

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner og instruks LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag slik at losing av fartøyer inn til og ut fra Farsund i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til og ut fra Farsund i Agder. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum dyptgående: 14,0 m

Maksimum LOA: 230 m

Maksimum bredde: 32,5 m

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai (kainr)	Maks dyptgående	Mrk
Kommunekaia (1)	6,1 m	
Industrikaia (2)	6,5 m	
Elkem (Alcoa) (3)	12,6 m	
Verven (4)	5,0 m	4,0 m innerst v/broa
Dypvannskaia (10)	13,4 m	
Garagen (11)	4,6 m	Br./Ht: 23 m/15 m
FFS-kaia	5,0 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA 150 – 200 m skal benytte to taubåter, hvorav en skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende > 50 TBP.

Fartøyer med LOA > 200 m skal benytte to taubåter med traktorkapasitet eller tilsvarende, hvorav den ene > 50 TBP og den andre > 30 TBP.

Baugthruuster eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt(er). Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Vær- og siktbegrensninger

Sikt

For fartøyer LOA > 150 m kreves 1,0 nm sikt ved inn- og utseiling.

Vind

Med grunnlag i at innseilingen til Farsund er spesielt vindutsatt, vil losens faglige skjønn avgjøre hvorvidt bestilt losoppdrag kan gjennomføres som planlagt på en sikker måte dersom meldt/målt vind ved Katland overstiger 15 m/s fra kritisk retning.

Krav om dagslys

For fartøyer med LOA >170 m, og dyptgående > 9,0 m, skal hele seilassen foregå i dagslys.

3 Begreper og forkortelser

Ht= Takhøyde

4 Referanser

5 Endringslogg

250117:	Endret formulering av taubåtkrav
160222:	FFS-kai lagt til. Endret tekst taubåtkrav og vindbegrensninger. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
200222:	Gjennomgang av dokumentet.
090523:	Diverse lettelser i siktbegrensninger og dagslyskrav. Mindre endringer i taubåtkravene.
110523:	Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak