

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	06.01.2026 (Aas, Sverre)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	06.01.2026 (Aas, Sverre)	Dokumentansvarlig	Aas, Sverre

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger farled og havner* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut til Frier Vest i Vestfold og Telemark utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut til kaier i Frier Vest i Vestfold og Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et «uvanlig losoppdrag».

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser, trafikkledere og losformidlere.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger for kaier Frier Vest

Kai	Maks dyptgående	Mrk
Skjerkøya – Pipelife	2,6 m	Usikre dybder. Lekter ved kai gir større maksdybde
Skjerkøya N - lekter	7,1 m	
Asdalstrand pir Ø	5,1 m/3,6 m	Størst dybde i syd
Ineos Ro-Ro-kai	6,1 m	
Ineos Ro-Ro Utside rampe	8,5 m	
Rafnes kai 1	11,0 m	
Rafnes kai 2	8,9 m	
Rafnes kai 3	10,7 m	
Rafnes kai 4	5,5 m	
Tømmerkai Herre	5,0 m	(Usikre målinger – ref Ecdis)
NCC Volls fjorden	7,0 m	Kun dagslysseilas til/fra. Ikke merket for nattseilas.
SHT Ytre	8,0 m	Ref. bilde fra Grenland Havn.
SHT Indre	7,0 m	
Stena Recycling	7,0 m	
Statnett	Mangler data	Ny 2021/ikke innmeldt?

Generelle krav til bruk av taubåt for fartøyer med farlig last

Alle fartøyer med farlig last skal assisteres til/fra kai av taubåt med kapasitet iht krav gitt i sjøtrafikkforskriften.

Generelle krav til bruk av taubåt for fartøyer med ikke farlig last (gjelder andre

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	06.01.2026 (Aas, Sverre)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	06.01.2026 (Aas, Sverre)	Dokumentansvarlig	Aas, Sverre

kaier enn Rafnes kai 1,2,3)

Fartøyer med ikke farlig last med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

I **særskilte** tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Spesielle krav til bruk av taubåt for fartøyer med ikke farlig last – Rafnes kai 1,2,3

Rafnes kai 1 og 2

Fartøyer med ikke farlig last med LOA 100 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Rafnes kai 3

Fartøyer med ikke farlig last med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Spesielt om fartøyer som benytter eskortetaubåt for assistanse

Fartøyer som benytter eskortetaubåt for assistanse til Rafnes kai 1,2, eller 3 skal alltid ha taubåt koblet for å gi taubåten mulighet for å yte assistanse i alle retninger.

Søknad om fritak fra krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

- 090816: Avsnitt «Dispensasjon fra losplikten ved forhaling» er tatt ut da det ivaretas av lospliktforskriften.
- 110816: Endret innhold pkt 2.3 - tabell; Skjerkøya – Pipelife.
- 150916: Økt dyptgående Skjerkøya N – lekter fra 6,0 til 7,1 m, og tømmerkai Herre fra 4,7 til 5,0. Ny merknad samme kai.
- 120117: Merknad friseilingshøyde NCC Volls fjorden og SHT fjernet. (Luftspenn sanert)
- 240117: Ny merknad for terminal NCC Volls fjorden
- 030519: Tilføyelse i tabell – Rafnes kai 4, maks dyptgående 5,5 m
- 181119: Lagt til fire avsnitt (3,4,5, og 6) om krav til taubåt
- 210122: Rafnes kai 2, dybde redusert fra 9,7 til 8,9. Lagt inn Statnett, ny kai 2021. Manglende data.

Frier Vest - Begrensninger for losoppdrag**Kystverket**

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	06.01.2026 (Aas, Sverre)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	06.01.2026 (Aas, Sverre)	Dokumentansvarlig	Aas, Sverre

200222: Gjennomgang av dokumentet.

250325: Fjernet paragraf i sjøtrafikkforskriften og henvist til forskriften generelt.

060126: SHT Ytre, dybde redusert fra 9,5 meter til 8,0 meter.