

**Spesifikasjon****Begrensninger for losoppdrag – Frier Vest, Skagerrak losoldermannskap**

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks LOS 09.7 *Begrensninger farled og havner* og instruks LOS 09.6 *Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut til Frier Vest i Telemark utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut til kaier i Frier Vest i Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser, trafikkledere og losformidlere.

### 2.3 Hvordan

**Generelle fartøysbegrensninger for kaier Frier Vest**

Kai	Maks dyptgående	Mrk
Skjerkøya – Pipelife	2,6 m	Usikre dybder. Lekter ved kai kan gi større maksdybde
Skjerkøya N - lekter	7,1 m	
Asdalstrand pir Ø	5,1 m/3,6 m	Størst dybde i syd
Ineos Rønningen Ro-Ro	6,1 m	
Ineos Ro-Ro Utside rampe	8,5 m	
Rafnes kai 1	11,0 m	
Rafnes kai 2	9,7 m	
Rafnes kai 3	10,7 m	
Rafnes kai 4	5,5 m	
Tømmerkai Herre	5,0 m	(Usikre målinger – ref Ecdis)
NCC Volls fjorden	7,0 m	Kun dagslysseilas til/fra. Ikke merket for nattseilas.
SHT Ytre	9,5 m	
SHT Indre	7,0 m	
Norsk metallretur	7,0 m	

## 3 Generelle krav til bruk av taubåt for fartøyer med farlig last

Alle fartøyer med farlig last skal assisteres til/fra kai av taubåt med kapasitet iht krav gitt i Sjøtrafikkforskriftens § 73.

## 4 Generelle krav til bruk av taubåt for fartøyer med ikke farlig last (gjelder andre kaier enn Rafnes kai 1,2,3)

Fartøyer med ikke farlig last med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.



## Spesifikasjon

### Begrensninger for losoppdrag – Frier Vest, Skagerrak losoldermannskap

---

Baugthrunder, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthrunder, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

I **særskilte** tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

## 5 Spesielle krav til bruk av taubåt for fartøyer med ikke farlig last – Rafnes kai 1,2,3

### Rafnes kai 1 og 2

Fartøyer med ikke farlig last med LOA 100 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthrunder, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

### Rafnes kai 3

Fartøyer med ikke farlig last med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthrunder, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthrunder, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

### Spesielt om fartøyer som benytter eskortetaubåt for assistanse

Fartøyer som benytter eskortetaubåt for assistanse til Rafnes kai 1,2, eller 3 skal alltid ha taubåt koblet for å gi taubåten mulighet for å yte assistanse i alle retninger.

## 6 Søknad om fritak fra krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til [losformidling.sorost@kystverket.no](mailto:losformidling.sorost@kystverket.no) fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

## 7 Ansvar og myndighetsforhold

### Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

### Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

### QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen



KYSTVERKET

Lostjenesten drift

Godkjent av: Losoldermann

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Eikeland, Geir Henning

Rasmussen, Vibeke

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strøms hoved, Knut

20.11.2019

4.0

Side:

3 av 3

## Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag – Frier Vest, Skagerrak losoldermannskap

---

## 8 Begreper og forkortelser

## 9 Referanser og vedlegg

## 10 Endringslogg

090816: Avsnitt ” Dispensasjon fra losplikten ved forhaling” er tatt ut da det ivaretas av Lospliktforskriften.

110816: Endret innhold pkt 2.3 - tabell; Skjerkøya – Pipelife.

150916: Økt dyptgående Skjerkøya N – lekter fra 6,0 til 7,1 m. Økt dyptgående tømmerkai Herre fra 4,7 til 5,0. Ny merknad samme kai.

120117: Merknad friseilingshøyde NCC Volls fjorden og SHT fjernet. (Luftspenn sanert)

240117: Ny merknad for terminal NCC Volls fjorden

030519: Tilføyelse i tabell – Rafnes kai 4, maks dyptgående 5,5 m

181119: Lagt til fire avsnitt (3,4,5, og 6) om krav til taubåt