

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 21.03.2024 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 21.03.2024 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer til og fra Arendal i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra Arendal i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 180 m

Maksimum dyptgående: 8,1 m

Maksimum bredde: 32 m

Friseilingshøyde: 34 m – ved seilas under Tromøybroa

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Rygene Norway	5,4 m	
Batterikaia	8,1 m	Max LOA 230 m
Hotellbrygga	5,6 m	
Langbrygga	4,0 m	
Steinkaia	6,0 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 50 TBP.

Baugthrunder eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Søknad om fritak fra krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelse fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	21.03.2024 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	21.03.2024 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Siktbegrensning

For fartøyer med LOA > 150 m kreves 1,0 nm sikt ved innseiling og 0,5 nm sikt ved utseiling.

Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 150 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

Særskilte bestemmelser for anløp av cruise-/passasjerfartøy til batterikaia – uvanlige losoppdrag (overskrider generelle fartøysbegrensninger)

LOA for cruise-/passasjerfartøy som skal anløpe Batterikaia skal ikke overstige 230 m.

Taubåtspesifikasjoner

Fartøyer med LOA 180 - 200 m skal benytte 1 taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 40 TBP.

Fartøyer med LOA 200 - 215 m skal benytte 1 taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 50 TBP.

Fartøyer med LOA 215 – 230 m skal benytte 1 taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 60 TBP.

Vindbegrensninger – som målt ved Torungen fyr

For fartøyer med LOA 180 – 215 m – maks 10 m/s.

For fartøyer med LOA 215 – 230 m – maks 5 m/s.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

250117:	Endret friseilingshøyde Tromøybroa
150222:	Fjernet data for syv mindre kaier som ikke lenger er i bruk.
200222:	Gjennomgang av dokumentet. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
080523:	Endret generelle fartøysbegrensninger - max LOA fra 220m til 180m, max bredde fra 40 m til 32 m, og max dyptgående fra 12 m til 8,1 m (max dyptgående ved Batterikaia) Siktbegrensninger – tekst forenklet.
090523:	Mindre endringer taubåtkrav.
110523:	Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak
210324:	Nytt pkt; Særskilte bestemmelser for anløp av cruise-/passasjerfartøy til cruisekaia