

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 9.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 9.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut til Herøya i Vestfold og Telemark utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut til Herøya i Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser, trafikkleidere og losformidlere.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger for Herøya

Kai	Maksimum dyptgående	Mrk
Vestre kai syd	10,8 m	Første 210 m fra syd
Vestre kai midtfelt S	10,2 m	210 – 260 m fra syd
Vestre kai midtfelt N	7,2 m	260 – 340 m fra syd
Vestre kai nord	5,7 m	340 – 380 m fra syd
A-pir vest	10,2/7,2 m	10,2 m første 40 m fra kaihjørne
A-pir øst	7,7/5,0 m	7,7 m første 50 m fra kaihjørne
Yara Birkeland-kai (tidligere etasjelageret)	6,0 m (midlertidig)	Inntil ny sjømåling. Max baug markert på kai.
Hovedkai	9,0 m	9,0 m første 135m fra øst
Klor-/EDC-kai	5,7 m	
Oljekai	10,7 m	
Kai	Maksimum LOA	Mrk
A-pir	105 m	
Klorkai	85 m	
Oljekai	160 m	

#### Generelle krav til bruk av taubåt for fartøyer med farlig last

Alle fartøyer med farlig last skal assisteres til/fra kai av taubåt med kapasitet iht krav gitt i Sjøtrafikkforskriftens § 73.

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

### **Generelle krav til bruk av taubåt for fartøyer med ikke farlig last**

Fartøyer med ikke farlig last med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA > 95 m som ankommer A-pir skal benytte en taubåt.

### **Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt**

Etter søknad pr e-post til [losformidling.sorost@kystverket.no](mailto:losformidling.sorost@kystverket.no) fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I **særskilte** tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

## **3 Referanser og vedlegg**

## **4 Endringslogg**

220514:	Endret tekst iht avvik 5457
090816:	Avsnitt "Dispensasjon fra losplikten ved forhaling" tatt ut.
150916:	Korrigerings og forenkling av tekst og format uten materielle endringer.
181119:	Lagt til avsnitt om krav til taubåt.
061219:	Klargjørende endring i tekst som omhandler krav til taubåt
040520:	Lagt til begrensning for hovedkai øst; 9,0 m.
090321:	Kainavn endret til «Yara Birkeland-kai» (tidligere etasjelageret), og dybde endret.
190122:	Data hovedkai samlet i en rad, samt mindre tekstendringer.
200222:	Gjennomgang av dokumentet.