

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse av bestemmelser gitt i Sjøtrafikkforskriften, kapittel 3, §§ 86 – 89, instruks LOS 09.7 *Begrensninger farled og havner* og instruks LOS 09.6 *Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut på strekningen Torsbergrenna – Frednes bro i Vestfold og Telemark utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Med utgangspunkt i de rammer som er gitt Sjøtrafikkforskriften sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut på strekningen Torsbergrenna – Frednes bro i Vestfold og Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger for Torsbergrenna

Maksimum LOA: 200 m

Maksimum dyptgående: 10,4 m

#### Maksimum dyptgående ved kaier på strekningen Torsbergrenna – Frednes bro

Kai	Maks dyptgående	Mrk
Krankai/Tinfos	6,7 m	6,0 m ved dolfin i syd
Eramet	6,3 m	
Dypvannskai	9,7 m	

#### Krav om dagslys

Det stilles krav om dagslys for seilas/forhaling i farvannet mellom Torsbergrenna og Frednesbrua for alle fartøyer med LOA > 185m

#### Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

### Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til [losformidling.sorost@kystverket.no](mailto:losformidling.sorost@kystverket.no) fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I **særskilte** tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

### Andre forhold

Tørning i elva mellom Thorsbergrenna og Frednes bru skal kun foretas med fartøyer med LOA < 170 m, samt dyptgående forut < 5,5 m, og akterut < 6,3 m.

## 3 Begreper og forkortelser

## 4 Referanser og vedlegg

## 5 Endringslogg

100816:	Avsnitt "Dispensasjon fra losplikten ved forhaling" tatt ut.
140916:	Dokumentet korrigert opp imot revidert Sjøtrafikkforskrift
010617:	Eramet; maks dyptgående endret fra 6,7/6,3 til 6,3 langs hele kaia
181119:	Lagt til avsnitt om krav til taubåt. Maks LOA for tørning i elva øket fra 167 til 170m.
140222:	Endret virkeområde. Tatt ut bestemmelser som finnes i Sjøtrafikkforskriften.
200222:	Gjennomgang av dokumentet.