

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer til og fra Grimstad og Vikkilen i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra Grimstad og Vikkilen i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maximum LOA: 160 m

Maximum dyptgående: 8,0 m

Maksimum bredde: 32 m

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks	Merknad
Gundersholmen	4,6 m	Fjellnabb, 4,6m, ca 20m utenfor
Gjømle	6,5 m	
Nymo kai	6,5 m	Grunnest i N-ende

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 50 TBP.

Baugthruster eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Taubåt(er) skal være stand by før Rivingdypet.

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelse fra generelle krav til bruk av taubåt(er). Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Siktbegrensning

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

For fartøy LOA > 100 m kreves 1,0 nm sikt ved inn- og utseiling (Rivingdypet).

Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 100 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

Særskilte forhold

Bruk av anker bør om mulig unngås i Vikkilen på grunn av tildekkede forurensede bunnmasser. Det er blant annet brukt duk ved hovedkai som vil kunne ta stor skade ved ankring.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

- 250117: Nymo flytedokk fjernet. Dybdeangivelse Gjømle kai lagt til. Særskilte forhold ankring lagt til.
- 150222: Fjernet data kaier som ikke lenger er i bruk. Oppdatert dybder Gjømle og Nymo. Tekst ad søknad taubåtfritak lag til.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.
- 090523: Generelle fartøysbegrensninger endret fra max LOA 180 til 160 m , og max bredde fra 40 til 32 m. Mindre endringer taubåtkrav.
- 110523: Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak