

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer til og fra Arendal i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra Arendal i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 220 m

Maksimum dyptgående: 12,0 m

Maksimum bredde: 40 m

Friseilingshøyde: 34 m – ved seilas under Tromøybroa

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Rygene Norway	5,4 m	
Batterikaia	8,1 m	
Hotellbrygga	5,6 m	
Langbrygga	4,0 m	
Steinkaia	6,0 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 100 – 150 m skal benytte taubåt med minimum 15 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruer eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Søknad om fritak fra krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

Siktbegrensning

For fartøyer med dyptgående > 8,0 m, og/eller LOA > 150 m kreves 1,0 nm sikt ved innseiling og 0,5 nm sikt ved utseiling.

Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 150 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

3 Begreper og forkortelser**4 Referanser og vedlegg****5 Endringslogg**

- 250117: Endret friseilingshøyde Tromøybroa
- 150222: Fjernet data for syv mindre kaier som ikke lenger er i bruk.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.