

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 19.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 19.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 9.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut fra Larvik i Vestfold og Telemark utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Larvik i Vestfold og Telemark.

Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametere antas å overskrides skal oppdraget betraktes som "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Kai	Maks dyptgående	Mrk
Kanalkaia nord	8,2 m	8 – 5 m siste 25 m
Kanalkaia vest <small>spuntveggen</small>	4,7 m	4 – 1 m siste 35 m
Kanalkaia syd	4,8 m	
Ferjeterminalen	8,5 m	
Revkaia	9,5 m	
Østre brygge V	8,2 m	Gamle fergekai

3 Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelse fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 19.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 19.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

4 Begreper og forkortelser

5 Referanser og vedlegg

6 Endringslogg

- 110816: Korrigerings og forenkling av tekst og format uten at faktisk innhold er endret.
- 140916: Påført merknad; dyptg. Svartebukt. Fjernet punkt; særskilte forhold Revkaia.
- 260319: Endret dybde Kanalkaia vest spuntveggen til 4,7 m, fra 4,5m. VR.
- 061219: Endring taubåtkrav – harmonisering andre havner/terminalområder.
- 030122: Stykkgodskai fjernet. Endret dybde ferjeterminal. Svartebukt til eget dok.