

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	12.02.2026 (Aas, Sverre)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	12.02.2026 (Aas, Sverre)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse av bestemmelser gitt i Sjøtrafikkforskriften, kapittel 3, §§ 86 – 89, instruks LOS 09.7 *Begrensninger farled og havner* og instruks LOS 09.6 *Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut på strekningen Torsbergrenna – Frednes bro i Vestfold og Telemark utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Med utgangspunkt i de rammer som er gitt Sjøtrafikkforskriften sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut på strekningen Torsbergrenna – Frednes bro i Vestfold og Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger for Torsbergrenna

Maksimum LOA: 200 m

Maksimum dyptgående ved kaier på strekningen Torsbergrenna – Frednes bro

Kai	Maks dyptgående	Mrk
Krankai/Tinfos	6,7 m	6,0 m ved dolfin i syd
Eramet	5,7 m	
Dypvannskai	9,7 m	

Krav om dagslys

Det stilles krav om dagslys for seilas/forhaling i farvannet mellom Torsbergrenna og Frednesbrua for alle fartøyer med LOA > 185m

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthrunder, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	12.02.2026 (Aas, Sverre)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	12.02.2026 (Aas, Sverre)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I **særskilte** tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Andre forhold

Tørning i elva mellom Thorsbergrenna og Frednes bru skal kun foretas med fartøyer med LOA < 170 m, samt dyptgående forut < 5,5 m, og akterut < 6,3 m. Fartøy som skal bakkes opp eller ned Torsbergrenna skal assisteres av 2 taubåter.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

- 100816: Avsnitt "Dispensasjon fra losplikten ved forhaling" tatt ut.
- 140916: Dokumentet korrigerert opp imot revidert Sjøtrafikkforskrift
- 010617: Eramet; maks dyptgående endret fra 6,7/6,3 til 6,3 langs hele kaia
- 181119: Lagt til avsnitt om krav til taubåt. Maks LOA for tørning i elva øket fra 167 til 170m.
- 140222: Endret virkeområde. Tatt ut bestemmelser som finnes i Sjøtrafikkforskriften.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.
- 250325: Endret dyptgående Eramet fra 6,3 m til 5,7 m. Fjernet dyptgående fra fartøysbegrensninger for Torsbergrenna.
- 120226: Tilføyd krav om taubåt for fartøy som skal bakkes opp eller ned Torsbergrenna.