



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Torsbergrenna, Skagerrak losoldermannskap

1 Hensikt

Sikre lik forståelse av bestemmelser gitt i Sjøtrafikkforskriften, kapittel 3, §§ 86 – 89, instruks LOS 09.7 *Begrensninger farled og havner* og instruks LOS 09.6 *Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut på strekningen Torsbergrenna - Skien i Telemark utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Med utgangspunkt i de rammer som er gitt Sjøtrafikkforskriften sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut på strekningen Torsbergrenna - Skien i Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere.

2.3 Hvordan

Generelle forhold

Fartøy skal ikke bruke Torsbergrenna eller Skienselva når sikten er under 0,5 nautisk mil.

Fartøy med større bredde enn 28,5 meter skal ikke bruke farvannet i Torsbergrenna.

Fartøy med større lengde enn 110 meter, større bredde enn 16 meter eller større dyptgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet nord for Frednesbrua.

Fartøy med større lengde enn 85 meter, større bredde enn 14 meter eller større dyptgående enn 5 meter skal ikke bruke farvannet i Gråtenløpet.

Generelle fartøysbegrensninger for Torsbergrenna

Maksimum LOA: 200 m

Maksimum bredde: 28,5 m

Maksimum dyptgående: 10,4 m

Generelle fartøysbegrensninger for strekningen Torsbergrenna – Frednesbrua

Maksimum LOA: 200 m

Maksimum bredde: 28,5 m

Maksimum dyptgående ved kaier på strekningen

Kai	Maks dyptgående	Mrk
Krankai/Tinfos	6,7 m	6,0 m ved dolfin i syd
Eramet	6,3 m	
Dypvannskai	9,7 m	



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Torsbergrenna, Skagerrak losoldermannskap

Krav om dagslys

Det stilles krav om dagslys for seilas/forhaling i farvannet mellom Torsbergrenna og Frednesbrua for alle fartøyer med LOA > 185m

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I **særskilte** tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Andre forhold

Tørning i elva mellom Thorsbergrenna og Frednes bru skal kun foretas med fartøyer med LOA < 170 m, samt dyptgående forut < 5,5 m, og akterut < 6,3 m.

Generelle fartøysbegrensninger for strekningen Frednesbrua - Gråtenløpet

Maksimum LOA	110 m
Maksimum bredde	16,0 m
Maksimum dyptgående	5,5 m

Generelle fartøysbegrensninger for Gråtenløpet

Maksimum LOA	85 m
Maksimum bredde	14,0 m
Maksimum dyptgående	5,0 m

3 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

QA/HMS-koordinator

- er utsteder / eier av denne spesifikasjonen



KYSTVERKET

Losstjenesten drift

Godkjent av: Losoldermann

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Eikeland, Geir Henning

Rasmussen, Vibeke

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

20.11.2019

4.0

Side:

3 av 3

Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Torsbergrenna, Skagerrak losoldermannskap

4 Begreper og forkortelser

5 Referanser og vedlegg

6 Endringslogg

100816: Avsnitt "Dispensasjon fra losplikten ved forhaling" er tatt ut da det ivaretas av Lospliktforskriften.

140916: Dokumentet korrigert opp imot revidert Sjøtrafikkforskrift.

010617: Eramet; maks dyptgående endret fra 6,7/6,3 til 6,3 langs hele kaia.

181119: Lagt til avsnitt om krav til taubåt. Maks LOA for tørning i elva øket fra 167 til 170m.