

Spesifikasjon

Herøya - Begrensninger losoppdrag - Skagerrak losoldermannskap

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks LOS 9.7 *Begrensninger for farled og havner* og instruks LOS 9.6 *Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut til Herøya i Telemark utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut til Herøya i Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser, trafikkleidere og losformidlere.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger for Herøya

Kai	Maksimum dyptgående	Mrk
Vestre kai syd	10,8 m	Første 210 m fra syd
Vestre kai midtfelt S	10,2 m	210 – 260 m fra syd
Vestre kai midtfelt N	7,2 m	260 – 340 m fra syd
Vestre kai nord	5,7 m	340 – 380 m fra syd
A-pir vest	10,2/7,2 m	10,2 m første 40 m fra kaihjørne
A-pir øst	7,7/6,0/5,0 m	7,7 m første 50 m fra kaihjørne
Yara Birkeland-kai (tidligere etasjelageret)	6,0 m (midlertidig)	Inntil ny sjømåling. Max baug markert på kai.
Hovedkai	10,2 m	
Hovedkai øst	9,0 m	Første 135m av HK fra øst
Klorkai	5,7 m	
Oljekai	10,7 m	
Kai	Maksimum LOA	Mrk
A-pir	105 m	
Klorkai	85 m	
Oljekai	160 m	

3 Generell krav til bruk av taubåt for fartøyer med farlig last

Alle fartøyer med farlig last skal assisteres til/fra kai av taubåt med kapasitet iht krav gitt i Sjøtrafikkforskriftens § 73.



Spesifikasjon

Herøya - Begrensninger losoppdrag - Skagerrak losoldermannskap

4 Generell krav til bruk av taubåt for fartøyer med ikke farlig last

Fartøyer med ikke farlig last med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA > 95 m som ankommer A-pir skal benytte en taubåt.

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein

(agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt.

Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I **særskilte** tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

5 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen

- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

6 Referanser og vedlegg

7 Endringslogg

220514: Endret tekst iht avvik 5457

090816: Avsnitt ” Dispensasjon fra losplikten ved forhaling” er tatt ut da det ivaretas av Lospliktforskriften.

150916: Korrigering og forenkling av tekst og format uten at det faktiske innholdet er endret.

181119: Lagt til avsnitt om krav til taubåt.

061219: Klargjørende endring i tekst som omhandler krav til taubåt

040520: Lagt til begrensning for hovedkai øst; 9,0 m.

090321: Kainavn endret til «Yara Birkeland-kai» (tidligere etasjelageret), og dybde endret.