

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.07 Begrensninger for farled og havner* og instruks *09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut til Langesund og Ekstrand i Vestfold og Telemark utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut til kaier i Langesund og Ekstrand i Vestfold og Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser, trafikkledere og losformidlere.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger for kaier i Langesund og Ekstrand

Kai	Maks dyptgående	Mrk
Dampskipskaia	5,0 m	
Ferjeterminalen	6,9 m	6,0 m helt i N
Ekstrand (NATO-kaia)	10,3 m	
Ekstrand Mek. verksted	3,0 m	Lekter brukes for større dybder

3 Referanser

4 Endringslogg

040414: Endringer gjort etter innspill fra LOM
 150916: Korrigering og forenkling av tekst og format uten materielle endringer.
 190122: Data for kaiene på Smitangen og Hansen&Arntzen tatt ut.
 200222: Gjennomgang av dokumentet