

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer til og fra havneanlegg på Eydehavn i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra havneanlegg på Eydehavn i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 220 m

Maksimum bredde: 40 m

Maksimum dyptgående: 12 m

Friseilingshøyde: 34 m – ved seilas under Tromøybroa

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Pinnen	5,5 m	
Nymo, Eydehavn	V-om travers:8,7. Ø-om:8,2m	Utstikk 15m, Hd. 23m
Arendal Nye Havn	11m	Max dypg 8 mtr 25mtr fra SW-ende

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP. Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Siktbegrensninger

For fartøyer med dyptgående > 8m, og/eller LOA > 150 m kreves 1,0 nm sikt ved innseiling og 0,5 nm sikt ved utseiling.

Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 170 m, og dyptgående > 8,5 m, skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

250117:	Endret friseilingshøyde Tromøybroa
150222:	Fjernet kaidata Pinnen ende og Eydehavn eksportkai
200222:	Gjennomgang av dokumentet. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
090523:	Dagslyskrav lettet frå max LOA 150 til 170 m, samt mindre endringer i taubåtkrav.
110523:	Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak