

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Lokale begrensninger for havner og farleder* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer inn/ut fra tankanlegget på Hisøya i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra Sandviksodden tankanlegg på Hisøya i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum dyptgående 10,0 m.

Maksimum LOA: 200 m

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende, minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende, minimum 50 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte en av taubåt(er).

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt(er). Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 150 m skal hele seilasen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

- 250117: Mindre ortografiske endringer
- 150222: Gjennomgang av dokumentet. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.
- 090523: Mindre endringer taubåtkrav
- 110523: Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak