

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Oslofjorden Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	01.12.2023 (Rusten, Elise)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	03.10.2023 (Rusten, Elise)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

## 1 Hensikt

I forbindelse med kvalitetssikring av lostjenesten har Oslofjorden losoldermannskap fastsatt begrensninger i de farleder og ved de kaier hvor det er behov for dette. Dette dokumentet kommer i tillegg til Sjøtrafikkforskriften.

Kystverket ønsker i dette dokumentet å fokusere på begrensninger og krav om taubåtkapasitet ved operasjoner innenfor Oslofjorden losoldermannskap. Årsaken til dette er at losene tidvis opplever å komme om bord i fartøyer hvor ikke den nødvendige assistansen er bestilt. Videre så ser Kystverket at det i Sjøtrafikkforskriften ikke er gitt klare begrensninger i enkelte leder.

Begrensningene og kravene i dette dokumentet er satt ut i fra erfaring og skjønn. Det må være muligheter for å fravike fra kravene dersom det viser seg at fartøyet har karakteristika som gjør at vi kan redusere eller fravike fra kravene. Det må også være aksept og muligheter for å be om taubåtassistanse for fartøyer som ikke kommer inn under disse kravene. Det kan være tilfeller hvor kaptein og los ønsker dette ut i fra fartøyets karakteristika eller etter vurdering av vindforhold og/eller strøm. Dersom en kaptein ber agent om å bestille assistanse skal det ikke avvises med henvisning til dette dokumentet. Erfaring og godt sjømannskap som for eksempel bruk av anker er også viktig når fortøyningsoperasjoner skal planlægges og gjennomføres.

Følgende utrusting og forhold vurderes ved vurdering av fartøyets karakteristika:

- Maskineri (type og effekt)
- Type ror (konvensjonelt, Becker/flaps, Shilling)
- Propeller (fast stigning, pitch, azipod)
- Thrustere (Plassering og effekt)
- Skrog (lengde, bredde, dyptgående, areal over og under vannlinje)
- Overnevnte faktorer sett opp mot vindstyrke og retning, strøm og tilgjengelig farvannsdypde og bredde.

Det er viktig at disse kravene gjøres kjent for agenter og operatører. Losformidlingen må kjenne til disse kravene slik at formidlingen på et tidlig tidspunkt kan kontrollere den aktuelle losbestillingen opp mot gjeldende krav og begrensninger.

## 2 Krav/begrensninger for de enkelte leder og kaier

### Tønsberg

1. Innseiling til Tønsberg via Vergøysundet/Brunstadsundet/Tjømekjæla. Maksimalt dyptgående 7m dag og 5.5m natt. Maksimal lengde natt settes til 100m. Maksimal bredde er 16m natt og 40m dag (ut Storløpet). Ved større lekeroperasjoner inn og ut fra Tønsberg skal det være 2 loser.
2. For seilas inn Storløpet og inn til ankring Melsomvik settes største dyptgående til 9m. Det settes krav til dagseilas og sikt over 1 nm.

# Fastsetting av krav og begrensninger for Oslofjorden losoldermannskap

Kystverket

**Sted og prosess** Kystverket / Lostjenester / Oslofjorden Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 01.12.2023 (Rusten, Elise)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 03.10.2023 (Rusten, Elise)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

3. Anløp Scanrope:  
Med et fartøy større enn 100m uten baugkontroll settes det krav til at det benyttes 1 taubåt med minimum 30 TBP. Ved operasjoner hvor fartøyet må bakke inn via kanalbrua eller gangbrua skal det benyttes taubåt uansett fartøystørrelse.
4. Anløp inn Tønsberg (Træla):  
Dersom fartøyet må bakke inn eller ut Tønsberg kanal benyttes 1 taubåt med minimum 30 TBP. Dersom fartøyet ikke er utrustet med baugkontroll skal det benyttes 2 taubåter med minimum 15 TBP og 30 TBP. Ved vindstyrke over 10 m/s skal det uansett benyttes 2 taubåter.
5. Seilas fra Kaldnes til ScanRope begrenses til maks dypgående 5,7m. Seilas i kanalen mellom kanalbroen maks dypgående 5m.

## Vallø

6. Anløp Vallø:  
Med et fartøy større enn 100m uten baugkontroll settes det krav til at det benyttes 1 taubåt med minimum 15 TBP. Dersom vinden er mer enn 12 m/s skal det benyttes 2 taubåter.

## Horten indre Havn

7. Begrensinger i Vealøsrenna. Fartøy over 130 m maksimalt dypgående 5,8 m, fartøy under 130 m maksimalt dypgående 6,4 m. Krav om 1 n.mil sikt.

## Oslo

8. Det settes følgende krav til taubåtassistanse ved ankomst og avgang ved Ekeberg oljeterminal, Sjursøya:

Ankomst - SDWT 16-24.999 - Lastet:

Fartøy med standard utrustning – 2 taubåter hvor 1 traktor taubåt med minimum 35 TBP og 1 taubåt med minimum 25 TBP.

Fartøy med baugkontroll - 1 traktor taubåt med minimum 30 TBP.

Fartøy med baug- og hekkontroll. Det settes ikke krav til taubåtassistanse.

Avgang – SDWT 16-24.999 – Ballast:

Fartøy med standard utrustning - 1 taubåt med minimum 25 TBP.

Fartøy med baugkontroll. Det settes ikke krav til taubåtassistanse.

Fartøy med baug- og hekkontroll. Det settes ikke krav til taubåtassistanse.

Ankomst – SDWT større enn 25.000 – Lastet:

Fartøy med standard utrustning - 2 taubåter hvor av 1 traktor taubåt med minimum 35 TBP og 1 taubåt med minimum 30 TBP.

Fartøy med baugkontroll - 1 traktor taubåt med minimum 35 TBP.

# Fastsetting av krav og begrensninger for Oslofjorden losoldermannskap

Kystverket

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Oslofjorden Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	01.12.2023 (Rusten, Elise)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	03.10.2023 (Rusten, Elise)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

Avgang – SDWT større enn 25.000 – Ballast med baugen ut:  
Fartøy med standard utrustning - 1 taubåt med minimum 30 TBP.  
Fartøy med baugkontroll - 1 taubåt med minimum 25 TBP.

Dersom fartøy ligger med baugen inn, og under dårlige værforhold bør det gjøres en egen vurdering av taubåtassistanse.

Det settes en størrelsesbegrensning på 196m lengde ved anløp Ekeberg Øst.

9. Sjursøya Containerterminal:  
Det settes krav til taubåt ved avgang for fartøy med karakteristikk som høyregjenget fast propell og vindstyrke over 10m/s fra SØ til SV. Dersom det benyttes konvensjonell taubåt skal denne ha minimum 15 TBP. Dette kravet frafaller dersom fartøyet ligger med styrbord side til kai.
10. Filipstad og Nordre Sjursøy kai:  
Det settes krav til 1 taubåt med minimum 15 TBP for fartøy større enn 120 meter uten baugkontroll og med fast propell/omkastbar maskineri ved ankomst og avgang.
11. Søndre Akershus kai og Vipppetangen:  
Ved avgang og ankomst cruiseterminalene settes følgende krav:  
Ved vindstyrke over 10 m/s fra NV til S skal fartøyer uten azimuthpodd(er) eller tilfredstillende kapasitet på sidepropellere forut/akterut benytte taubåt med minimum 30 TBP.  
Ved vindstyrke over 15 m/s fra NV til SV skal traktortaubåt benyttes med minimum 35 TBP. Moderne cruisefartøy med god kapasitet på sidepropeller forut/akterut og azimuthpodder vurderes eventuell taubåtbruk i samarbeid med fartøyets kaptein ut i fra gjeldende karakteristika og værforhold.
12. Filipstad og Revierkaia:  
Ved ankomst og avgang cruiseterminalene på Filipstad og Revierkaia gjelder samme krav som ved cruiseterminalene på Søndre Akershus kai og Vipppetangen ved vindretninger mellom SSV og Ø.

## Drammen

13. For fartøy inn og ut til Drammen settes følgende krav for området seilas i området fra Rødtangen til Blindskjæra:  
Fartøy større enn 170m eller større dyptgående en 8,5 m skal ha 1 taubåt. Taubåten skal ha minimum 30 TBP.  
Fartøy større lengde enn 200m eller større dyptgående enn 9 m skal ha 2 taubåter hvor den ene skal være traktor med minimum 35 TBP og det andre med minimum 30 TBP.

