

Spesifikasjon

Losoppdrag som skal tildeles to loser i Brevikstrømmen

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge prosedyre *LOS 09 Operasjonell drift* slik at alle losoppdrag som innebærer seilas gjennom Brevikstrømmen, inkludert de som ikke bør løses av en los alene, utføres på en sikker og forsvarlig måte.

2 Omfang og gyldighetsområde

2.1 Hva

Sette norm for hvilke kriterier som skal legges til grunn for at et losoppdrag som innebærer seilas gjennom Brevikstrømmen skal tildeles mer enn en los.

2.2 Hvem

Instruksen gjelder for losoldermann, loser med gyldig sertifikat for seilas gjennom Brevikstrømmen, og losformidlere som utfører losformidling i Skagerrak losoldermannskap.

3 Tema og beskrivelse

3.1.1 Generelt

Den store majoritet av alle losoppdrag som innebærer seilas gjennom Brevikstrømmen utføres av en los, men enkelte oppdrag bør utføres av mer enn en los. Noen av disse vil være såkalte «uvanlige losoppdrag», men kan også gjelde tilfeller der fartøyets parametere ikke går utover begrensninger beskrevet i sjøtrafikkforskriften, lokale losbegrensninger, eller hvor andre faktorer ut ifra vurdert risiko tilsier at oppdraget bør utføres av mer enn en los.

Disse faktorene er:

1. **Seilas i mørke. Gjelder alle fartøyer med LOA > 195m, eller dyptgående > 10,5m.**
2. Begrenset oversikt fra broen grunnet fartøyets utforming, blindsoner eller lignende.
3. Begrensede styre- og manøvreringsegenskaper.
4. Krevende vær- og strømforhold.
5. Andre tilfeller hvor los tildelt oppdraget mener det er behov for assistanse fra kollega.
6. Opplæring/utsjekk av losaspiranter, eller loser med tonnasjebegrensninger (Skal ikke faktureres kunde).

Behovet for mer enn en los identifiseres og planlegges tidligst mulig. Dersom ikke tomannslosing følger av pkt. 1 over initieres behovet overfor losformidlingen av losen som ligger an til å bli tildelt oppdraget, eller andre loser på vakt ved stasjonen som identifiserer behovet. I tvilstilfeller konfereres losoldermann.

3.1.2 Oppgavefordeling

For alle oppdrag som utføres av mer enn en los gjelder følgende;



Spesifikasjon

Losoppdrag som skal tildeles to loser i Brevikstrømmen

1. Hvem som er los 1, «leading pilot» skal være avklart på forhånd.
2. Los 1 sørger for at arbeidsfordeling er avklart før oppdraget starter.
3. All kommunikasjon losene imellom under utførelse av oppdraget skal foregå på et språk som forstås av fartøyets eget bro-team.
4. Los 2 skal ha hovedansvaret for alle ekstern kommunikasjon
5. Los 2 skal bidra til å styrke fartøyets utsiktsfunksjon i den grad han ikke er opptatt med å utføre andre spesifikke oppgaver

3.1.3 Opphøring av dagens «kotyme»

Ved iverksettelse av disse retningslinjene opphører dagens «kotyme»-baserte generelle praksis med to loser ved losing av fartøy med LOA over 195 meter eller dyptgående over 10,5 meter gjennom Brevikstrømmen.

4 Referanser

Endringslogg

Siste daterte endring skal alltid ligge nederst i tabellen.

Dato	Endring (kort beskrivelse)	Utført av: