



## Spesifikasjon

### Sandefjord - Begrensninger for losoppdrag - Skagerrak losoldermannskap

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 9.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut til Sandefjord i Vestfold utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut til kaier i Sandefjord i Vestfold. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger for kaier i Sandefjord i Vestfold

Kai	Maks dyptgående	Mrk
Utstikker 1 – Ø	6,5 m	Mindre dybde i N
Utstikker 1 – V	6,5 m	Ferjeterminal
Utstikker 2 – Ø	6,5 m	Mindre dybde i N
Utstikker 2 – V	6,5 m	Mindre dybde i N
Framnes hovedkai	14,0 m	11,0 m i N
Jotun hovedkai	5,0 m	
Pronova	8,0 m	Maks LOA 120 m
Jahrestranda havneanlegg	8,0 m	Maks LOA 145 m
Thorøya	10,0 m	Maks LOA 170 m

## 3 Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

### Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.



KYSTVERKET

Losstjenesten drift

Godkjent av: Losoldermann

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Eikeland, Geir Henning

Rasmussen, Vibeke

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Rasmussen, Vibeke

06.12.2019

4.0

Side:

2 av 2

## Spesifikasjon

Sandefjord - Begrensninger for losoppdrag - Skagerrak losoldermannskap

---

## 4 Ansvar og myndighet

### Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

### Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

### QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

## 5 Referanser og vedlegg

## 6 Endringslogg

220414: Endring av rolle dokumenteier

100816: Avsnitt "Dispensasjon fra losplikten ved forhaling" er tatt ut da dette nå ivaretatt i Lospliktforskriften.

110816: "trafikkledere" er tatt ut av pkt 2.2 da Sandefjord ikke omfattes av VTS-område

140916: Endret navn havneanlegg (Jahrestranda havneanlegg – tidligere Oleon)

061219: Maks LOA Jahrestranda endret fra 120 til 145 m. Tatt inn krav til bruk av taubåt.