*Kommentar: Før det tas skip større enn 225m må det foretas en risikovurdering basert på beregninger og forsøk i modelltank og/eller simulator. Med de dybde data vi har etter mudring settes maksimalt dyptgående for seilas i Svelvikstrømmen til 10m.*

14. Drammenselva:  
Det settes krav til 1 taubåt med minimum 15 TBP for fartøy større enn 100 meter uten baugkontroll ved ankomst og avgang kaiene i farvannet mellom en linje rett syd for Risgarden lykt til land ved Tangen og broen i Drammen.

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Oslofjorden Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	01.12.2023 (Rusten, Elise)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	03.10.2023 (Rusten, Elise)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

15. **Anbefalinger for passering Svelvikstrømmen.**  
Ved 6 knop strøm eller mer: Ingen fartøy skal passere gjennom Svelvik. Ved 4 knop strøm eller mer: Fartøy på 150 m lengde og mer skal ikke passere gjennom Svelvik. Fartøy over 200 m skal passere gjennom Svelvik innenfor ett tidsvindu fra 2 t før høyvann til høyvann.

### Tofte

16. Ved ankomst Tofte kai 4 og fartøy over 16 000 BT og uten baugkontroll:  
Det skal være 2 taubåter ved ankomst hvorav en skal være traktor type med minimum 35 TBP og det andre med minimum 30 TBP. Ved avgang skal det være 1 taubåt med minimum 30 TBP. Dersom vind mer enn 10 m/s inn mot kaia skal det være 2 taubåter ved avgang hvor den ene skal være traktor type med minimum 35 TBP og det andre minimum 30 TBP.

### Fredrikstad og Sarpsborg

17. Ved anløp av kaiene i Fredrikstad av fartøyer større en 12000 DWt skal det vurderes bruk av en taubåt med minimum 15 TBP. Det skal i tillegg vurderes bruk av taubåt på mindre fartøyer som har omkastbar maskin og/eller uten baugkontroll. Det samme gjelder når vinden er over 12m/s eller vannføringen er over 1200m<sup>3</sup>.
18. Ved anløp av Fredrikstad av fartøyer over 16000 DWt og dypgående over 8.5m skal det benyttes 2-3 taubåter hvorav en skal ha traktor kapasitet minimum 35 TBP. Taubåtene skal samlet ha minimum 70 TBP. Dersom 2 taubåter benyttes, skal begge taubåter ha minimum 35 TBP og være type traktor.
19. Ved avgang Fredrikstad av fartøyer over 16000 DWt skal det benyttes 2 taubåter. Taubåtene skal minimum ha 15 og 30 TBP.
20. Ved anløp av fartøyer med lengde over 200m eller dyptgående over 10m skal det vurderes å ha taubåt fastgjort fra Videgrunnen og inn.
21. Ved anløp Melløs stilles det som hovedregel følgende krav:  
Det skal benyttes 1 taubåt med minimum 10 TBP når fartøyet er over 85m og vannføring på 850 m<sup>3</sup>/s. Ved vannføring på over 1500 m<sup>3</sup>/s skal det benyttes 2 taubåter med minimum 15 TBP hver.
22. **Ved stor vannføring i Glomma:**  
Disse anbefalingen gjelder nord om Denofa.  
1. Ved vannføring mer en 2000m<sup>3</sup>/s vurderes taubåt assistanse.  
2. Ved vannføring mer en 2500m<sup>3</sup>/s, seilassen utføres i dagslys.  
3. Ved vannføring mer en 3000m<sup>3</sup>/s ingen seilas nord om Vesten odden.  
4. Ved vannføring mer en 2000m<sup>3</sup>/s, ingen seilas nord om Spiker odden (til Melløs).  
5. Ved vannføring mer en 1000m<sup>3</sup>/s vurderes to taubåter ved ank/avg Melløs.  
Vannføring måles ved Solberg foss.

### Halden

23. Som hovedregel skal det vurderes bruk av taubåt når en av begrensningen for bruk av farvannet brytes. Det vil si fartøy lengre enn 160 m eller fartøy med større bredde

## Fastsetting av krav og begrensninger for Oslofjorden losoldermannskap

Kystverket

---

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Oslofjorden Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	01.12.2023 (Rusten, Elise)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	03.10.2023 (Rusten, Elise)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

---

enn 20m. Dette betinger også dagslys og at båtene tas inn/ut ved vannvending.  
Dette er definert som spesialoppdrag.

### *Endringer*

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon

08.01.16      Endring anført med rød skrift  
03.10.23      Endringer rød skrift