

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 27.02.2023 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 27.02.2023 (Rasmussen, Vibeke)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Kragerø i Vestfold og Telemark.

Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

1.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere.

1.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger i farvannet forbi Knubbehausen til Kragerø

Maksimum dyptgående: 11,6 m

Generelle fartøysbegrensninger i farvannet forbi Galeiodden

Maksimum LOA: 180 m

Maksimum dyptgående: 10,6 m

Generelle fartøysbegrensninger i Lovisenbergsundet

Maksimum LOA: 115 m

Maksimum dyptgående: 8,5 m

Generelle fartøysbegrensninger for kaier i Kragerø

Kai	Maks dyptgående	Maks LOA	Merknader
Valberg S	9,0 m	140 m	
Valberg N	9,0 m	110 m	Usikre data
Strand lastekai	5,0 m	95 m	
Strand tømmerkai	4,5 m	95 m	Usikre data
Jernbanekai	6,5 m	140 m	
Litangen	6,5 m	95 m	
Snekkevik	8,5 m	116 m	

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	27.02.2023 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	27.02.2023 (Rasmussen, Vibeke)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

2 Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthrunder, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

090816:	Organisatoriske endringer gjort gjeldende fra 010114
140916:	Kaidata Kjørbonn tatt ut.
150916:	Fjernet krav om dagslysseilas Snekkevik. Tilføyd merknad til generelle fartøysbegrensninger for Lovisenbergsundet.
140222:	Opprettet tabell med begrensninger for de ulike kaiene. Kjørbonn slettet.
200222:	Gjennomgang av dokumentet.
151222:	Max dyptgående Stanggapet øket til 10,0 m. Max LOA Snekkevik øket til 116 m.
300123:	Gjennomgang av dokumentet. Større materielle endringer som følge av gjennomførte tiltak i farledsprosjekt «Innseiling Kragerø».
27.02.2023	Forenklet «hensikt»