentralen

### Hvordan

Losbordingsstedene i Nordland er etablert på bakgrunn av en sikkerhetsmessig vurdering der det er lagt vekt på sikkerheten for losen og losbåten under bordingsoperasjonen, fartøyets mulighet til å ta seg frem mellom åpen sjø og bordingsfeltet samt mulighet for fartøyet til å vente i bordingsfeltet.

Ved de fleste bordingsfeltene er det to eller flere møtesteder/bordingsposisjoner hvor det vanligvis er knyttet spesielle vilkår til bruken av de som ligger lengst inn i farvannet. Disse skal som hovedregel kun nyttes etter nærmer avtale.

Den ytre bordingsposisjonen er hovedmøtestedet og skal benyttes med mindre annet er avtalt. Fartøyer som bestiller los til denne posisjonen skal bordes og kvittes i posisjonen.

Hvis et fartøy har bestilt los til ytre posisjon og man av sikkerhetsmessige forhold ikke kan borde, skal fartøyet loses av los fra losbåten til en posisjon der bordingen kan skje, Jfr, Instruks LOS 9.5 – Veiledning av los over distanse fra losbåt.

[http://intranett/arch/\\_img/10091793.pdf](http://intranett/arch/_img/10091793.pdf)

Hvis losen må kvitte skipet før ankomst bordingsposisjonen må han, før han går fra borde, gi informasjon til skipets kaptein om hvilke kurser skipet skal følge ut til bordingsfeltet og videre til åpen sjø, og om mulig lose fartøyet fra losbåtslik nevnt ovenfor.

Den indre bordingsposisjonen skal kun benyttes etter avtale. Fartøyer som har bestilt los til indre bordingsposisjon skal bordes og kvittes i posisjonen. Hvis et fartøy har bestilt los til indre posisjon og man av sikkerhetsmessige forhold ikke kan borde, skal fartøyet loses av los fra losbåten til en posisjon der bordingen kan skje, Jfr, Instruks LOS 9.5 – Veiledning av los over distanse fra losbåt.

Hvis losen av sikkerhetshensyn må kvitte skipet før ankomst bordingsposisjonen må han, før han går fra borde, gi grundig informasjon til skipets kaptein om hvilke kurser skipet skal følge ut til bordingsfeltet og videre til åpen sjø, og om mulig lose fartøyet fra losbåt slik nevnt ovenfor.

Nedenfor er gjeldende bordingsfelt opplistet. I tillegg er det knyttet kommentarer til enkelte av bordingsfeltene. Kommentarfeltet beskriver hvilke vilkår som er knyttet til enkelte av bordingsfeltene og inneholder en del informasjon det kan være nyttig å vite. Spesifikasjonen vil bli oppdatert etter hvert som endringene blir gjennomført.

**Spesifikasjon**

Side:

2 av 5

**Losbordingsfelt Nordland Sjøtrafikkavdeling**

Bordingsposisjonene som er angitt i rubrikken under " Gjeldende bordingsposisjon" er de som til enhver tid er gjeldende.

<b>Gjeldende bordingsposisjon</b>		
<b>Ytre posisjon</b>	<b>Indre Posisjon</b>	<b>Kommentarer og planlagte tiltak</b>
<b>Åsvær</b> 66 17' 00" N, 12 12' 30" E	<b>Utøboen</b> 66 15' 18" N, 12 36' 42" E	Bordning ved Utøboen etter avtale.
<b>Fleinvær</b> 67 13' 30" N, 13 46' 20" E		Posisjon N 67 30`00`` , E 13 46`20`` er riktig og beholdes slik , men er ikke satt ut i kart nr. 65. Posisjonen er satt ut riktig i ECDIS-kart.  Det vil bli opprettet et nytt bordingsfelt kalt Fleinvær indre / Svartoksen losbordingsfelt i posisjon N 67 13`54`` , E 14 07`12`` .
<b>Landegode</b> 67 30' 00" N, 14 22' 30" E		Posisjon N 67 30`00`` , E 14 22`30`` , posisjonen er riktig satt ut i kart nr. 66 og i ECDIS-kart. Posisjonen vil bli flyttet til posisjon N 67 30`00`` , E 14 27`00`` , dette for å få en bedre avstand og sikrere seilas i forhold til Kjeipboen. Flyttingen forutsettes at hvit sektor på lykta Kvannholmen justeres slik at lykten lyser rød over Kjeipboen og hvit klar og lykten forsterkes.  Det vil videre arbeides for å få lagt inn en hvit sektor fra Bjørnøy lykt på østsiden av Kjeipboen. Inntil tiltakene knyttet til lyktene er på plass beholdes eksisterende bordingsposisjone.
<b>Svinøy (Leknes)</b> 68 02' 00" N, 13 35' 00" E		Brukes etter avtale

<b>Svolvær</b>		Brukes etter avtale.
----------------	--	----------------------

**Spesifikasjon**

Side:

3 av 5

**Losbordingsfelt Nordland Sjøtrafikkavdeling**

68 11' 00" N, 14 33' 00" E		Posisjonen i kartene stemmer ikke med posisjonen som er oppgitt i efs. På sikt vil det bli opprettet et nytt losbordingsfelt i posisjon N 68 11' 00", E 14 34' 00".
<b>Molldøra</b> 68 13' 00" N, 14 53' 20 " E		Brukes etter avtale.
<b>Tranøy</b> 68 12' 42" N, 15 35' 42" E	<b>Tranøy nord</b> 68 18' 27" N, 15 55' 42" E	Bording ved Tranøy nord etter avtale
<b>Lødingen</b> 68 22' 54" N, 16 01' 42" E		I Sjøkart nr. 141 er bordingspunktet satt ut i posisjon N 68 22' 54", E 16 01' 42" mens i enc-kartene er bordingspunktet satt ut i posisjon N 68 22' 34", E 16 01' 18". Sistnevnte posisjon vil på sikt bli gjort til den offisielle bordingsposisjonen.
<b>Melbu</b> 68 28' 00" N, 14 48' 00" E		Brukes etter avtale.  På sikt vil bordingspunkt fjernes og det opprettes nytt losbordingsfelt i posisjon N 68 28' 18", E 14 42' 00".
<b>Dragnesodden</b> 68 36' 00" N, 14 40' 00" E		Brukes etter avtale
<b>Myre</b> 69 00' 00" N, 14 58' 00" E		Brukes etter avtale
<b>Andenes</b> 69 19' 30" N, 16 13' 30" E		

## Spesifikasjon

### Losbordingsfelt Nordland Sjøtrafikkavdeling

---

## 3 Ansvar og myndighetsforhold

### Fagansvarlig Sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

### Stabsdirektør for stab tilsyn, revisjon og kvalitet

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

### Kvalitetskoordinator I lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

## 4 Begreper og forkortelser

Det er ikke benyttet begreper eller forkortelser som trenger forklaring i denne spesifikasjonen.

## 5 Referanser og vedlegg

Losloven

LOS 9 Lostjenestens operasjonelle drift

LOS 9.5 Veiledning av los over distanse



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Fagansvarlig

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Midsand, Hans Morten

Oldervik, Rune

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Bjørge, John Arnfinn

07.07.2014

1.0

Side:

5 av 5

## Spesifikasjon

### Losbordingsfelt Nordland Sjøtrafikkavdeling

---

#### *Endringer*

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon